

Fotonoticia 11 de agosto de 2021



Imagen de un operario de Acciona, remolcando de forma teledirigida un avión, junto a dos instructores

El Aeropuerto de Palma de Mallorca pone en marcha una prueba piloto para la tracción de aeronaves de forma teledirigida

El Aeropuerto de Palma de Mallorca acoge durante este mes un programa de pruebas de tracción teledirigida de aeronaves innovador, desarrollado por la empresa de handling Acciona. Esta prueba piloto consiste en remolcar la aeronave con un equipo que es totalmente eléctrico, con control remoto y que solo requiere de una persona para la operación.

La tracción de aeronaves es un servicio que solicitan las aerolíneas para remolcar los aviones desde la plataforma de estacionamiento hasta la calle de rodaje, desde donde ya, de forma autónoma, se dirigen a la pista de vuelo para despegar. Este servicio normalmente se presta con un tractor de 'pushback', que requiere de dos personas para la operación.

Este nuevo vehículo simplifica los procesos y mejora la seguridad operacional y la visibilidad, al permitir que el operario pueda trabajar a una cierta distancia de la aeronave. También mejora la maniobrabilidad al utilizar menos espacio para realizar la operación. Este vehículo está diseñado para poder prestar servicio principalmente a los modelos Airbus 320/321 y Boeing 737, los más habituales en el Aeropuerto.