

Junta General de Accionistas

2018



Entorno económico 2017

España batió nuevamente el récord de turistas internacionales con 81,8 millones (+8,6% respecto a 2016)

Contribución del Turismo al PIB español (en 2016)





11,2%
del PIB



125.529 M€

Entorno económico 2017

España batió nuevamente el récord de turistas internacionales con 81,8 millones (+8,6% respecto a 2016)

Principales países emisores de turistas a España en 2017
(millones de turistas)





18,8
Reino Unido






11,9
Alemania



11,3
Francia

Evolución del tráfico aéreo 2017




Red de aeropuertos en España: nuevo récord histórico de pasajeros en 2017 y tendencia positiva de crecimiento que se mantiene en el primer trimestre de 2018

Total de Aena		2016	2017	Variación
	Pasajeros ⁽¹⁾	230.231.359	249.223.044	+8,2%
	Operaciones	2.045.106	2.174.263	+6,3%
	Carga (kg)	798.592.161	918.305.644	+15,0%

(1) Basado en el total de pasajeros.

Evolución del tráfico aéreo 2017

Red de aeropuertos en España: nuevo récord histórico de pasajeros en 2017 y tendencia positiva de crecimiento que se mantiene en el primer trimestre de 2018

	Enero-Marzo 2018	1T 2017	1T 2018	Variación
 Pasajeros ⁽¹⁾		45.455.785	49.883.589	+9,7%
 Operaciones		427.436	457.024	+6,9%
 Carga (kg)		207.329.157	235.948.698	+13,8%

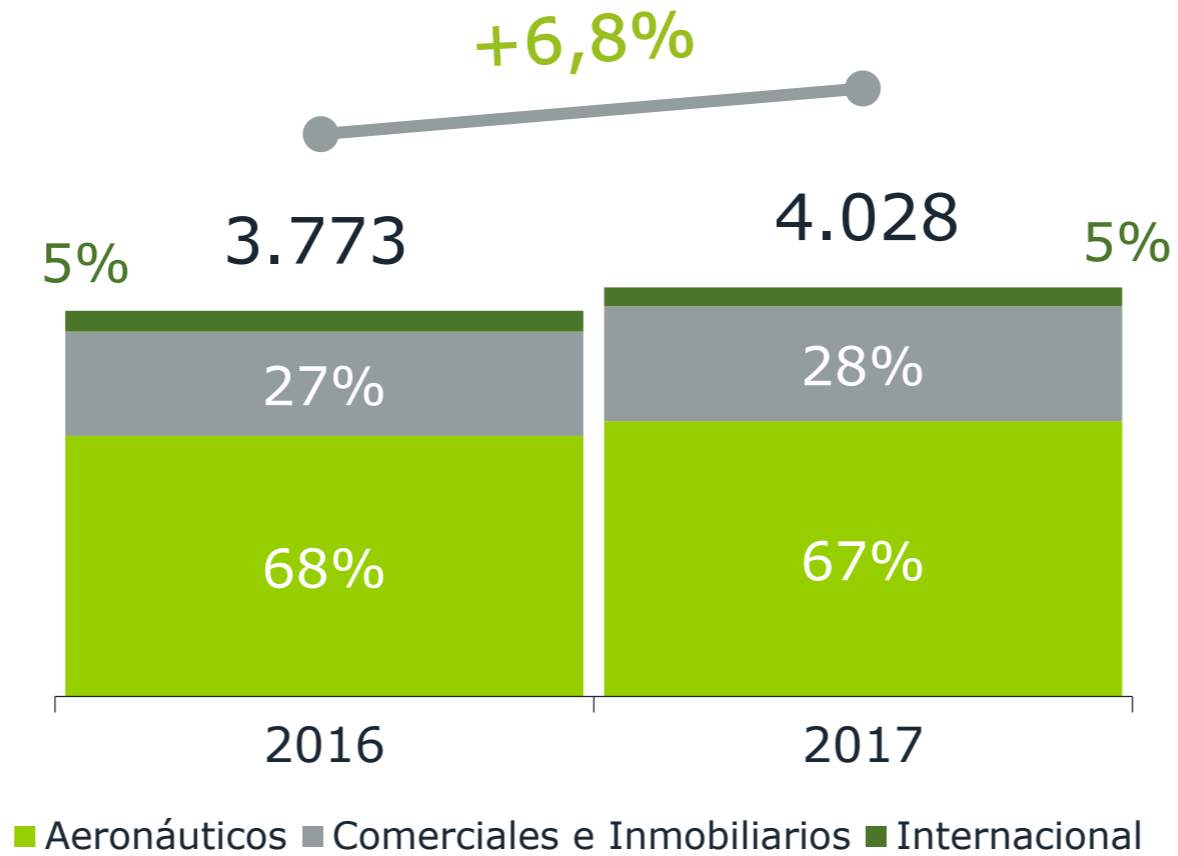
(1) Basado en el total de pasajeros.

Resultados económicos 2017

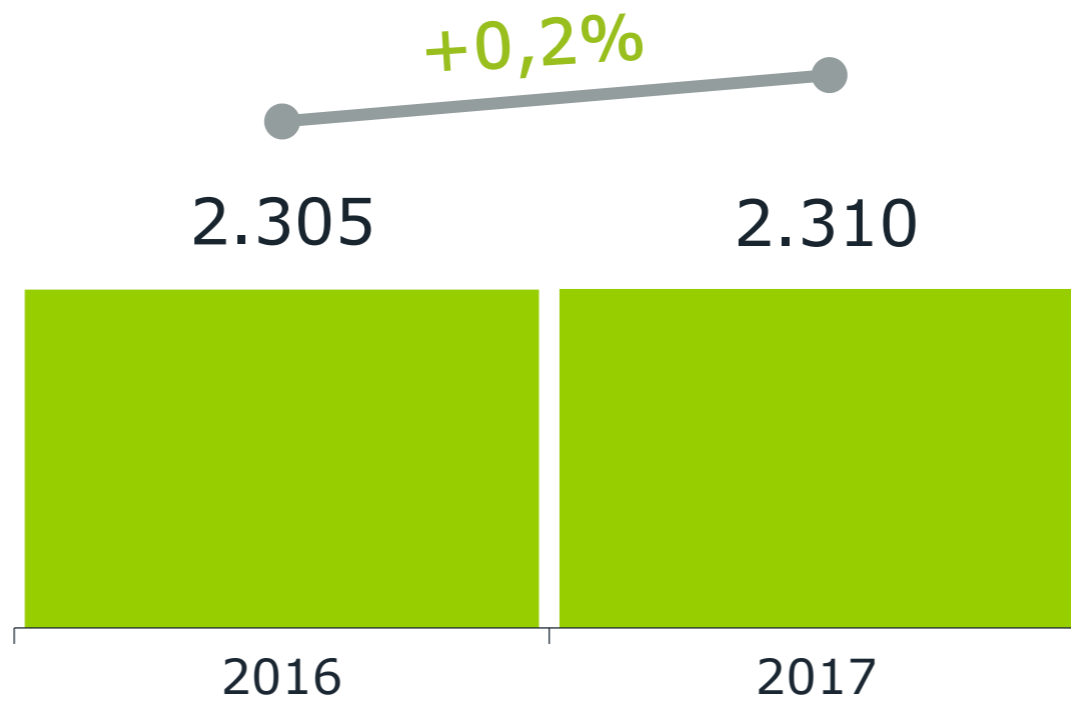
Incremento de la cifra de negocio, eficiencia y contención de costes,
y priorización de inversiones



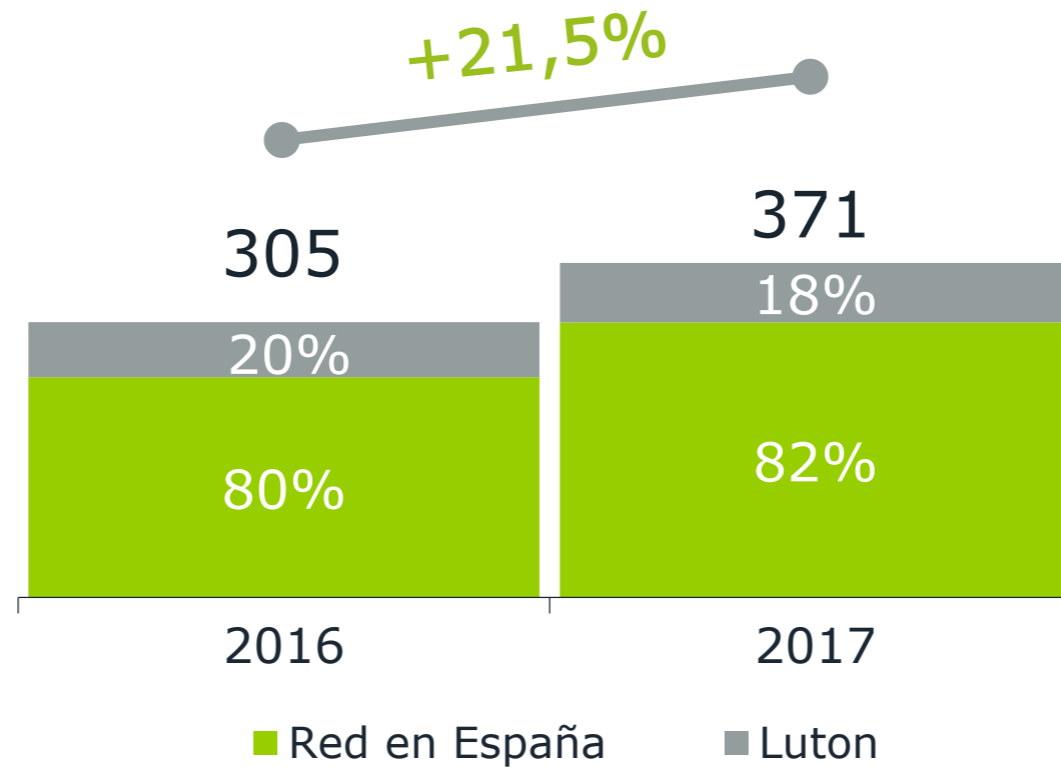
Ingresos totales (en Mill. €)



Gastos totales (en Mill. €)



Inversión total (en Mill. €)

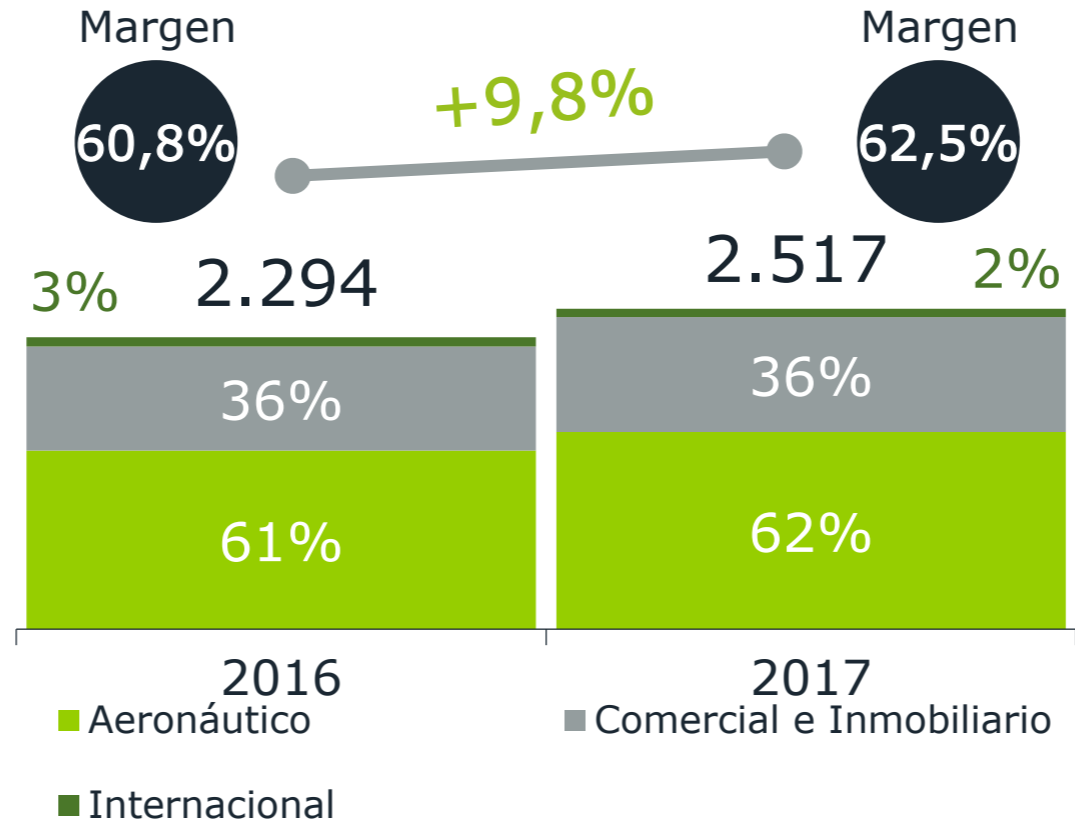


Resultados económicos 2017

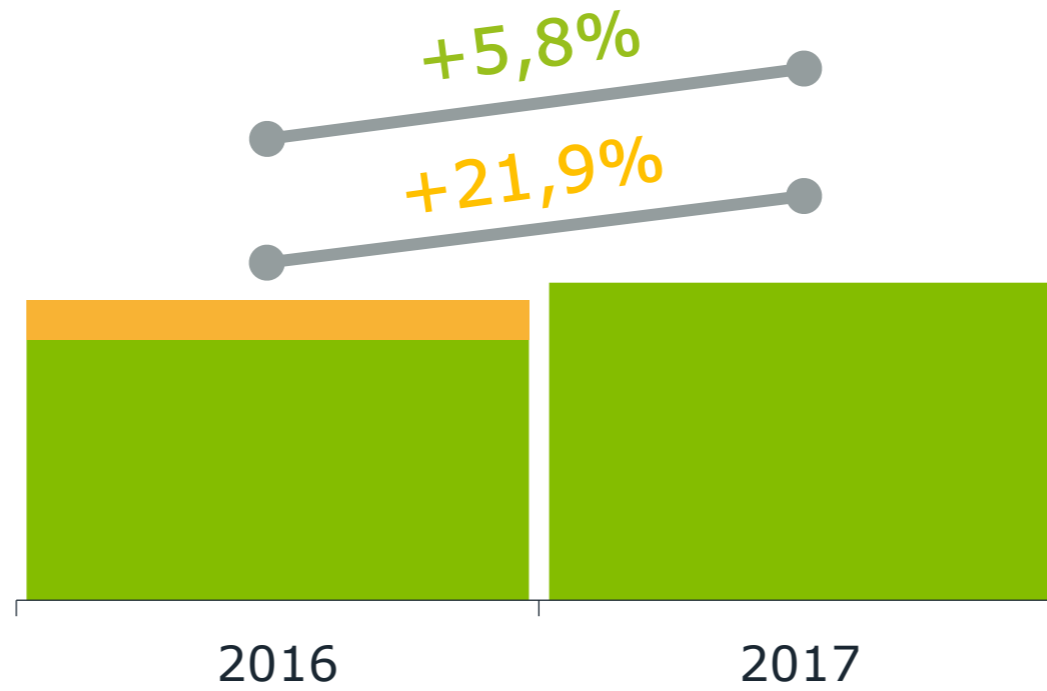
Aumento de la rentabilidad y del flujo de caja operativo



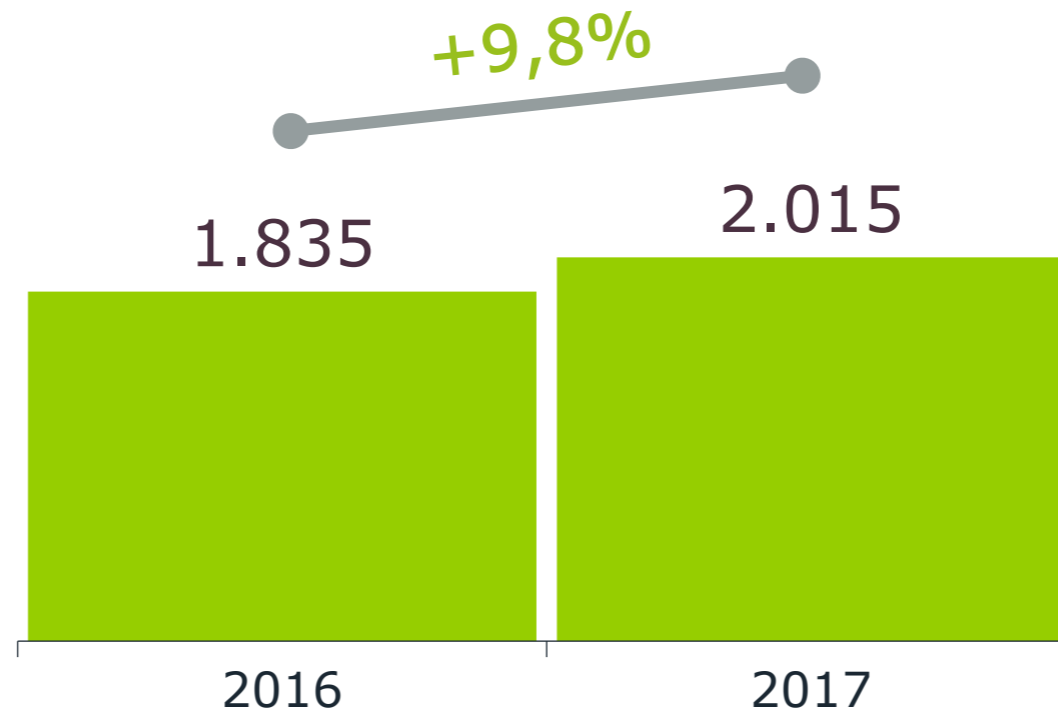
EBITDA (en Mill. €)



Beneficio Neto (en Mill. €)



Flujo de caja operativo (en Mill. €)



Resultados económicos 2017

Reducción de los
niveles de
endeudamiento



Deuda Financiera Neta (en Mill. €)	2016	2017
Deuda financiera neta contable	(8.228)	(7.156)
Deuda financiera neta /EBITDA	3,6x	2,8x

Calificación crediticia



Reino
de España

FitchRatings

A estable

BBB+ estable

MOODY'S

Baa1 estable

Baa2 estable

Resultados económicos 2017

Negocio Internacional



Aeropuerto de Luton



Pasajeros 2017: 15,8 Millones

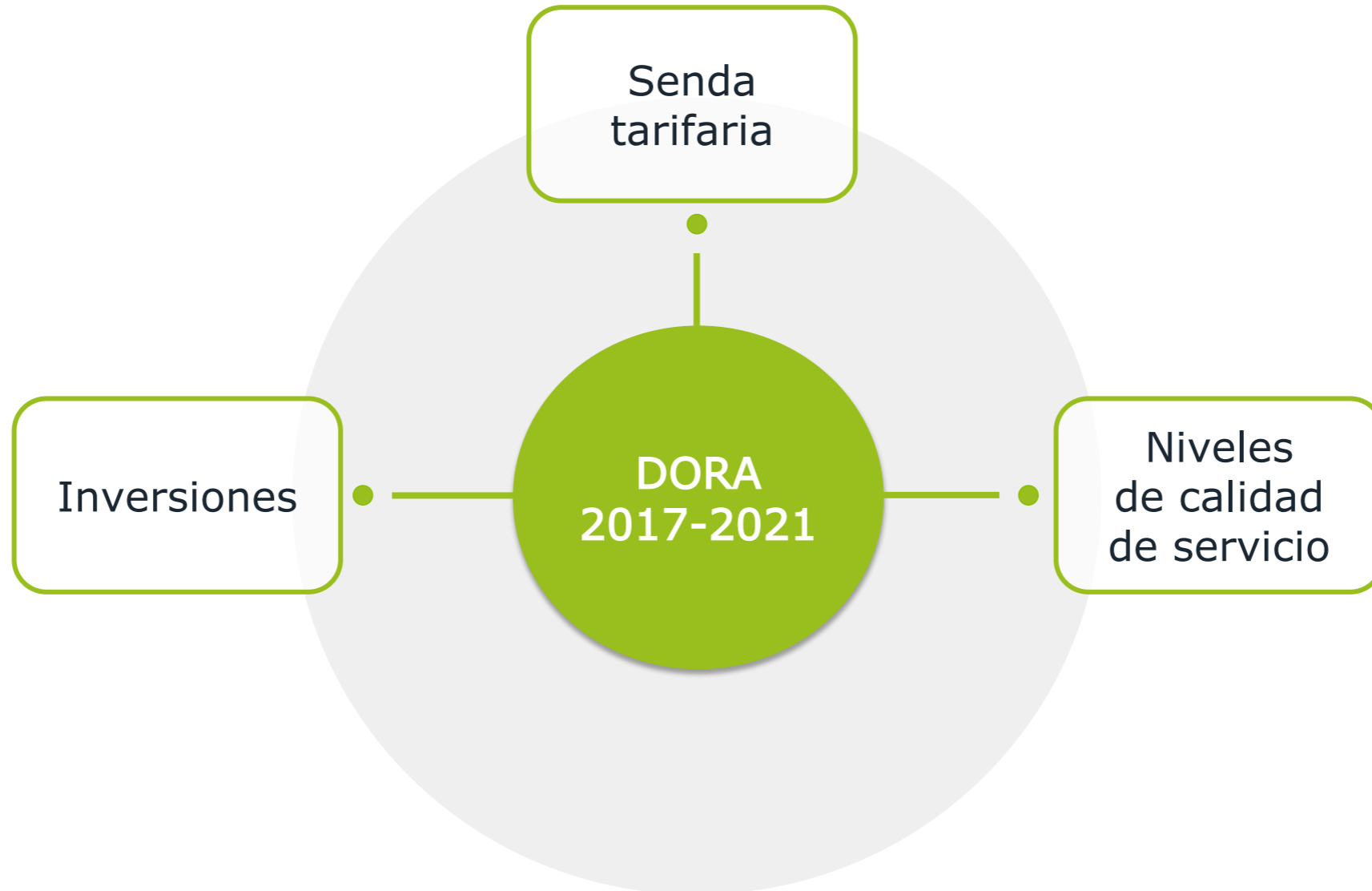
Ingresos 2017: 204,9 M€

EBITDA 2017: 58,7 M€

Margen de EBITDA: 29%

Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) 2017-2021

Aena ha cumplido ampliamente con los niveles de calidad exigidos y con los compromisos de inversión



Cotización y retribución al accionista

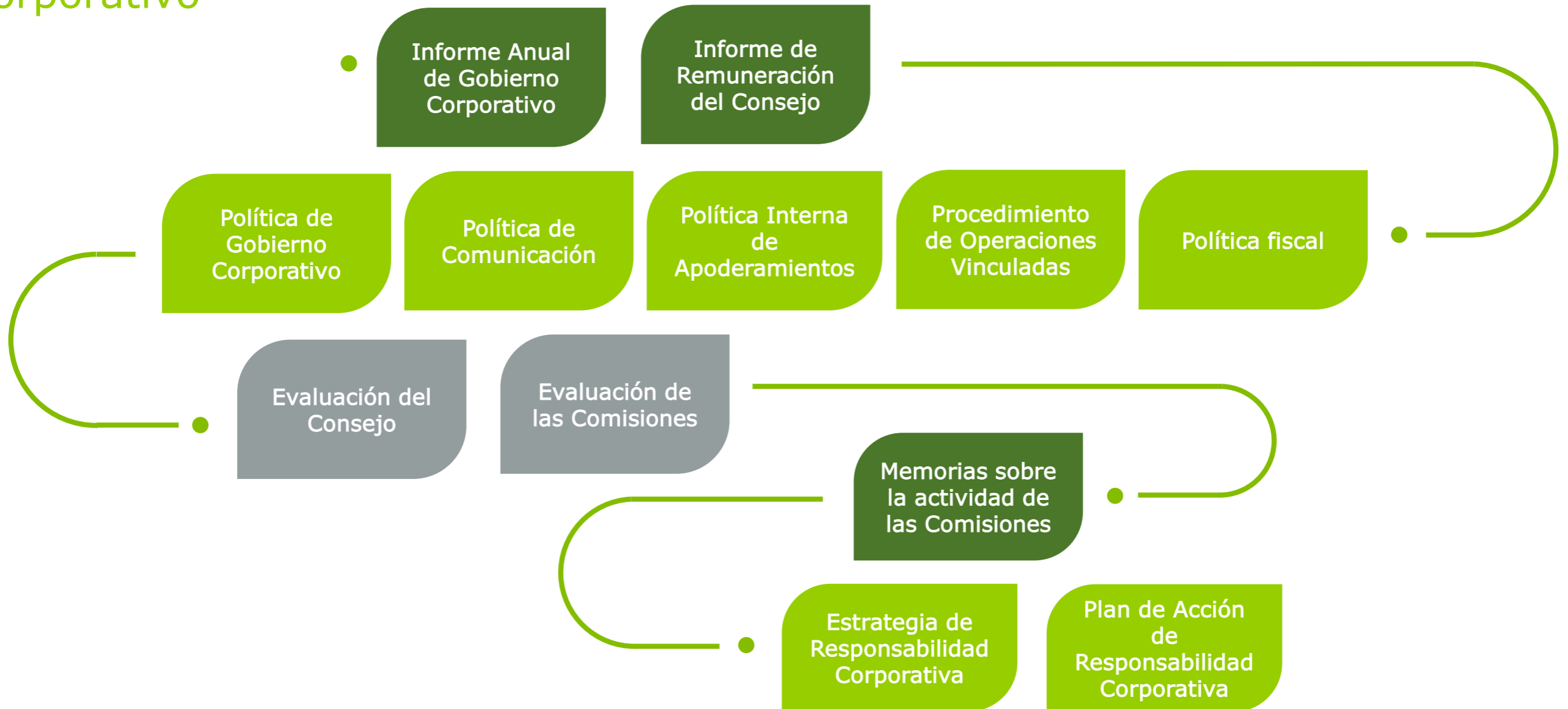
Revalorización del 30,4% de la cotización de la acción en 2017

Propuesta de distribución de un dividendo bruto de 6,50 euros por acción









Gobierno Corporativo

Implantación de las mejores prácticas y la transparencia en la gestión siguiendo las recomendaciones de Buen Gobierno Corporativo



Acuerdos para su aprobación

Junta General de Accionistas 2018

-  Cuentas anuales individuales y consolidadas del ejercicio 2017
-  Propuesta de aplicación del resultado de la Sociedad del ejercicio 2017
-  Gestión del Consejo de Administración del ejercicio 2017
-  Informe Anual de Remuneraciones de los Consejeros del ejercicio 2017
-  Ratificación de nombramiento de Consejeros
-  Delegación de facultades en el Consejo de Administración

Retos de futuro

Pilares del Plan Estratégico



Retos de futuro

Líneas de actuación del Plan Estratégico





The diagram features a central green circle containing the text 'Plan Estratégico 2018-2021'. This central circle is surrounded by a larger, light gray circle. To the right of the central circle, a vertical green line descends from the top of the page, ending in a green dot. From this dot, a vertical green line extends downwards, passing through a series of green dots that mark the beginning of each item in the list. The list items are: 'Adaptación de las infraestructuras a la demanda', 'Intermodalidad', 'Visión de conjunto a largo plazo', 'Mejora de la conectividad', 'Modernización y mejora de la calidad', and 'Sostenibilidad medioambiental'. A final vertical green line extends from the bottom of the list to the bottom of the page.

Plan
Estratégico
2018-2021

Adaptación de las infraestructuras a la demanda

● Intermodalidad

● Visión de conjunto a largo plazo

● Mejora de la conectividad

● Modernización y mejora de la calidad

● Sostenibilidad medioambiental



	Inversión (M€) 2017 – 2021	Inversión (M€) 2022 – 2026	TOTAL
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	530	1.041	1.571
Barcelona-El Prat	544*	1.050	1.594

(*) Incluye 330 M€ de inversión Acceso Rodalies a la T1 ejecutados por el Ministerio de Fomento

Retos de futuro

Líneas de actuación del Plan Estratégico



Smart Airports

Ventana de comunicación con el mundo



Sostenibles



Digitales



Centrados en
la calidad del servicio



Junta General de
Accionistas

2018