

# Presentación de Resultados

---

Correspondiente al primer semestre de 2019

31 de julio de 2019



# Disclaimer

---

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo del primer semestre de 2019, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros del primer semestre de 2019; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
  - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
  - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

# Índice

---

## I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

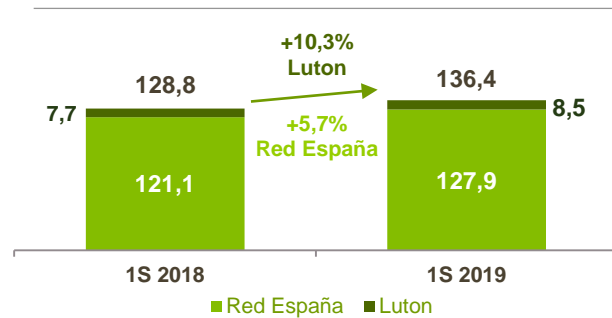
III. Resultados financieros

IV. Apéndices

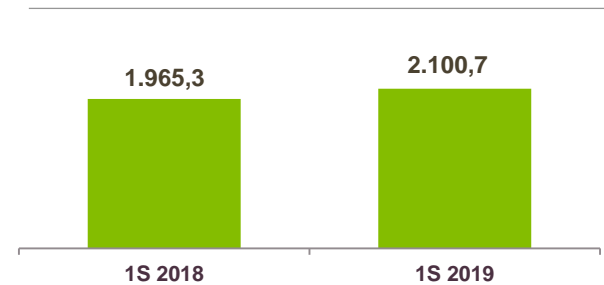


# I. Aspectos clave

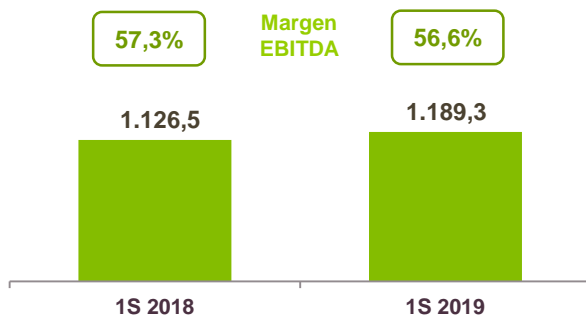
Pasajeros<sup>(1)</sup> (M): +5,9%



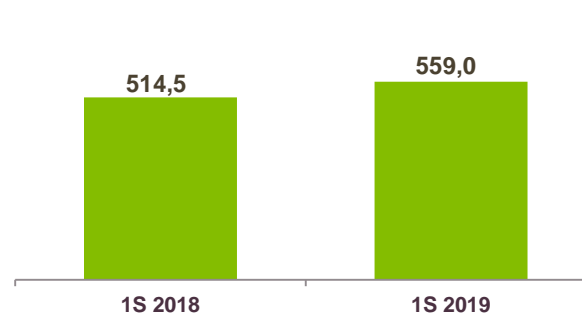
Ingresos Totales (M€): +6,9%



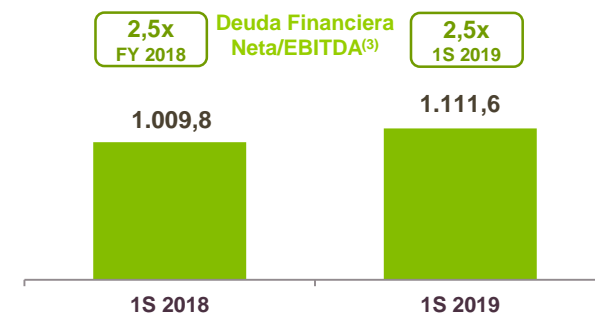
EBITDA<sup>(2)</sup> (M€): +5,6%



Beneficio Neto (M€): +8,6%



Flujo de Caja Operativo (M€): +10,1%



El Consejo de Administración en su reunión celebrada el 30 de julio de 2019 ha aprobado la propuesta tarifaria para 2020, fijando el ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) para 2020 en 10,2997 euros por pasajero, lo que supone una reducción del -1,17% respecto al IMAAJ de 2019 (10,42 euros por pasajero). Esta propuesta será objeto de revisión y validación por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) en su resolución de supervisión de las tarifas aeroportuarias aplicables por Aena, S.M.E. S.A. en el ejercicio 2020.

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

# Índice

---

I. Aspectos clave

**II. Evolución del negocio**

III. Resultados financieros

IV. Apéndices



## II. Datos de tráfico

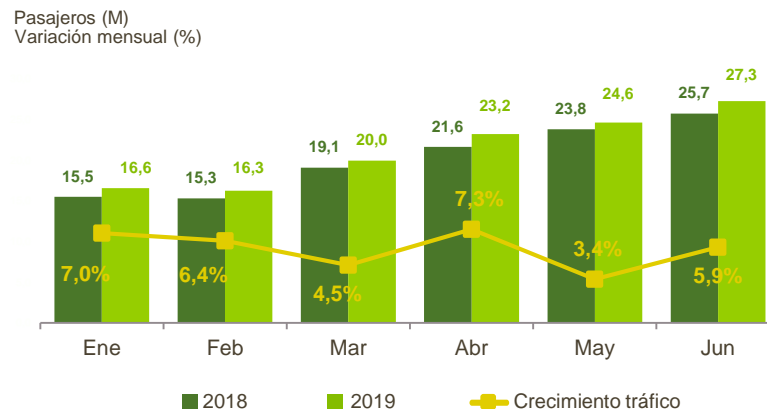
### Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1S 2019	1S 2018	Variación
Pasajeros	127.916.544	121.068.026	+5,7%
Operaciones	1.125.242	1.073.712	+4,8%
Carga (kg.)	499.561.877	481.672.716	+3,7%

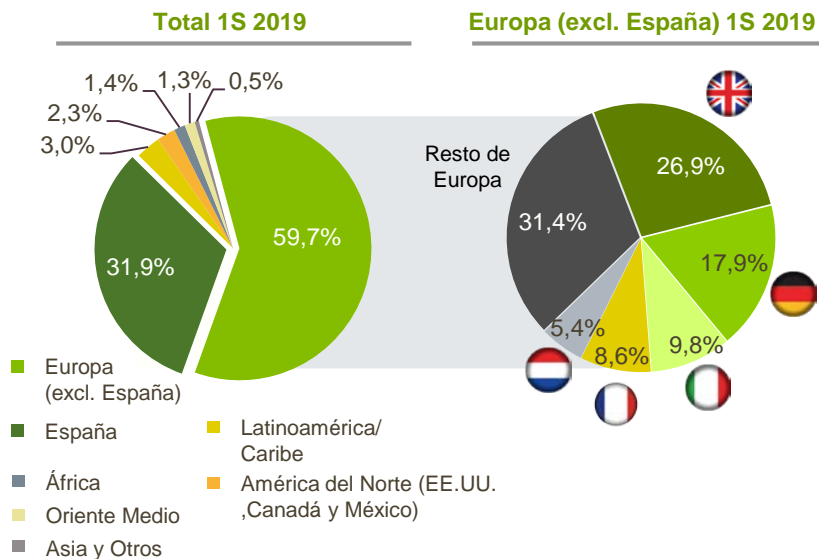
  

Luton	1S 2019	1S 2018	Variación
Pasajeros	8.518.550	7.723.939	+10,3%
Operaciones	68.564	65.837	+4,1%
Carga (kg.)	17.683.000	11.513.000	+53,6%

### Evolución mensual del tráfico de pasajeros<sup>(1)</sup>



### Distribución del tráfico de pasajeros<sup>(1)</sup> por mercados



### Tráfico de pasajeros<sup>(1)</sup> por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos <sup>(2)</sup>	Pasajeros <sup>(1)</sup> (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional <sup>(3)</sup>	% Var. Internacional <sup>(3)</sup>
A.S. Madrid-Barajas	29,3	6,6%	22,9%	4,7%	7,2%
J.T. Barcelona-El Prat	24,8	5,5%	19,4%	4,3%	6,0%
Palma de Mallorca	12,6	5,9%	9,8%	6,9%	5,6%
Grupo Canarias	22,2	1,3%	17,4%	8,8%	-2,5%
Grupo I	31,8	8,3%	24,9%	9,4%	8,1%
Grupo II	6,4	2,9%	5,0%	8,5%	-6,3%
Grupo III	0,8	17,8%	0,7%	20,6%	-4,3%
<b>TOTAL</b>	<b>127,9</b>	<b>5,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,3%</b>	<b>5,0%</b>

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte y Tenerife Sur.  
 Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.  
 Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.  
 Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

## II. Resultados por líneas de actividad<sup>(1)</sup>

### Aeropuertos

1S 2019

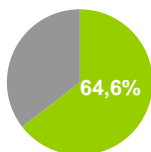
Aeronáutico

Comercial

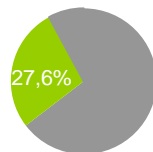
Servicios inmobiliarios

Internacional

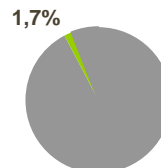
**Ingresos  
totales**  
2.100,7 M€  
+6,9%



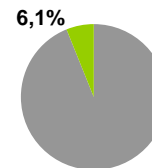
1.356,9 M€  
(+4,5%)



578,1 M€  
(+10,5%)

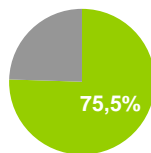


36,3 M€  
(+7,6%)

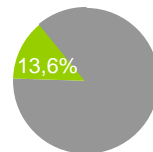


128,5 M€  
(+15,2%)

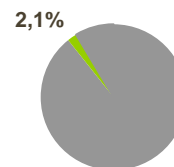
**Gastos  
totales**  
1.304,9 M€  
+5,2%



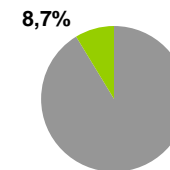
985,3 M€  
(+4,0%)



177,8 M€  
(+7,8%)

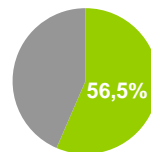


28,0 M€  
(2,6%)

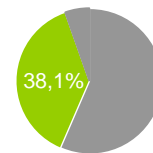


112,9 M€  
(+10,9%)

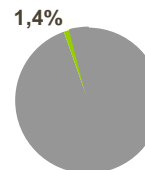
**EBITDA**  
1.189,3 M€  
+5,6%



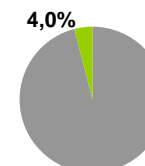
672,1 M€  
(+1,2%)



452,7 M€  
(+10,0%)



16,6 M€  
(+12,8%)



48,0 M€  
(+34,0%)

**Margen de  
EBITDA**  
56,6%

**Margen de  
EBITDA**  
49,5%

**Margen de  
EBITDA**  
78,3%

**Margen de  
EBITDA**  
45,7%

**Margen de  
EBITDA**  
37,3%

## II. Información Comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA <sup>(1)</sup>	
	1S 2019	1S 2018	Miles €	%	1S 2019	1S 2018
Tiendas Duty Free	157.693	142.609	15.084	10,6%		
Restauración	97.446	87.858	9.588	10,9%		
Tiendas	52.958	48.264	4.693	9,7%		
Aparcamientos	76.630	67.977	8.653	12,7%		
Alquiler de Vehículos	70.921	68.543	2.378	3,5%		
Publicidad	16.120	15.173	947	6,2%		
Arrendamientos	17.203	16.696	507	3,0%		
Servicios VIP <sup>(2)</sup>	36.576	29.648	6.928	23,4%		
Resto de ingresos comerciales <sup>(3)</sup>	47.694	42.371	5.323	12,6%		
<b>Comercial</b>	<b>573.240</b>	<b>519.139</b>	<b>54.101</b>	<b>10,4%</b>	<b>69.668</b>	<b>55.942</b>
<b>Ingreso medio comercial (€) / pasajero</b>	<b>4,48</b>	<b>4,29</b>	<b>0,19</b>	<b>4,5%</b>		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

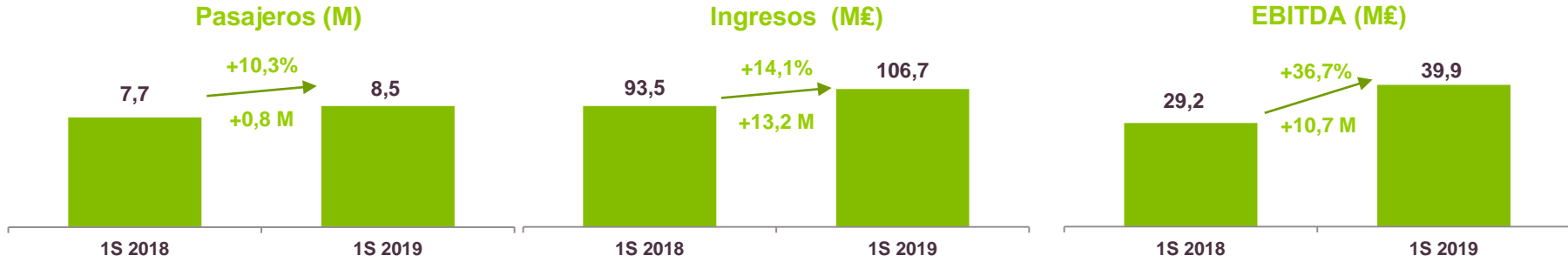
(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- En el primer semestre de 2019, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 18,8% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (16,6% en 1S 2018).

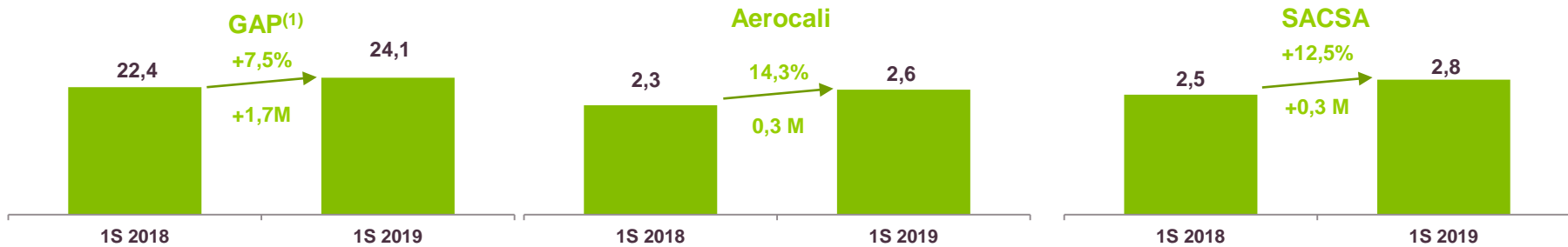


## II. Participaciones internacionales

### Luton



### Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



(1) Incluye el tráfico del Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay (Jamaica).

# Índice

---

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

**III. Resultados financieros**

IV. Apéndices

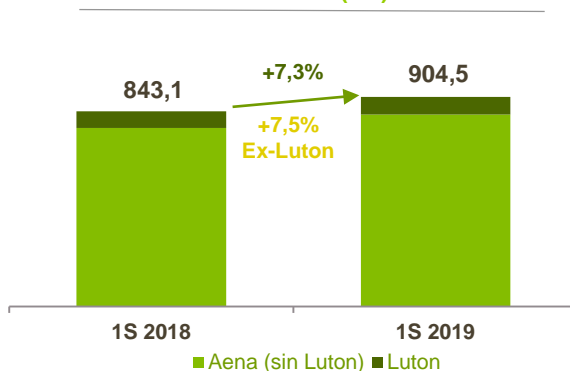


# III. Resultados financieros

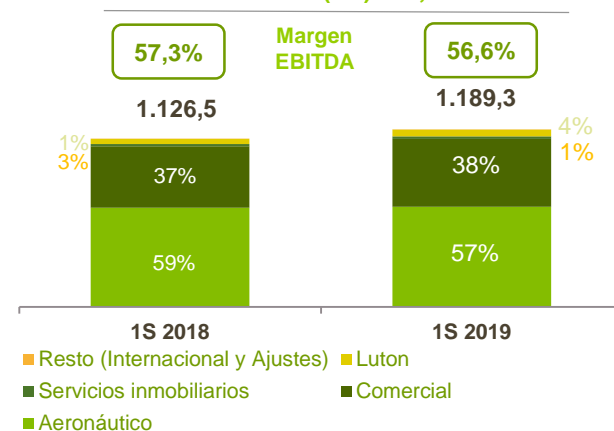
**Ingresos Totales (M€): +6,9%**



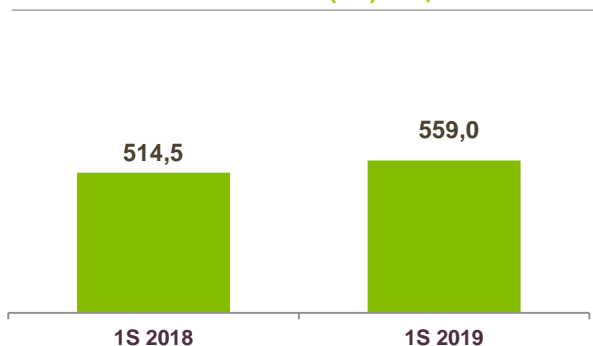
**OPEX<sup>(1)</sup> (M€)**



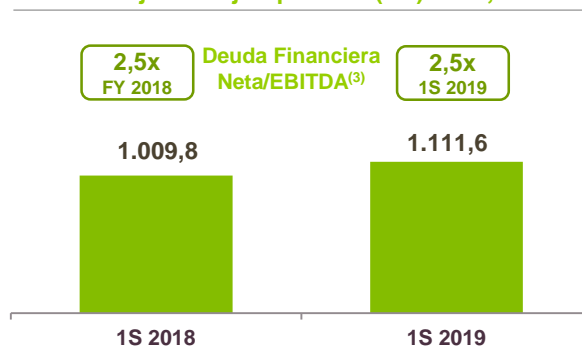
**EBITDA<sup>(2)</sup> (M€): +5,6%**



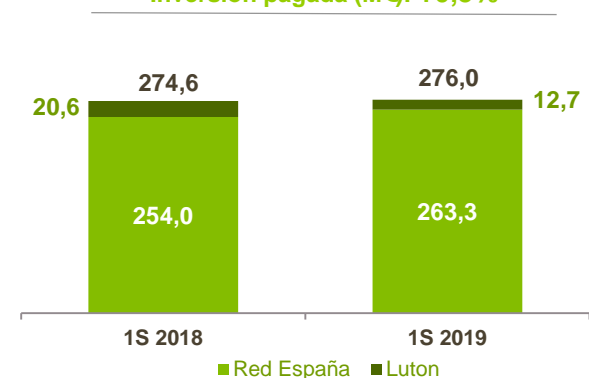
**Beneficio Neto (M€): +8,6%**



**Flujo de Caja Operativo (M€): +10,1%**



**Inversión pagada (M€): +0,5%**



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

### III. Algunas aclaraciones a los resultados financieros

En el primer semestre de 2019, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) asciende a 69,7 M€ (55,8 M€ en el mismo periodo de 2018), lo que representa el 18,8% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (16,6% en el primer semestre de 2018). Este incremento se debe en su mayor parte a la evolución de las ventas (5,7M€), las condiciones acordadas en los nuevos contratos (3,6 M€) y al incremento recogido en los contratos vigentes (1,2 M€).

Los gastos de personal muestran un incremento del +8,9% (+18,7 M€) como resultado de la revisión salarial prevista según RD 24/2018 de 21 de diciembre, la incorporación adicional de altas y el efecto que se produce por la reversión en mayo de 2018 del importe adicional ligado a la productividad provisionada en diciembre de 2017.

El ejercicio 2019 es el primero en el que se aplica la NIIF 16 y su impacto no ha sido material. Uno de los efectos ha sido la reclasificación del efecto financiero del anticipo recibido de World Duty Free Group España, S.A., desde menores ingresos comerciales a mayor gasto financiero, por importe de 5,9 M€, sin impacto en caja. Excluyendo este efecto, los ingresos de Tiendas Libres de Impuestos del primer semestre de 2019 ascienden a 151,8 millones de euros, un aumento de 9,2 millones de euros (6,4%).

El incremento de los gastos financieros de +9,5 M€, (+15,7%) se debe al ya comentado efecto de la aplicación de la NIIF 16 y por la evolución del valor razonable (+10,9 M€) del instrumento de cobertura de tipo de cambio contratado, al objeto de cubrir el riesgo de la exposición a las fluctuaciones del tipo de cambio euro/real brasileño para hacer frente a los pagos correspondientes a la concesión de los aeropuertos del Grupo Nordeste en Brasil.

Estos incrementos se han visto parcialmente compensados por la disminución de los intereses de la deuda debida tanto a la reducción de los tipo de interés como del volumen de deuda (-8,2 millones de euros).

### III. Cuenta de resultados

M€	1S 2019	1S 2018	Variación	
			M€	%
<b>Ingresos ordinarios</b>	<b>2.073,5</b>	<b>1.936,3</b>	<b>137,2</b>	<b>7,1%</b>
Aeropuertos: Aeronáutico	1.330,9	1.273,8	57,1	4,5%
Aeropuertos: Comercial	571,4	519,1	52,3	10,1%
Servicios Inmobiliarios	35,7	33,2	2,5	7,5%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia	7,9	0,0	7,9	n.a.
Internacional	128,4	111,5	17,0	15,2%
Ajustes <sup>(1)</sup>	-0,9	-1,3	0,4	-33,9%
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>27,2</b>	<b>29,0</b>	<b>-1,7</b>	<b>-6,0%</b>
<b>Total ingresos</b>	<b>2.100,7</b>	<b>1.965,3</b>	<b>135,4</b>	<b>6,9%</b>
Aprovisionamientos	-85,6	-86,7	-1,2	-1,3%
Gastos de personal	-229,0	-210,4	18,7	8,9%
Otros gastos de explotación	-589,9	-545,9	44,0	8,1%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-3,1	7,2	-10,3	-142,3%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-4,7	-4,5	0,2	5,5%
Otros resultados	0,9	1,4	-0,6	-39,5%
Amortización del inmovilizado	-393,5	-401,6	-8,1	-2,0%
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>-1.304,9</b>	<b>-1.240,4</b>	<b>64,5</b>	<b>5,2%</b>
<b>EBITDA reportado</b>	<b>1.189,3</b>	<b>1.126,5</b>	<b>62,8</b>	<b>5,6%</b>
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	56,6%	57,3%	-	-
<b>EBIT</b>	<b>795,9</b>	<b>724,9</b>	<b>70,9</b>	<b>9,8%</b>
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	37,9%	36,9%	-	-
Ingresos financieros	3,1	1,0	2,0	196,3%
Gastos financieros	-70,4	-60,9	9,5	15,7%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos	0,3	1,4	-1,0	-75,6%
Participación en resultados de asociadas	10,9	8,6	2,3	26,7%
<b>Resultado antes de impuestos</b>	<b>739,8</b>	<b>675,1</b>	<b>64,7</b>	<b>9,6%</b>
Impuesto sobre las ganancias	-180,7	-162,8	17,9	11,0%
<b>Resultado del período consolidado</b>	<b>559,1</b>	<b>512,3</b>	<b>46,8</b>	<b>9,1%</b>
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	0,1	-2,2	2,3	103,9%
<b>Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante</b>	<b>559,0</b>	<b>514,5</b>	<b>44,5</b>	<b>8,6%</b>

(1) Ajustes Intersegmentos.

### III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	1S 2019	1S 2018	Variación	
			M€	%
<b>Resultado antes de impuestos</b>	<b>739,8</b>	<b>675,1</b>	<b>64,7</b>	<b>9,6%</b>
Amortización y depreciación	393,5	401,6		
Variaciones en capital circulante	21,5	-26,7		
Resultado financiero	67,0	58,5		
Participación en asociadas	-10,9	-8,6		
Flujo de intereses	-53,2	-54,8		
Flujo de Impuestos	-45,0	-35,2		
<b>Flujo de actividades de explotación</b>	<b>1.111,6</b>	<b>1.009,8</b>	<b>101,8</b>	<b>10,1%</b>
Adquisición Inmovilizado	-276,0	-274,6		
Operaciones con empresas asociadas	5,6	5,0		
Dividendos recibidos	4,1	4,6		
(Devolución) / Obtención de financiación	-296,5	-341,2		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-1.023,5	-961,8		
<b>Flujo de Caja por Inversión/Financiación</b>	<b>-1.586,3</b>	<b>-1.568,0</b>	<b>-18,3</b>	<b>1,2%</b>
Impacto tipo de cambio	0,0	0,1		
<b>Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período</b>	<b>651,4</b>	<b>855,0</b>		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-475,3	-558,1	82,8	-14,8%
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>	<b>176,0</b>	<b>296,9</b>	<b>-120,8</b>	<b>-40,7%</b>

# Índice

---

- I. Aspectos clave
- II. Evolución del negocio
- III. Resultados financieros
- IV. Apéndices**



## IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Total		
	2019	2018	Var.	2019	2018	Var.	2019	2018	Var.
<b>Trafico consolidado</b> (miles pasajeros) <sup>(1)</sup>	<b>56.480</b>	<b>53.160</b>	<b>6,2%</b>	<b>79.955</b>	<b>75.632</b>	<b>5,7%</b>	<b>136.435</b>	<b>128.792</b>	<b>5,9%</b>
<b>Trafico red nacional de Aena</b> (miles pasajeros)	<b>52.808</b>	<b>49.884</b>	<b>5,9%</b>	<b>75.109</b>	<b>71.184</b>	<b>5,5%</b>	<b>127.917</b>	<b>121.068</b>	<b>5,7%</b>
<b>Ingresos Totales</b>	<b>903,5</b>	<b>841,8</b>	<b>7,3%</b>	<b>1.197,3</b>	<b>1.123,5</b>	<b>6,6%</b>	<b>2.100,7</b>	<b>1.965,3</b>	<b>6,9%</b>
Ingresos Aeronáuticos	567,9	544,4	4,3%	763,0	729,5	4,6%	1.330,9	1.273,8	4,5%
Ingresos Comerciales	248,4	220,0	12,9%	323,0	299,0	8,0%	571,4	519,1	10,1%
Servicios Inmobiliarios	16,5	16,3	1,2%	19,2	16,9	13,6%	35,7	33,2	7,5%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia	1,6	0,0	-	6,2	0,0	-	7,8	0,0	-
Internacional <sup>(2)</sup>	56,0	47,2	18,7%	71,7	63,0	13,8%	127,7	110,2	15,9%
Otros ingresos	13,3	14,0	-5,0%	14,1	15,1	-6,6%	27,4	29,0	-5,9%
<b>Gastos explotación totales</b>	<b>-708,6</b>	<b>-677,8</b>	<b>4,5%</b>	<b>-596,3</b>	<b>-562,6</b>	<b>6,0%</b>	<b>-1.304,9</b>	<b>-1.240,4</b>	<b>5,2%</b>
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,2%	-42,7	-43,9	-2,7%	-85,6	-86,7	-1,3%
Personal	-111,9	-103,1	8,5%	-117,1	-107,3	9,1%	-229,0	-210,4	8,9%
Otros Gastos Explotación <sup>(3)</sup>	-356,6	-331,5	7,6%	-236,5	-207,2	14,1%	-593,1	-538,7	10,1%
Amortizaciones	-198,0	-200,2	-1,1%	-195,5	-201,4	-2,9%	-393,5	-401,6	-2,0%
Deterioros y resultado por enajenaciones, y Otros resultados	0,7	-0,2	-473,0%	-4,6	-2,8	64,3%	-3,8	-3,0	26,7%
<b>Gastos explotación totales (sin Luton)</b>	<b>-657,3</b>	<b>-633,7</b>	<b>3,7%</b>	<b>-539,0</b>	<b>-507,7</b>	<b>6,2%</b>	<b>-1.196,3</b>	<b>-1.141,5</b>	<b>4,8%</b>
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,2%	-42,7	-43,9	-2,7%	-85,6	-86,7	-1,3%
Personal	-101,5	-93,3	8,8%	-105,1	-93,0	13,0%	-206,5	-186,3	10,9%
Otros Gastos Explotación <sup>(3)</sup>	-331,9	-309,5	7,2%	-207,2	-180,2	15,0%	-539,1	-489,7	10,1%
Amortizaciones	-181,8	-187,9	-3,3%	-179,5	-187,9	-4,5%	-361,3	-375,8	-3,9%
Deterioros y resultado por enajenaciones y Otros resultados	0,7	-0,2	-473,0%	-4,6	-2,8	66,7%	-3,8	-3,0	26,5%
<b>EBITDA reportado</b>	<b>392,9</b>	<b>364,2</b>	<b>7,9%</b>	<b>796,4</b>	<b>762,3</b>	<b>4,5%</b>	<b>1.189,3</b>	<b>1.126,5</b>	<b>5,6%</b>
<b>EBITDA reportado (sin Luton)</b>	<b>374,7</b>	<b>350,8</b>	<b>6,8%</b>	<b>768,8</b>	<b>742,5</b>	<b>3,5%</b>	<b>1.143,6</b>	<b>1.093,3</b>	<b>4,6%</b>
<b>Resultado del periodo consolidado</b>	<b>136,4</b>	<b>111,1</b>	<b>22,7%</b>	<b>422,6</b>	<b>403,3</b>	<b>4,8%</b>	<b>559,0</b>	<b>514,5</b>	<b>8,6%</b>

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (7,2 millones de euros en 1S 2018 y -3,1 millones de euros en 1S 2019)



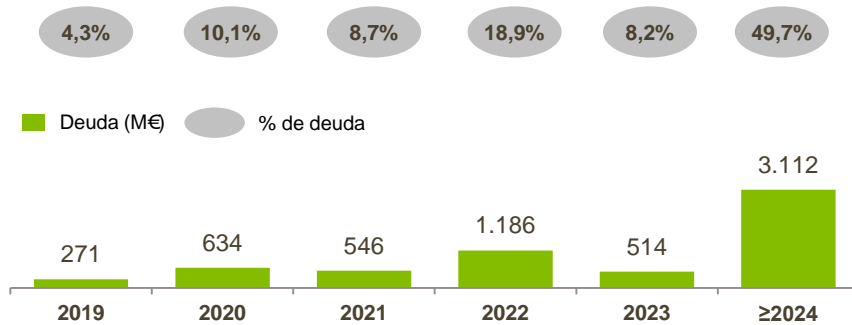
## IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	1S 2019	FY 2018
Inmovilizado material	12.667,6	12.872,8
Activos intangibles	496,5	507,0
Inversiones Inmobiliarias	139,2	138,2
Activos por derechos de uso	60,1	-
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	55,5	65,4
Otro activo no corriente	197,8	202,2
<b>Activos no corrientes</b>	<b>13.616,7</b>	<b>13.785,6</b>
Existencias	7,2	7,3
Clientes y otras cuentas a cobrar	513,1	454,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	176,0	651,4
<b>Activos corrientes</b>	<b>696,3</b>	<b>1.113,5</b>
<b>Total activos</b>	<b>14.313,0</b>	<b>14.899,1</b>

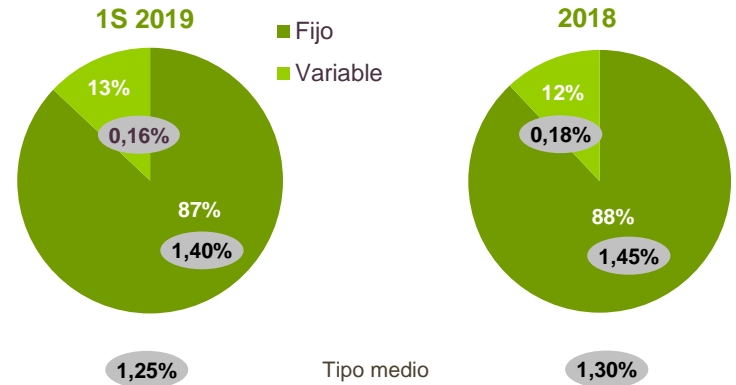
M€	1S 2019	FY 2018
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.055,3	3.534,6
Otras reservas	-144,7	-100,6
Participaciones no dominantes	-19,1	-11,1
<b>Total patrimonio neto</b>	<b>5.492,3</b>	<b>6.023,8</b>
Deuda financiera	6.316,6	6.573,1
Provisiones para otros pasivos y gastos	73,1	84,7
Subvenciones	477,9	495,6
Otros pasivos a largo plazo	250,5	223,4
<b>Pasivos no corrientes</b>	<b>7.118,1</b>	<b>7.376,8</b>
Deuda financiera	765,2	732,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	54,2	60,2
Subvenciones	34,4	35,2
Otros pasivos corrientes	848,7	670,7
<b>Pasivos corrientes</b>	<b>1.702,6</b>	<b>1.498,5</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>8.820,7</b>	<b>8.875,3</b>
<b>Total patrimonio neto y pasivos</b>	<b>14.313,0</b>	<b>14.899,1</b>

## IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena ex-Luton

**Calendario de vencimientos de la deuda de Aena<sup>(1)</sup>**  
**Total: 6.263,9 M€ Vida media: 9,8 años**



**Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo**



**Deuda Financiera Neta (M€)**

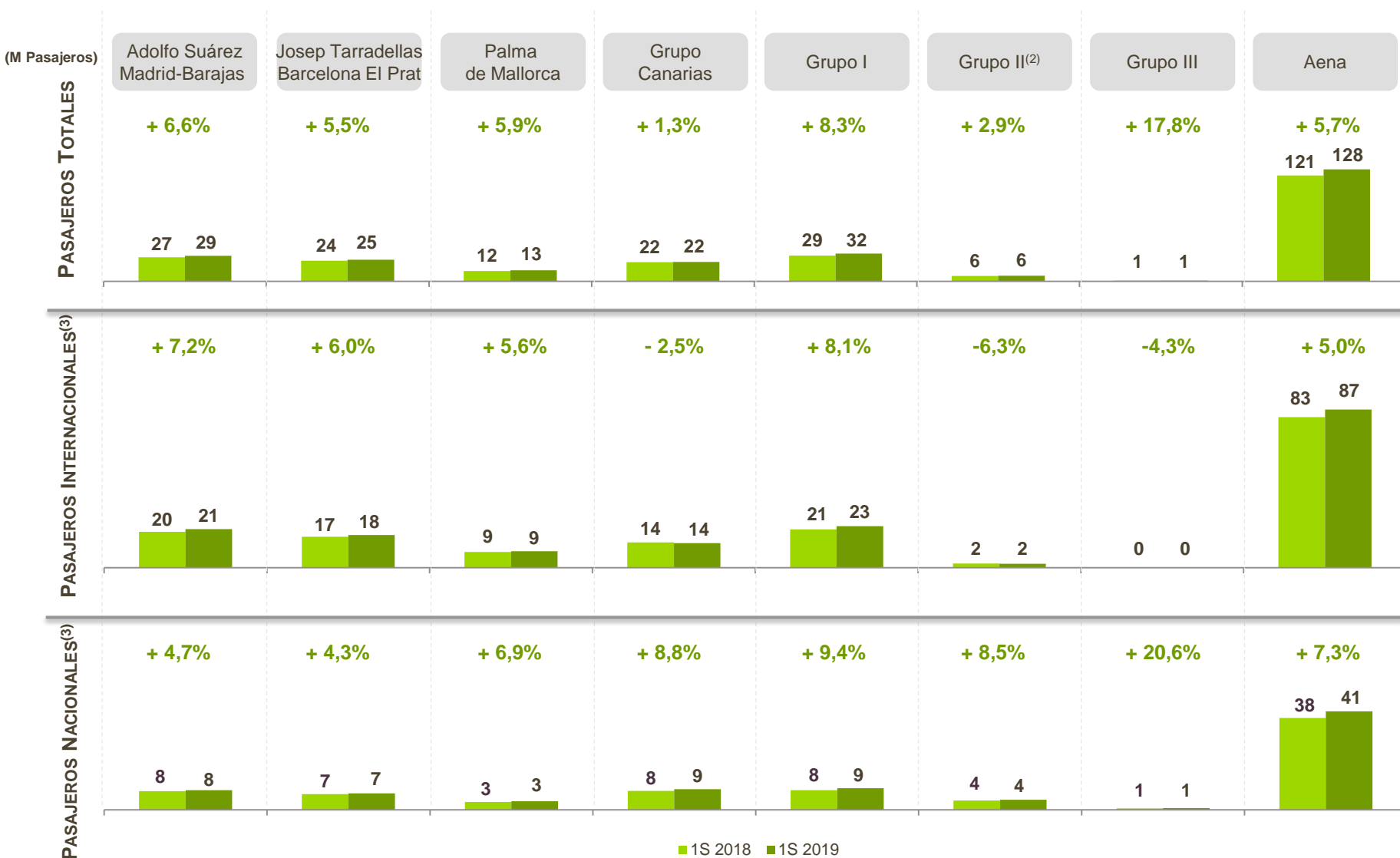
M€	1S 2019	2018
Deuda financiera bruta	(6.557)	(6.802)
Efectivo y equivalentes	76	467
Deuda financiera neta	(6.481)	(6.335)
Deuda financiera neta / EBITDA <sup>(2)</sup>	2,5x	2,5x

(1) A 30 de junio 2019.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

# IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos<sup>(1)</sup>.

## Tráfico 1S 2019 vs 1S 2018



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.  
 (2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.  
 (3) Tráfico comercial.

## IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros <sup>(1)</sup> 1S 2019	Pasajeros <sup>(1)</sup> 1S 2018	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2019	1S 2018
Ryanair <sup>(2)</sup>	23.570.983	22.144.088	6,4%	1.426.895	18,4%	18,3%
Vueling	19.568.700	17.884.266	9,4%	1.684.434	15,3%	14,8%
Iberia	9.875.818	9.239.666	6,9%	636.152	7,7%	7,6%
Air Europa	9.103.559	8.088.262	12,6%	1.015.297	7,1%	6,7%
Easyjet <sup>(3)</sup>	8.319.151	7.669.836	8,5%	649.315	6,5%	6,3%
Iberia Express	4.813.421	4.478.247	7,5%	335.174	3,8%	3,7%
Norwegian Air <sup>(4)</sup>	4.548.126	4.745.730	-4,2%	-197.604	3,6%	3,9%
Air Nostrum	4.276.177	4.053.414	5,5%	222.763	3,3%	3,3%
Grupo Binter <sup>(5)</sup>	3.571.274	3.295.576	8,4%	275.698	2,8%	2,7%
Jet2.Com	3.301.830	2.988.280	10,5%	313.550	2,6%	2,5%
<b>Total Top 10</b>	<b>90.949.039</b>	<b>84.587.365</b>	<b>7,5%</b>	<b>6.361.674</b>	<b>71,1%</b>	<b>69,9%</b>
<b>Total Pasajeros Bajo Coste<sup>(6)</sup></b>	<b>73.429.696</b>	<b>67.849.352</b>	<b>8,2%</b>	<b>5.580.344</b>	<b>57,4%</b>	<b>56,0%</b>

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd y Easyjet Europe Airline GMBH.

(4) Incluye Norwegian Air International, Norwegian Air Shuttle A.S. y Norwegian Air UK

(5) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

# Gracias