

PROGRAMA DEL CURSO:**PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS, ed XII****(1 semana adaptación plataforma +7 semanas lectivas + 2 de recuperación)**

- **MÓDULO 0: “MANEJO DEL AULA VIRTUAL”.**

- **MÓDULO 1: “BASES DE LA PLANIFICACIÓN AEROPORTUARIA”.**

Profesor: D. Rafael Torres Sáenz de Santamaría (Ineco)

Duración: Una semana

1. Definiciones y principios básicos
2. Evolución histórica de los aeropuertos
3. Marco normativo
4. Metodología de la planificación aeroportuaria
5. Previsiones de tráfico

- **MÓDULO 2: “EL AEROPUERTO Y SU ENTORNO”.**

Profesora: Dña. Ana Salazar López-Pedraza (Aena)

Duración: Dos semanas

BLOQUE 1. CONTENIDOS TEÓRICOS.

1. Generalidades
2. Normas y recomendaciones medio ambientales de la OACI
3. Normativa española sobre el medio ambiente y los aeropuertos
4. Los aeropuertos y el medio ambiente
5. El estudio normativo de impacto ambiental
6. El transporte aéreo: gases de efecto invernadero y contaminación acústica.

BLOQUE 2. CASOS PRÁCTICOS DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL EN LA PLANIFICACIÓN

1. Integración de las infraestructuras aeroportuarias en el territorio
2. Principales aspectos ambientales que condicionan la planificación aeroportuaria
3. Evaluación ambiental de planes y proyectos
4. Medidas e iniciativas encaminadas a garantizar la sostenibilidad de la infraestructura aeroportuaria

- SEMANA DE RECUPERACIÓN

- MÓDULO 3: “PLANIFICACIÓN DE LA ZONA DE MOVIMIENTO DE AERONAVES”.

Profesor: D. José Manuel Hesse Martín (Isdefe)

Duración: Una semana

1. Capacidad del área de movimiento
2. Definición del área de movimiento
3. Instalaciones del área de movimiento

- MÓDULO 4: "PLANIFICACIÓN DE LA ZONA DE ACTIVIDADES AEROPORTUARIAS".

Profesor: D. Ángel París Loreiro (Universidad Politécnica de Madrid)

Duración: Una semana

1. El área terminal de pasajeros
2. La zona de carga
3. La zona industrial
4. Servicios técnicos
5. Aviación general
6. Redes de abastecimiento

- MÓDULO 5: "CASO PRÁCTICO DE ELABORACIÓN DE UN PLAN DIRECTOR".

Profesora: Dña. Nuria Aguilar Iglesias (Aena)

Duración: Dos semanas

1. Introducción. Marco Legal
2. Situación Actual del Aeropuerto y su entorno
3. Evolución Previsible de la Demanda
4. Necesidades futuras
5. Desarrollo Previsible
6. Máximo Desarrollo Posible

- SEMANA DE RECUPERACIÓN FINAL.