

ANEXO VI

DATOS DE TRÁFICO CONSIDERADOS EN EL ESCENARIO DE SIMULACIÓN

1. Tráfico de aeronaves: composición de la flota y número de operaciones

Composición de la flota. Aeropuerto de Barcelona 2007. Aeronaves

DESCRIPCIÓN	TAERO	AVO INM	%
AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	AT43	DHC8	0,0899%
AEROSPATIALE ATR-42-500	AT45	DHC8	0,0031%
AEROSPATIALE ATR-72	AT72	HS748A	0,2229%
AEROSPATIALE SN-601 Corvette	S601	CNA500	0,0043%
AIRBUS A-300B/C 100/200	A30B	A300	0,0882%
AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A306	A300	0,4622%
AIRBUS A-300ST Beluga	A3ST	A300	0,0006%
AIRBUS A-310	A310	A310	0,0904%
AIRBUS A-318	A318	A319	0,1557%
AIRBUS A-319	A319	A319	6,9022%
AIRBUS A-320	A320	A320	32,0864%
AIRBUS A-321	A321	A320	4,1711%
AIRBUS A-330-200	A332	A330	0,0326%
AIRBUS A-330-300	A333	A330	0,0397%
AIRBUS A-340-200	A342	A340	0,0610%
AIRBUS A-340-300	A343	A340	0,0343%
ANTONOV An-12	AN12	C130	0,0037%
ANTONOV An-124 Ruslan	A124	74720B	0,0006%
ANTONOV An-26	AN26	CVR580	0,0113%
ANTONOV An-72/74 100/200	AN72	DC93LW	0,0006%
BEECH 100 King Air	BE10	CNA441	0,0006%
BEECH 19 Musketeer Sport	BE19	GASEPF	0,0006%
BEECH 1900	B190	DHC6	0,0040%
BEECH 200 Super King Air	BE20	DHC6	0,1092%
BEECH 300 (B300) Super King Air 350	B350	DHC6	0,0301%
BEECH 300 Super King Air	BE30	DHC6	0,0096%
BEECH 35 Bonanza	BE35	CNA206	0,0006%
BEECH 400 Beechjet	BE40	LEAR35	0,1364%
BEECH 58 Baron	BE58	BEC58P	0,0023%
BEECH 60 Duke	BE60	BEC58P	0,0006%
BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BE9L	CNA441	0,0329%
BEECH 90 (F90) King Air	BE9T	CNA441	0,0006%
BEECH 99 Airliner	BE99	DHC6	0,0017%
BOEING 707-300	B703	707QN	0,0011%
BOEING 717-200	B712	717200	3,8462%
BOEING 727-100	B721	727EM1	0,0023%
BOEING 727-200	B722	727EM2	0,0011%

DESCRIPCIÓN	TAERO	AVO INM	%
BOEING 737-200	B732	737D17	0,0040%
BOEING 737-300	B733	737300	2,0103%
BOEING 737-400	B734	737400	1,5668%
BOEING 737-500	B735	737500	1,0877%
BOEING 737-600	B736	737500	0,1545%
BOEING 737-700	B737	737700	2,5224%
BOEING 737-800	B738	737700	7,0071%
BOEING 737-900	B739	737700	0,1962%
BOEING 747-200	B742	747200	0,0510%
BOEING 747-300	B743	74720B	0,0023%
BOEING 747-400 (international winglets)	B744	747400	0,1412%
BOEING 747SP	B74S	747SP	0,0028%
BOEING 757-200	B752	757RR	2,4705%
BOEING 757-300	B753	757RR	0,0610%
BOEING 767-200	B762	767CF6	0,1996%
BOEING 767-300	B763	767300	0,4877%
BOEING 767-400	B764	767400	0,0712%
BOEING 777-200	B772	777200	0,0051%
BOEING 777-300	B773	777300	0,1043%
BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL30	CL600	0,0210%
BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GL5T	GV	0,0054%
BOMBARDIER BD-700 Global Express	GLEX	GV	0,1140%
BRITISH AEROSPACE ATP	ATP	HS748A	0,0006%
BRITISH AEROSPACE BAC-111 One-Eleven	BA11	GV	0,0006%
BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	H25C	CNA750	0,0034%
BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	H25B	IA1125	0,2141%
BRITISH AEROSPACE BAe-146-100	B461	BAE146	0,0125%
BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	B462	BAE146	0,0672%
BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	B463	BAE146	0,0851%
BRITISH AEROSPACE RJ-100	RJ1H	BAE146	0,2240%
BRITISH AEROSPACE RJ-85	RJ85	BAE146	0,0091%
CANADAIR CL-215T/415	CL2T	DC3	0,0011%
CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL60	CL601	0,0638%
CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CRJ1	CL601	0,1588%
CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CRJ2	CL601	7,1562%
CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	CRJ7	CL601	0,6743%
CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9	GV	0,5376%
CASA C-101 Aviojet	C101	LEAR35	0,0051%
CASA C-212 Aviocar	C212	DHC6	0,0011%
CASA C-295	C295	DHC830	0,0043%
CASA CN-235	CN35	SF340	0,0060%
CESSNA 172	C172	CNA172	0,0014%

DESCRIPCIÓN	TAERO	AVO INM	%
CESSNA 177RG Cardinal RG	C77R	CNA172	0,0006%
CESSNA 182	C182	CNA206	0,0017%
CESSNA 208	C208	GASEPF	0,4551%
CESSNA 210	C210	CNA206	0,0014%
CESSNA 310	C310	BEC58P	0,0006%
CESSNA 404 Titan	C404	BEC58P	0,0006%
CESSNA 414	C414	BEC58P	0,0026%
CESSNA 421	C421	BEC58P	0,0023%
CESSNA 425	C425	CNA441	0,0017%
CESSNA 500 Citation	C500	CNA500	0,0414%
CESSNA 501 Citation 1SP	C501	CNA500	0,1347%
CESSNA 525 Citation CJ1	C525	CNA500	0,2674%
CESSNA 525A Citation CJ2	C25A	CNA500	0,0533%
CESSNA 525B Citation CJ3	C25B	CNA500	0,0233%
CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	C550	MU3001	0,1483%
CESSNA 551 Citation 2SP	C551	MU3001	0,1276%
CESSNA 560 Citation 5	C560	MU3001	0,0513%
CESSNA 560XL Citation Excel	C56X	MU3001	0,2685%
CESSNA 650 Citation 3/6/7	C650	CIT3	0,0179%
CESSNA 680 Citation Sovereign	C680	CNA55B	0,0145%
CESSNA 750 Citation 10	C750	CNA750	0,0099%
CESSNA T303 Crusader	C303	BEC58P	0,0006%
CIRRUS SR-22	SR22	CNA206	0,0031%
DASSAULT Falcon 2000	F2TH	CL600	0,2067%
DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FA10	LEAR35	0,0252%
DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FA20	LEAR35	0,0408%
DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FA50	LEAR35	0,0459%
DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F900	LEAR35	0,2081%
DE HAVILLAND CANADA DHC-8-100 Dash 8	DH8A	DHC8	0,0006%
DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DH8C	DHC830	2,7004%
DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DH8D	DHC830	0,0085%
DOUGLAS DC-6	DC6	DC6	0,0011%
ECLIPSE Eclipse 500	EA50	CNA55B	0,0006%
EMBRAER 190/195	E190	CL601	0,0014%
EMBRAER EMB-120 Brasilia	E120	EMB120	0,8169%
EMBRAER EMB-121 Xingu	E121	DHC6	0,0009%
EMBRAER EMB-145	E145	EMB145	1,8756%
EMBRAER ERJ-135/140	E135	EMB145	0,3454%
EMBRAER ERJ-170/175	E170	CL601	0,1259%
FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SW4	DHC6	0,2699%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	DHC6	0,0006%

DESCRIPCIÓN	TAERO	AVO INM	%
FAIRCHILD DORNIER 328	D328	DHC8	0,0105%
FAIRCHILD DORNIER 328JET	J328	DHC8	0,0125%
FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SW3	DHC6	0,0193%
FOKKER 100	F100	F10065	1,6162%
FOKKER 50	F50	DHC830	0,0116%
FOKKER 70	F70	F10062	0,0618%
FOKKER F-27/C-31 Friendship	F27	HS748A	0,0011%
FOURNIER RF-6	RF6	GASEPF	0,0003%
GRUMMAN AMERICAN G-1159 Gulfstream 2	GLF2	GII	0,0017%
GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	AC90	CNA441	0,0006%
GULFSTREAM AEROSPACE 695 Jetprop Commander	AC95	CNA441	0,0011%
GULFSTREAM AEROSPACE G-1159A Gulfstream 3	GLF3	GIIB	0,0074%
GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GLF4	GIV	0,0956%
GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GLF5	GV	0,0800%
HAWKER SIDDELEY HS-125-1/2/3/400/600	H25A	LEAR35	0,0009%
HAWKER SIDDELEY HS-748	A748	HS748A	0,0386%
IAI 1124 Westwind 1/2	WW24	IA1125	0,0034%
IAI 1125 Gulfstream G100	ASTR	IA1125	0,0213%
IAI 1126 Gulfstream G200	GALX	IA1125	0,1060%
ILYUSHIN II-62	IL62	707QN	0,0006%
ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	DC8QN	0,0006%
ILYUSHIN II-96	IL96	747200	0,0011%
LANCAIR LC-40/42 Columbia 300/350	COL3	CNA172	0,0006%
LEARJET 31	LJ31	LEAR35	0,0108%
LEARJET 35/36	LJ35	LEAR35	0,0108%
LEARJET 40	LJ40	LEAR35	0,0176%
LEARJET 45	LJ45	LEAR35	0,0913%
LEARJET 55	LJ55	LEAR35	0,0147%
LEARJET 60	LJ60	LEAR35	0,1063%
LOCKHEED C-130 Hercules	C130	C130	0,0009%
LOCKHEED L-1011 TriStar	L101	L10115	0,0011%
MCDONNELL DOUGLAS DC-10	DC10	DC1030	0,0142%
MCDONNELL DOUGLAS DC-8-70	DC87	DC870	0,0006%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	MD11GE	0,0011%
MCDONNELL DOUGLAS MD-81	MD81	MD81	0,0828%
MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	MD82	2,9497%
MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	MD83	2,2913%

DESCRIPCIÓN	TAERO	AVO INM	%
MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	MD87	4,6356%
MCDONNELL DOUGLAS MD-88	MD88	MD83	2,6125%
MCDONNELL DOUGLAS MD-90	MD90	MD9025	0,0680%
MITSUBISHI MU-300 Diamond	MU30	MU3001	0,0006%
MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20P	CNA172	0,0011%
MOONEY 231/252/M-20K/M	M20T	CNA20T	0,0003%
NORTH AMERICAN ROCKWELL NA-265 Sabreliner 40/60	SBR1	LEAR25	0,0028%
PARTENAVIA P-68	P68	DHC6	0,0570%
PIAGGIO P-180 Avanti	P180	SD330	0,0176%
PILATUS PC-12	PC12	CNA206	0,0357%
PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	P28A	GASEPF	0,0006%
PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	P28R	GASEPV	0,0006%
PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	BEC58P	0,0006%
PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31	BEC58P	0,0108%
PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PAY2	CNA441	0,0164%
PIPER PA-31T1-500 Cheyenne 1	PAY1	CNA441	0,0009%
PIPER PA-32R-300/301/301T	P32R	GASEPV	0,0006%
PIPER PA-34 Seneca	PA34	BEC58P	0,0062%
PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PAY4	CNA441	0,0017%
PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PAY3	CNA441	0,0074%
PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	GASEPV	0,0045%
PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	P46T	GASEPV	0,0102%
RAYTHEON 390 Premier 1	PRM1	MU3001	0,0247%
RAYTHEON Hawker 4000	HA4T	CL600	0,0023%
SAAB 2000	SB20	EMB145	0,0167%
SAAB 340	SF34	SF340	0,0343%
SOCATA TB-20/21 Trinidad	TRIN	CNA206	0,0023%
SOCATA TBM-700	TBM7	CNA206	0,0060%
SWEARINGEN SA-26 Merlin 2	SW2	DHC6	0,0862%
TUPOLEV Tu-134	T134	DC930	0,0006%
TUPOLEV Tu-154	T154	727EM2	0,1647%
TUPOLEV Tu-204/214/224/234	T204	757RR	0,0272%
YAKOVLEV Yak-42/142	YK42	727EM1	0,0028%

Fuente: Elaboración propia

Fichero de tráfico. Aeropuerto de Barcelona. Escenario de simulación. Aeronaves

AVO INM	Aterrizajes			Despegues		
	Día	Tarde	Noche	Día	Tarde	Noche
707QN	0,0027	-	0,0054	-	0,0027	0,0054
717200	11,6056	4,0264	2,939	14,2644	3,6872	0,6214
727EM1	0,0110	0,0027	0,0082	0,0136	0,0054	0,0081
727EM2	0,6354	0,1451	0,0219	0,5611	0,0957	0,1422
737300	6,5437	2,2734	0,8929	5,6581	2,2993	1,7462
737400	3,8347	2,7857	0,9367	4,6507	1,6668	1,2562
737500	4,2045	1,5284	0,2794	3,9472	1,5356	0,5007
737700	32,1405	10,2663	4,5853	31,8077	10,8975	4,2262
737D17	0,0109	-	0,0082	0,011	0,0027	0,0055
747200	0,2082	0,0164	0,0274	0,145	0,0683	0,0383
74720B	0,0137	-	0,0027	0,0054	0,0027	0,0027
747400	0,4246	0,063	0,2028	0,375	0,1477	0,1503
747SP	0,0109	0,0027	-	0,0082	0,0027	0,0027
757RR	6,8478	2,3967	3,0978	7,3223	2,9124	2,1326
767300	2,1256	0,0192	0,2000	2,2635	0,0547	0,0464
767400	0,3424	-	-	0,3448	-	-
767CF6	0,901	0,0438	0,0246	0,8869	0,041	0,0301
777200	0,0164	0,0027	0,0054	0,0163	0,0027	0,0054
777300	0,5013	-	-	0,5037	0,0027	-
A300	0,6301	1,0628	0,9642	0,7089	0,8157	1,1385
A310	0,408	0,0165	0,0055	0,3339	0,0766	0,0328
A319	23,874	9,1295	1,0217	25,731	6,7967	1,6067
A320	109,5721	42,8257	22,7125	120,3771	37,6469	17,0152
A330	0,3205	0,0137	0,011	0,3282	0,0136	0,0109
A340	0,3945	0,0247	0,0356	0,0848	0,3009	0,0793
BAE146	1,5612	0,1698	0,1945	1,7162	0,1368	0,0627
BEC58P	0,0740	0,0438	0,0163	0,0957	0,0163	0,0136
C130	0,0219	-	0,0027	0,0136	0,0055	-
CIT3	0,0602	0,0246	0,0027	0,0656	0,0164	0,0027
CL600	0,7779	0,2657	0,0684	0,9115	0,1533	0,0437
CL601	29,2125	9,6006	0,6820	28,6597	9,4437	1,4013
CNA172	0,0165	-	-	0,0191	-	-
CNA206	0,2081	0,0329	0,0027	0,1888	0,0493	0,0081
CNA20T	-	-	-	0,0027	-	-
CNA441	0,2164	0,0466	0,0439	0,2544	0,0300	0,0245
CNA500	1,4737	0,7834	0,2794	1,9322	0,4075	0,1860
CNA55B	0,0548	0,0192	0,0027	0,0436	0,0218	0,0027
CNA750	0,0438	0,0165	0,0027	0,0492	0,0137	0,0027
CVR580	0,0191	0,0082	0,0274	0,0191	0,0164	0,0191

AVO INM	Aterrizajes			Despegues		
	Día	Tarde	Noche	Día	Tarde	Noche
DC1030	0,0356	0,0137	0,0192	0,0492	0,0082	0,0109
DC3	0,0054	-	-	0,0054	-	-
DC6	0,0055	-	-	0,0055	-	-
DC870	-	-	0,0027	0,0027	-	-
DC8QN	0,0027	-	-	-	0,0027	-
DC930	0,0027	-	-	-	0,0027	-
DC93LW	-	-	0,0027	0,0027	-	-
DHC6	1,1560	0,7423	0,9423	1,4095	0,2927	1,1494
DHC8	0,304	0,1123	0,1452	0,4049	0,0902	0,0682
DHC830	9,4199	3,38	0,356	9,5451	3,3586	0,2546
EMB120	0,8272	0,8436	2,2679	1,6697	0,1943	2,0858
EMB145	8,1105	2,635	0,0603	7,8122	2,8413	0,1504
F10062	0,0658	0,2191	0,0165	0,1040	0,0027	0,1889
F10065	5,2727	1,6790	0,8409	6,3259	0,8649	0,624
GASEPF	0,5943	0,1616	1,4681	0,5748	0,0108	1,5986
GASEPV	0,0630	0,0137	-	0,0629	0,0135	-
GII	0,0027	0,0055	-	0,0082	-	-
GIIB	0,0274	0,0082	-	0,0327	0,0027	-
GIV	0,2848	0,1287	0,0438	0,3858	0,0519	0,0273
GV	2,5062	0,8299	0,2109	2,6551	0,7171	0,2024
HS748A	0,5998	0,0876	0,5889	0,2957	0,5720	0,3969
IA1125	1,0463	0,5150	0,1041	1,3825	0,2407	0,0409
L10115	0,0027	0,0027	-	0,0027	-	0,0027
LEAR25	0,0110	0,0027	-	0,0136	-	-
LEAR35	2,3309	0,8930	0,2274	2,718	0,572	0,1531
MD11GE	0,0027	0,0027	-	0,0027	0,0027	-
MD81	0,3314	0,0493	0,0081	0,3313	0,0738	0,0055
MD82	9,5733	2,7664	1,9038	9,3834	4,1195	0,7389
MD83	16,1553	5,5987	1,9064	16,9388	6,1341	0,6238
MD87	15,9060	5,6590	0,8628	17,0726	5,0913	0,1750
MD9025	0,1506	0,1014	0,0767	0,1478	0,0164	0,1641
MU3001	2,0351	0,7367	0,2246	2,3923	0,4516	0,1558
SD330	0,0712	0,0109	0,0027	0,0683	0,0163	-
SF340	0,1616	0,0302	0,0027	0,1122	0,0767	0,0054
Total	316,3845	114,8856	51,5983	336,2384	105,2103	41,3935

Fuente: Elaboración propia

2. Régimen de utilización de pistas y trayectorias

Como consecuencia de la entrada en funcionamiento el 30 de septiembre de 2004 de la tercera pista 07R-25L, se llevó a cabo una reordenación del espacio aéreo y, más concretamente, de su área de control terminal (TMA). Aproximadamente un mes más tarde entró en vigor el nuevo TMA, momento a partir del cual el aeropuerto de Barcelona comenzó a operar de acuerdo a lo publicado en el documento “Publicación de Información Aeronáutica” (AIP) de fecha 27 de octubre de 2005. Este nuevo escenario operativo se definió como una configuración preferente de pistas paralelas segregadas.

Sin embargo, el 15 de febrero de 2007 el régimen de utilización de pistas volvió a cambiar con la entrada en servicio de una nueva configuración transitoria basada en un cambio de rol de pistas, la cual se acordó mantener hasta la puesta en explotación de la nueva Terminal Sur del aeropuerto de Barcelona.

Por lo tanto, a lo largo del año 2007 se desarrollaron dos diferentes escenarios operacionales:

- ◆ **Escenario I:** Configuración preferente de pistas paralelas segregadas (operativa desde el 27 de octubre de 2005 hasta el 15 de febrero de 2007)
- ◆ **Escenario II:** Configuración transitoria de cambio de rol de pistas (establecida a partir del 15 de febrero de 2007)

A modo de síntesis, en la siguiente tabla se adjunta una descripción de cada una de estas configuraciones.

Escenarios operacionales. Año 2007

Escenario	Periodo	Configuración	Operación	Cabecera
I	Diurno (7-23 h)	Oeste	Llegadas	25L
			Salidas	25R
		Este	Llegadas	07R
			Salidas	07L
	Nocturno (23-7 h)	Oeste	Llegadas	25L ¹
			Salidas	25L ¹
Este		Llegadas	07L	
		Salidas	07R ¹	
II	Diurno (7-23 h)	Oeste	Llegadas	25R
			Salidas	25L ² y 25R ³
		Este	Llegadas	07L
			Salidas	07R y 07L ³
	Nocturno (23-7 h)	Oeste ⁴	Llegadas	25R y 25L ⁴
			Salidas	25L ² y 25R ³
		Este	Llegadas	02
			Salidas	07R y 07L ³
Notas:				
(1) Sólo estarán autorizadas a emplear la pista 25R para aterrizar o despegar y la pista 07L para despegar aquellas aeronaves que puedan justificar una necesidad de longitud de pista superior a la disponible en las pistas 25L ó 07L.				
(2) Trayectoria con un viraje de 60° hacia el mar				
(3) Sólo para aeronaves que necesiten mayor longitud de pista				
(4) Configuración preferente				

Fuente: AIP aeropuerto de Barcelona (27 de octubre de 2005) y Grupo de Trabajo Técnico de la Comisión de Seguimiento Ambiental de las Obras de Ampliación del Aeropuerto de Barcelona.