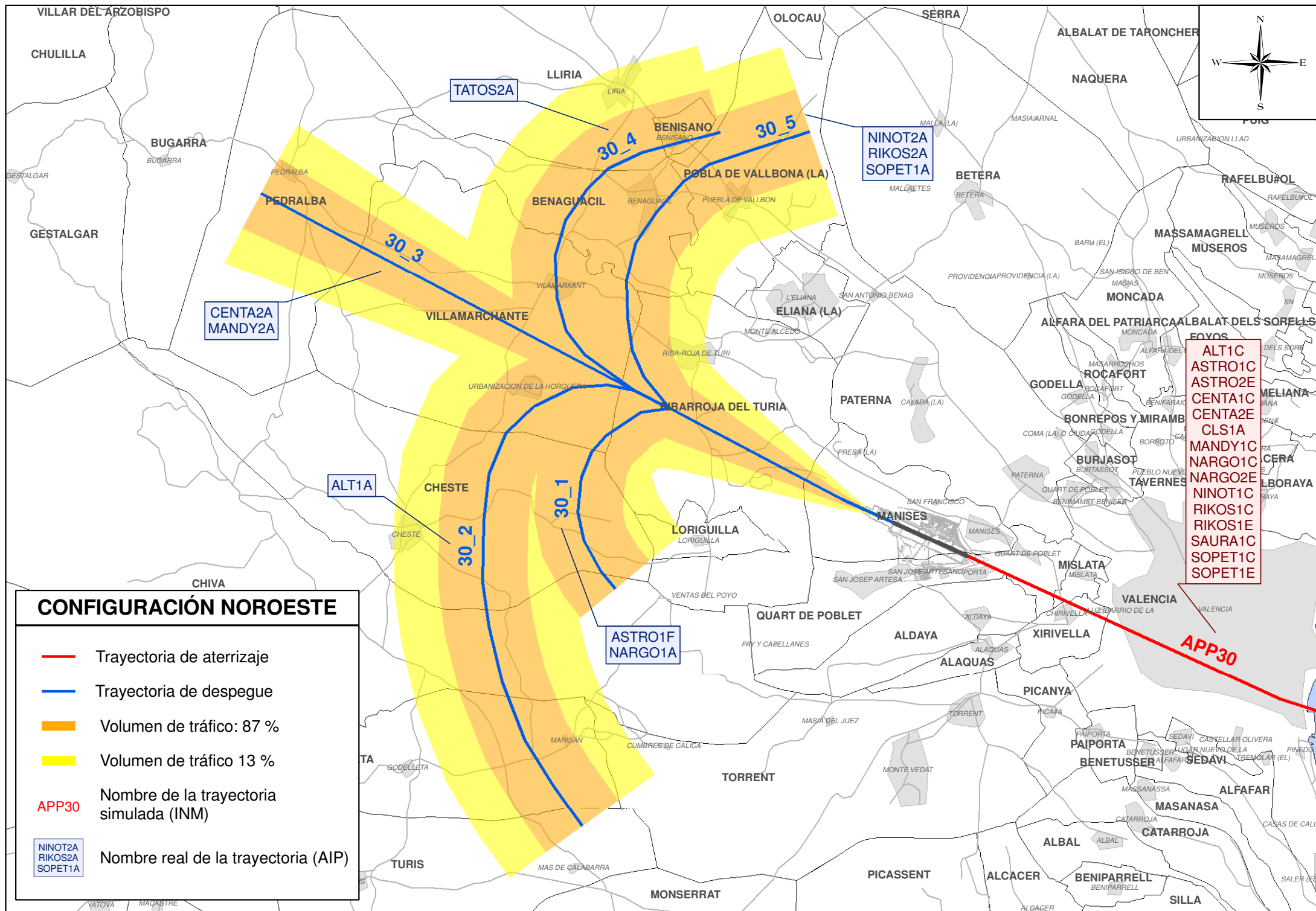


ANEXO V

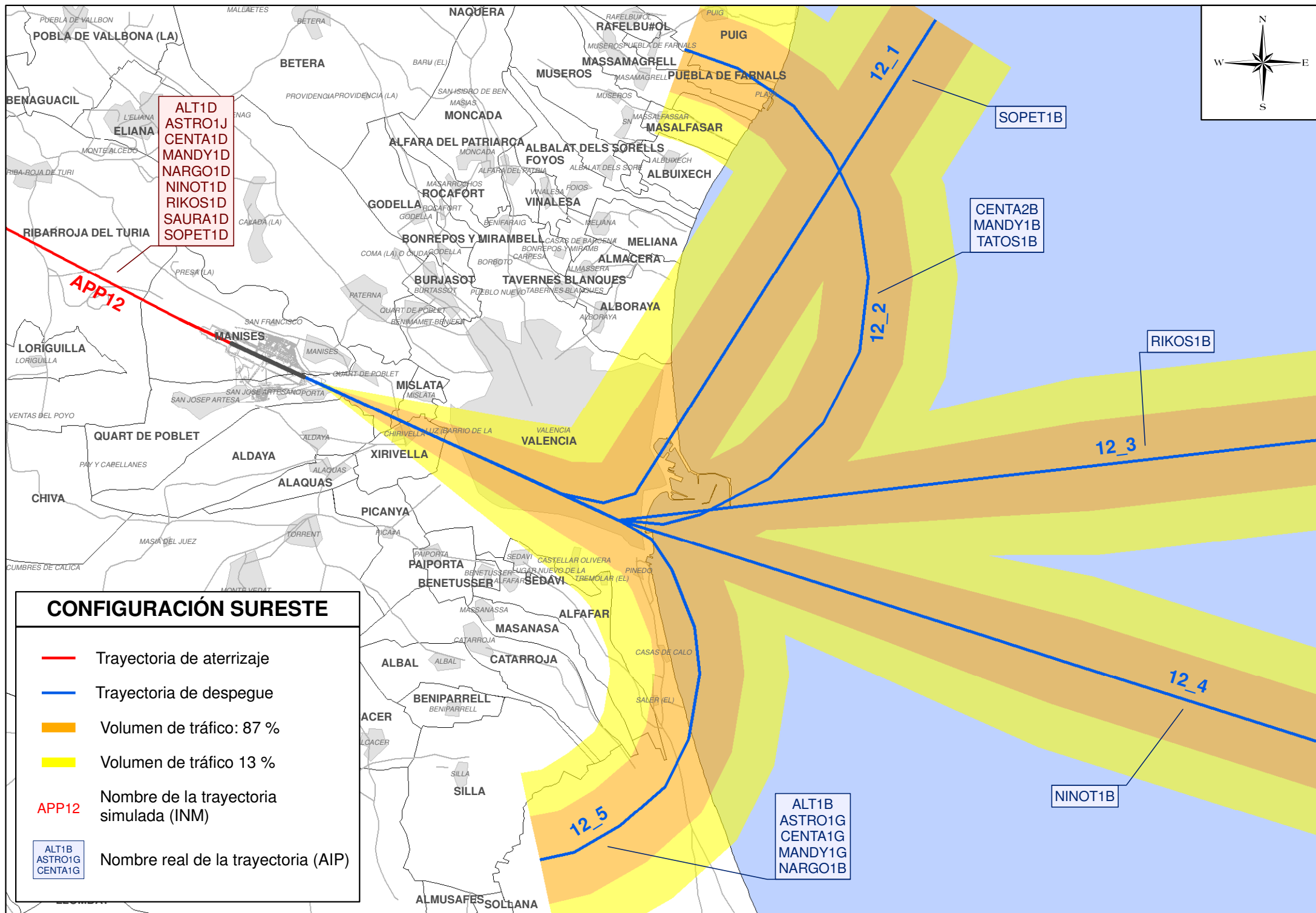
ESQUEMAS DE TRAYECTORIAS Y DISPERSIONES CONSIDERADAS EN LA SIMULACIÓN



CONFIGURACIÓN NOROESTE

- Trayectoria de aterrizaje
- Trayectoria de despegue
- Volumen de tráfico: 87 %
- Volumen de tráfico 13 %
- APP30 Nombre de la trayectoria simulada (INM)
- NINOT2A
RIKOS2A
SOPET1A Nombre real de la trayectoria (AIP)

- ALT1C
- ASTRO1C
- ASTRO2E
- CENTA1C
- CENTA2E
- CLS1A
- MANDY1C
- NARGO1C
- NARGO2E
- NINOT1C
- RIKOS1C
- RIKOS1E
- SAURA1C
- SOPET1C
- SOPET1E



ALT1D
 ASTRO1J
 CENTA1D
 MANDY1D
 NARGO1D
 NINOT1D
 RIKOS1D
 SAURA1D
 SOPET1D

CONFIGURACIÓN SURESTE

- Trayectoria de aterrizaje
- Trayectoria de despegue
- Volumen de tráfico: 87 %
- Volumen de tráfico 13 %
- APP12 Nombre de la trayectoria simulada (INM)
- ALT1B
ASTRO1G
CENTA1G Nombre real de la trayectoria (AIP)

SOPET1B

CENTA2B
MANDY1B
TATOS1B

RIKOS1B

ALT1B
ASTRO1G
CENTA1G
MANDY1G
NARGO1B

NINOT1B

12_1

12_2

12_3

12_4

12_5

