

## **ANEXO II: DATOS DE TRAFICO Y TRAYECTORIAS**

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS. AERONAVES

Tabla All. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,1274
A30B	AIRBUS A-300B/C 100/200	A300	0,1096
A310	AIRBUS A-310	A310	0,1385
A318	AIRBUS A-318	A319	0,2001
A319	AIRBUS A-319	A319	15,0977
A320	AIRBUS A-320	A320	24,1045
A321	AIRBUS A-321	A321	7,8217
A332	AIRBUS A-330-200	A330	2,0593
A333	AIRBUS A-330-300	A330	0,3385
A342	AIRBUS A-340-200	A340	0,0571
A343	AIRBUS A-340-300	A340	2,7855
A345	AIRBUS A-340-500	A340	0,0024
A346	AIRBUS A-340-600	A340	2,1853
A388	AIRBUS A-380-800	A340	0,0005
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0042
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0024
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0019
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,3936
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0005
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	1,3925
ATP	BRITISH AEROSPACE ATP	BAEATP	0,0005
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0031
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0115
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0444
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	BAE300	0,0113
B732	BOEING 737-200	737N17	0,0007
B733	BOEING 737-300	737300	0,9616
B734	BOEING 737-400	737400	0,6275
B735	BOEING 737-500	737500	0,1467
B736	BOEING 737-600	737700	0,0896

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B737	BOEING 737-700	737700	0,6395
B738	BOEING 737-800	737700	13,4858
B739	BOEING 737-900	737700	0,1039
B742	BOEING 747-200	747200	0,0002
B743	BOEING 747-300	7473G2	0,0007
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,4749
B752	BOEING 757-200	757RR	1,0528
B753	BOEING 757-300	757RR	0,0002
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,1441
B763	BOEING 767-300	767300	1,6789
B764	BOEING 767-400	767400	0,1902
B772	BOEING 777-200	777200	0,2194
B773	BOEING 777-300	777300	0,0005
B77L	BOEING 777-200LR	777200	0,0226
B77W	BOEING 777-300ER	777300	0,1655
BE10	BEECH 100 King Air	BEC100	0,0005
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,0063
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0120
BE35	BEECH 35 Bonanza	BEC33	0,0002
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0002
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0052
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0007
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0021
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0,0009
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,0059
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0049
C441	CESSNA 441 Conquest	CNA441	0,0002
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0009
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0005
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,0033
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,0031
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0096
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0024
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0033

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,0118
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0012
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,0061
CL60	CANADAIK CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0141
CRJ2	CANADAIK CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	8,1181
CRJ7	CANADAIK CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	GV	0,2248
CRJ9	CANADAIK CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	4,7230
CRJX	CANADAIK CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	2,2814
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0009
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0115
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0005
DC87	MCDONNELL DOUGLAS DC-8-70	DC870	0,0002
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0005
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0028
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0912
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0280
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,7982
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,0494
E190	EMBRAER 190/195	GV	3,5637
F100	FOKKER 100	F10065	0,2391
F27	FOKKER F-27/C-31 Friendship	FK27	0,0005
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,0383
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0005
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0176
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0005
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0031
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0075
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0007
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,0757
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0028
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,0647
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0249
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream	GV	0,0614

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
G500/550			
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0118
IL96	ILYUSHIN II-96	IL96	0,0475
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0028
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0009
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0014
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0005
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0014
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0019
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0028
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,0014
MD81	MCDONNELL DOUGLAS MD-81	MD81	0,0007
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,3618
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	1,0432
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,8320
MU2	MITSUBISHI MU-2	MU2	0,0005
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0005
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0005
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0005
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0014
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0014
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0009
R722	BOEING 727-200RE Super 27	727RR2	0,0005
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0174
RJ70	BRITISH AEROSPACE RJ-70	RJ70	0,0009
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0221
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,0002
SF34	SAAB 340	SF340	0,0024
SW2	SWEARINGEN SA-26 Merlin 2	SAMER2	0,0019
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0042
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,2083
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0005

Fuente: PALESTRA 2011

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	2,9151	1,1008	1,6705	3,0369	1,2058	1,3830
737400	2,7271	0,3125	0,6748	2,4339	0,2020	1,0318
737500	0,7494	0,0941	0,0193	0,6832	0,1605	0,0194
737700	56,4856	19,9137	8,0180	60,5124	15,7705	7,7470
747200	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
747400	2,3315	0,3430	0,1465	1,4686	1,1951	0,1025
767300	8,4135	0,5393	1,1533	7,5285	0,7827	1,3331
767400	0,9155	0,0028	0,2628	1,0567	0,0000	0,0000
777200	1,1423	0,0028	0,3374	1,3387	0,0222	0,0028
777300	0,8907	0,0028	0,0857	0,9680	0,0028	0,0028
727RR2	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
737N17	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
7473G2	0,0083	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
757RR	2,6496	0,7135	2,9151	3,7144	1,3747	1,0206
767CF6	0,5836	0,0084	0,2821	0,8079	0,0056	0,0084
A300	0,0637	0,0471	1,3137	0,2351	0,5753	0,5531
A310	0,6002	0,0387	0,1963	0,3541	0,2628	0,1770
A319	59,7520	24,7953	5,9934	66,4842	19,1973	3,7422
A320	95,2704	37,8084	9,3926	99,9585	34,8768	6,2617
A321	29,3312	13,2979	3,5624	33,5266	9,5338	2,7629
A330	11,2098	0,7910	2,3177	11,5858	0,6943	1,6097
A340	21,4183	2,1352	6,5605	22,0904	0,2269	6,7513
AN26	0,0056	0,0028	0,0055	0,0084	0,0000	0,0056
ATR42	0,3346	1,9886	0,0498	1,7012	0,0221	0,5396
ATR72	4,1543	3,0368	1,1312	5,1778	1,3250	1,5572
BAE146	0,2241	0,1411	0,1300	0,2158	0,0748	0,2020
BAE300	0,0250	0,0166	0,0277	0,0056	0,0306	0,0277
BAEATP	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
BEC100	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC190	0,0166	0,0028	0,0000	0,0139	0,0028	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC200	0,0194	0,0083	0,0111	0,0249	0,0000	0,0111
BEC300	0,1134	0,0166	0,0249	0,1025	0,0000	0,0194
BEC33	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000
BEC400	0,0166	0,0028	0,0111	0,0222	0,0000	0,0083
BEC58	0,0000	0,0000	0,0055	0,0028	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC90	0,0028	0,0028	0,0083	0,0055	0,0028	0,0028
C130	0,0139	0,0083	0,0083	0,0111	0,0055	0,0139
CL600	0,2461	0,1908	0,0332	0,2876	0,1273	0,0388
CL601	0,0636	0,0276	0,0277	0,0969	0,0084	0,0138
CLREGJ	35,9497	11,2871	0,8519	33,7011	11,9788	1,7342
CNA441	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CNA500	0,0083	0,0000	0,0138	0,0083	0,0000	0,0194
CNA501	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
CNA525	0,0249	0,0194	0,0414	0,0304	0,0112	0,0360
CNA551	0,0028	0,0000	0,0111	0,0028	0,0000	0,0111
CNA55B	0,0304	0,0222	0,0802	0,0417	0,0167	0,0609
CNA560	0,0110	0,0028	0,0056	0,0166	0,0000	0,0028
DC870	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC6	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
DHC830	0,0194	0,0000	0,0000	0,0166	0,0000	0,0028
DO228	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000
DO328	0,0692	0,0000	0,0000	0,0664	0,0000	0,0000
EMB120	0,2296	0,2877	0,0387	0,2656	0,0249	0,2269
EMB135	0,0775	0,0720	0,0194	0,0942	0,0471	0,0194
EMB145	2,7768	1,9277	0,0720	2,7520	1,8531	0,0084
F10062	0,0774	0,0610	0,0360	0,1107	0,0194	0,0277
F10065	1,1893	0,1935	0,0305	1,2586	0,1247	0,0166
FAL10	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000
FAL20A	0,1189	0,0719	0,0332	0,1881	0,0249	0,0139
FK27	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
GASEPF	0,0056	0,0000	0,0028	0,0083	0,0000	0,0000
GIV	0,0746	0,0249	0,0554	0,1079	0,0139	0,0166

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
GV	45,8125	17,2254	2,1214	45,5608	14,9824	3,3630
IA1125	0,0360	0,0111	0,0415	0,0414	0,0056	0,0332
IL96	0,2711	0,0166	0,0028	0,1576	0,1052	0,0056
LEAR31	0,0055	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
LEAR35	0,0084	0,0056	0,0111	0,0139	0,0000	0,0084
LEAR45	0,0000	0,0028	0,0056	0,0028	0,0000	0,0055
LEAR55	0,0000	0,0000	0,0111	0,0083	0,0028	0,0000
LEAR60	0,0083	0,0000	0,0110	0,0028	0,0028	0,0083
MD11GE	0,0084	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
MD81	0,0000	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
MD82	1,4077	0,5089	0,2268	1,6733	0,3763	0,0636
MD83	3,5541	1,7397	0,8547	4,7157	1,1009	0,3071
MD87	3,3466	1,1617	0,4066	3,9525	0,7661	0,1550
MU2	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
PA31CH	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA31T	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA42	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028
RJ70	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
SA227	0,0747	0,0138	1,2418	0,0416	0,0167	1,1119
SAAB20	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
SAMER2	0,0028	0,0000	0,0083	0,0028	0,0000	0,0083
SD330	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
SF340	0,0000	0,0028	0,0138	0,0000	0,0000	0,0111
TU204	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
<b>Total</b>	<b>397,9429</b>	<b>142,0602</b>	<b>52,6473</b>	<b>420,3587</b>	<b>119,1703</b>	<b>44,2440</b>

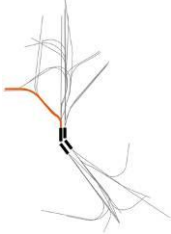
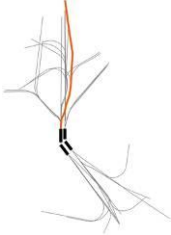
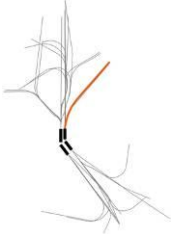
Fuente: Elaboración propia



### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración Norte

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS (33L-33R)			
1	Día-Noche	33L/33R	BARDI1C MORAL1C ORBIS1C ROLD01C SOTUK1C TLD1C ZMR3C ADUXO1D BAN3D NASOS1D PRADO1D TERSA1D TERSA1Z VILLA1D
SALIDAS PROCEDIMIENTOS CONVENCIONALES (36L-36R)			
DN-E-C	Día-Noche	36L	NANDO1N NASOS1N PINAR2N RBO1N VTB1NF CJN1Z
D-NN-C	Día	36L	SIE1X ZMR1XN
D-NW-C	Día	36L	BARDI1X CCS1X
D-WN-C	Día	36L	SIE2L VTB1XE ZMR2L

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D-WW-C 	Día	36L	BARDI1Y CCS1Y VTB1YD
N-N-C 	Noche	36L	SIE1NQ ZMR1NZ
N-W-C 	Noche	36L	BARDI1N CCS3N
D-E-C 	Día	36R	NANDO3R NASOS3R PINAR2R RBO1R
DN-ES-C 	Día-Noche	36R	VTB2W
DN-N-C 	Día-Noche	36R	SIE1W ZMR1W

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
DN-W-C	Día-Noche	36R	CCS1W
<b>SALIDAS PROCEDIMIENTOS PRNAV (36L-36R)</b>			
D-NW1-P	Día	36L	ZMR1AX
D-NW2-P	Día	36L	BARDI1AX CCS1AX VTB1AX
D-WN-P	Día	36L	SIE1AL ZMR1AL
D-WW-P	Día	36L	BARDI1AY CCS1AY VTB1AY

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D-E-P	Día	36R	NANDO1AR NASOS1AR PINAR1AR RBO1AR
D-E1-P	Día	36R	NANDO2AR NASOS2AR PINAR2AR RBO2AR CJN2AR

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración Sur**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS (18L-18R)			
1	Día-Noche	18L/18R	BARDI1A MORAL1A ORBIS4A ORBIS1Z ROLDO1A SOTUK1A TLD3A TLD1Z ZMR3A ADUXO1B BAN3B NASOS1A PRADO1E TERSA1E VILLA1E
SALIDAS PROCEDIMIENTOS CONVENCIONALES (15L-15R)			
D-E-C	Día	15L	NANDO1UV PINAR1UV RBO1UV CJN1UV

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
DN-SSE-C	Día y Noche	15L	NANDO1VX NASOS1V VTB1V
DN-W-C	Día y Noche	15L	BARDI1V CCS1V SIE2V ZMR1V
N-E-C	Noche	15L	PINAR1VX RBO1VX
DN-SE	Día y Noche	15R	NANDO1B CNJ1B
D-S-C	Día	15R	NASOS2S VTB2S
D-W-C	Día	15R	BARDI1S CCS1S ZMR1SK

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>SALIDAS PROCEDIMIENTOS PRNAV (15L-15R)</b>			
D-E-P	Día	15L	PINAR1AU RBO1AU
D-S-P	Día	15L	NANDO1AU CJN1AU
D-SSW-P	Día	15R	BARDI1AS CCS1AS NASOS1AS SIE1AS VTB1AS ZMR1AS

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.**

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Norte	33L	1	75,59%	22,37%	2,04%	46,80%
	33R	1	62,83%	20,55%	16,61%	53,20%
Sur	18L	1	58,50%	29,77%	11,73%	52,94%
	18R	1	67,63%	31,77%	0,60%	47,06%

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Norte	36L	DN-E-C	6,20%	2,10%	91,70%	6,15%
		D-NN-C	98,69%	1,31%	-	1,06%
		D-NW1-P	99,01%	0,99%	-	0,60%
		D-NW2-P	98,71%	1,23%	0,06%	1,17%
		D-NW-C	23,64%	76,36%	-	0,23%
		D-WN-C	82,02%	17,69%	0,29%	0,91%
		D-WN-P	77,43%	22,52%	0,05%	15,27%
		D-WW-C	85,62%	14,27%	0,12%	1,13%
		D-WW-P	84,21%	15,71%	0,08%	16,23%
	36R	N-N-C	2,65%	0,60%	96,75%	0,77%
		N-W-C	0,12%	0,32%	99,56%	1,65%
		D-E1-P	78,66%	21,30%	0,04%	29,66%
		D-E-C	74,75%	25,18%	0,08%	4,33%
		D-E-P	79,49%	20,42%	0,09%	20,03%
		DN-ES-C	8,70%	2,72%	88,58%	0,48%
		DN-N-C	46,06%	10,39%	43,55%	0,13%
		DN-W-C	27,66%	3,69%	68,66%	0,20%
		Sur	15L	D-E-C	70,78%	28,77%
D-E-P	68,10%			31,75%	0,16%	37,10%
DN-SSE-C	4,18%			1,46%	94,36%	1,74%
DN-W-C	9,77%			3,56%	86,67%	1,52%
D-S-P	74,60%			25,21%	0,19%	14,03%
N-E-C	1,18%			0,39%	98,42%	1,29%
15R	DN-SE		4,59%	11,17%	84,24%	0,33%
	D-S-C		76,14%	23,53%	0,33%	0,52%
	D-SSW-P		76,29%	23,62%	0,10%	37,01%
		D-W-C	71,73%	27,52%	0,75%	1,57%

Fuente: Elaboración propia