

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	21 de mayo de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEMD
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Madrid-Barajas Origen coord 18L (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 40,532617° Longitud: -3,559357° Altitud: 585 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	14,8	14,8	14,8
PRESIÓN (MMHG)	763,19	763,19	763,19
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	No

Pistas

	15L	15R	18L	18R	33L	33R	36L	36R
LATITUD (°)	40,4949	40,4850	40,5326	40,5318	40,4556	40,4699	40,4927	40,5011
LONGITUD (°)	-3,5582	-3,5763	-3,5594	-3,5748	-3,5469	-3,5331	-3,5749	-3,5594
COORD. X (KM)	0,1015	-1,4399	0,0000	-1,3105	1,0545	2,2278	-1,3199	-0,0074
COORD. Y (KM)	-4,1855	-5,2930	0,0000	-0,0880	-8,5553	-6,9639	-4,4352	-3,4984
ALTITUD (M)	592	608	585	609,5	581	572	604,5	592
EXTREMO	33R	33L	36R	36L	15R	15L	18R	18L
LONGITUD (M)	3.500	4.100	3.500	4.349	4.100	3.500	4.349	3.500
PENDIENTE (%)	-0,57	-0,66	0,20	-0,11	0,66	0,57	0,11	-0,20
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-	500	984	1.050	500	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
L _d	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
L _e	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
L _n	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	L _d , L _e y L _n
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB