

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	28 de agosto de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEBL
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Barcelona-El Prat Origen coord 07R (Coordenadas UTM WGS84) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 41,282311 ° Longitud: 2,074350 ° Altitud: 4 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	16,6	16,6	16,6
PRESIÓN (MMHG)	762,25	762,25	762,25
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	02	07L	07R	20	25L	25R
LATITUD (°)	41,2876	41,2932	41,2823	41,3091	41,2919	41,3054
LONGITUD (°)	2,0849	2,0674	2,0743	2,0950	2,1034	2,1040
COORD. X (KM)	0,8851	-0,5780	0,0000	1,7325	2,4341	2,4872
COORD. Y (KM)	0,5973	1,2197	0,0000	2,9789	1,0743	2,5734
ALTITUD (M)	2,0	2,6	2,4	3,6	2,4	2,9
EXTREMO	20	25R	25L	02	07R	07L
LONGITUD (M)	2.528	3.352	2.660	2.528	2.660	3.352
PENDIENTE (%)	0,06	0,01	0,00	-0,06	0,00	-0,01
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	430	-	-	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
L _d	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
L _e	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
L _n	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	L _d , L _e y L _n
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,5
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB