

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE ALICANTE. AERONAVES

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0,0105
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,0893
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0289
A318	AIRBUS A-318	A319	0,0026
A319	AIRBUS A-319	A319	12,0908
A320	AIRBUS A-320	A320	17,3129
A321	AIRBUS A-321	A321	5,1775
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,1668
A333	AIRBUS A-330-300	A330	0,0355
A343	AIRBUS A-340-300	A340	0,0315
A346	AIRBUS A-340-600	A340	0,0026
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0013
AC90	GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	CNA441	0,0446
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0184
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0394
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0026
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0,7314
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,0092
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0184
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,1050
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0053
B733	BOEING 737-300	737300	4,4290
B734	BOEING 737-400	737400	0,1970
B735	BOEING 737-500	737500	0,2114
B736	BOEING 737-600	737700	0,0972
B737	BOEING 737-700	737700	3,9484
B738	BOEING 737-800	737700	38,1817
B74S	BOEING 747SP	747SP	0,0026
B752	BOEING 757-200	757RR	3,2709
B753	BOEING 757-300	757RR	0,0263

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B763	BOEING 767-300	767300	0,2062
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,3887
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0039
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0013
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0249
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0013
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0066
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0066
C177	CESSNA 177	CNA177	0,0013
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0092
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0079
C212	CASA C-212 Aviocar	CA212	1,1673
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,0604
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0263
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0026
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0092
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0053
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0131
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,0722
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,0959
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,4307
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0158
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0499
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,1156
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0236
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0079
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,0341
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,1261
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,0066
CRJ1	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CLREGJ	0,0026
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	4,4198
CRJ7	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	GV	0,0131
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	0,4399
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	0,1011

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0604
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0026
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0131
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0026
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0184
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0210
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0079
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,0341
E190	EMBRAER 190/195	GV	3,2984
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA500	0,0053
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0026
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	CNA500	0,0289
ECHO	TECNAM P-92 Echo	GASEPF	0,0013
F100	FOKKER 100	F10065	0,0026
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,0696
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0236
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0158
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0026
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0158
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0131
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0105
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,0446
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0105
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,0499
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0144
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0460
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1602
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	CL600	0,0079
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0919
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0079
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1392
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0131

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0249
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0341
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0341
M20J	MOONEY M20J	M20J	0,0013
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0026
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0880
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,3782
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,5725
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0670
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0013
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,0066
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	0,0026
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0013
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0315
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0079
PA18	PIPER PA-18 Super Cub	PA18	0,0013
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0118
PA30	PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	0,0066
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0066
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0118
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0092
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0105
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0368
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0026
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0236
PC6T	PILATUS PC-6A/B/C Turbo-Porter	PC6	0,0026
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0341
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0420
SF34	SAAB 340	SF340	0,0302
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0013
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,0184
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0368
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0158
T154	TUPOLEV Tu-154	TU154	0,0026

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0053
TBM7	SOCATA TBM-700	GASEPF	0,0053
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0039
YK42	YAKOVLEV Yak-42/142	727EM1	0,0053

*Fuente: PALESTRA 2011*

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE ALICANTE

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
727EM1	0,0054	0,0000	0,0000	0,0027	0,0027	0,0000
737300	3,6920	0,7939	0,1060	3,3631	0,9297	0,2854
737400	0,1957	0,0027	0,0054	0,1903	0,0082	0,0054
737500	0,1958	0,0136	0,0082	0,1903	0,0136	0,0163
737700	29,0654	9,6296	4,9534	31,9282	8,5149	3,3385
747SP	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
757RR	2,7268	0,5166	0,1740	2,4985	0,6443	0,2663
767300	0,2066	0,0054	0,0000	0,2094	0,0027	0,0027
A300	0,0762	0,0136	0,0027	0,0735	0,0109	0,0081
A310	0,0299	0,0000	0,0000	0,0299	0,0000	0,0000
A319	9,1429	2,0907	1,3213	8,9880	1,2941	2,2022
A320	11,1928	5,6576	1,0929	11,6007	5,4945	0,8075
A321	4,2629	0,8128	0,2963	3,5288	1,6692	0,1496
A330	0,2039	0,0054	0,0000	0,0870	0,1224	0,0000
A340	0,0353	0,0000	0,0000	0,0353	0,0000	0,0000
AN124	0,0082	0,0000	0,0027	0,0108	0,0000	0,0000
ATR42	0,0218	0,0081	0,0136	0,0217	0,0136	0,0081
ATR72	0,7395	0,0082	0,0190	0,0245	0,7041	0,0190
BAE146	0,0489	0,0000	0,0000	0,0489	0,0000	0,0000
BEC190	0,0163	0,0027	0,0000	0,0136	0,0054	0,0000
BEC200	0,2229	0,1223	0,0571	0,3318	0,0326	0,0380
BEC300	0,0897	0,0190	0,0081	0,1087	0,0000	0,0000
BEC33	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
BEC400	0,0218	0,0027	0,0000	0,0190	0,0081	0,0000
BEC55	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0081	0,0027	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
BEC90	0,0027	0,0054	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
CA212	0,9080	0,3235	0,0163	1,1174	0,0515	0,0000
CAN235	0,0054	0,0000	0,0000	0,0082	0,0000	0,0000
CIT3	0,0191	0,0054	0,0000	0,0217	0,0027	0,0000
CL600	0,1387	0,0082	0,0027	0,1442	0,0054	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CL601	0,1251	0,0190	0,0217	0,1359	0,0109	0,0190
CLREGJ	3,2461	1,0331	0,3072	3,5506	0,8319	0,1876
CNA172	0,0082	0,0000	0,0027	0,0054	0,0000	0,0000
CNA177	0,0027	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CNA182	0,0082	0,0000	0,0000	0,0108	0,0000	0,0000
CNA206	0,0000	0,0027	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
CNA208	0,0054	0,0027	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
CNA210	0,0054	0,0000	0,0000	0,0136	0,0000	0,0000
CNA337	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
CNA340	0,0054	0,0027	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
CNA441	0,0381	0,0027	0,0000	0,0516	0,0000	0,0000
CNA500	0,1033	0,0109	0,0027	0,1006	0,0108	0,0027
CNA501	0,0109	0,0000	0,0027	0,0109	0,0000	0,0027
CNA525	0,1360	0,0463	0,0054	0,1657	0,0162	0,0081
CNA551	0,0082	0,0054	0,0027	0,0081	0,0054	0,0027
CNA55B	0,3018	0,1658	0,1115	0,4350	0,0598	0,0625
CNA560	0,0381	0,0054	0,0082	0,0407	0,0054	0,0054
DHC830	0,0164	0,0000	0,0000	0,0136	0,0027	0,0000
DO328	0,0598	0,0000	0,0027	0,0625	0,0000	0,0000
EMB120	0,0081	0,0054	0,0054	0,0109	0,0054	0,0027
EMB135	0,0164	0,0027	0,0027	0,0163	0,0027	0,0027
EMB145	0,0081	0,0000	0,0000	0,0082	0,0000	0,0000
F10062	0,0435	0,0054	0,0054	0,0489	0,0000	0,0054
F10065	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
FAL10	0,0136	0,0000	0,0027	0,0135	0,0000	0,0027
FAL200	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
FAL20A	0,0571	0,0136	0,0000	0,0544	0,0163	0,0027
GASEPF	0,0299	0,0027	0,0000	0,0299	0,0000	0,0000
GASEPV	0,0136	0,0027	0,0000	0,0216	0,0000	0,0000
GIV	0,0081	0,0027	0,0027	0,0163	0,0000	0,0000
GV	2,9470	1,1527	0,0435	2,6671	1,3865	0,0707
IA1125	0,1686	0,0109	0,0163	0,1630	0,0191	0,0135
LEAR31	0,0054	0,0027	0,0000	0,0081	0,0000	0,0000

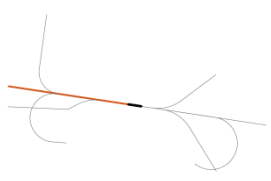
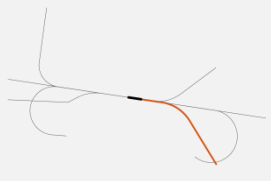
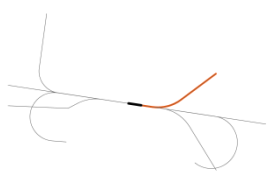
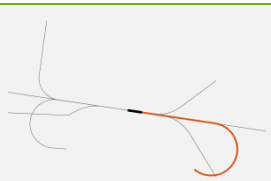



AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
LEAR35	0,1686	0,0299	0,0027	0,1793	0,0163	0,0054
LEAR45	0,0272	0,0000	0,0000	0,0190	0,0027	0,0027
LEAR55	0,0354	0,0000	0,0000	0,0299	0,0054	0,0000
LEAR60	0,0326	0,0000	0,0027	0,0353	0,0000	0,0000
M20J	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
M20K	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
MD82	0,0299	0,0408	0,0190	0,0436	0,0489	0,0000
MD83	0,2311	0,1087	0,0516	0,2121	0,1658	0,0136
MD87	0,3915	0,1305	0,0734	0,3887	0,1958	0,0054
PA18	0,0027	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
PA28CA	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0081	0,0027	0,0000	0,0108	0,0027	0,0000
PA28WA	0,0054	0,0027	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
PA30	0,0027	0,0027	0,0000	0,0054	0,0027	0,0000
PA31T	0,0082	0,0027	0,0000	0,0082	0,0027	0,0000
PA32SG	0,0054	0,0027	0,0000	0,0054	0,0027	0,0000
PA34	0,0054	0,0081	0,0000	0,0081	0,0027	0,0000
PA42	0,0381	0,0027	0,0000	0,0353	0,0054	0,0000
PA46	0,0353	0,0082	0,0000	0,0381	0,0027	0,0000
PC6	0,0027	0,0027	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
RWCM14	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
SA227	0,0299	0,0108	0,0109	0,0462	0,0054	0,0054
SD330	0,0626	0,0054	0,0027	0,0652	0,0000	0,0027
SF340	0,0326	0,0000	0,0000	0,0298	0,0000	0,0000
TU154	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
TU204	0,0054	0,0000	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
<b>Total general</b>	<b>71,9009</b>	<b>22,9123</b>	<b>8,7889</b>	<b>73,5011</b>	<b>22,3656</b>	<b>7,5734</b>

Fuente: Elaboración propia

### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

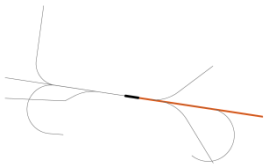
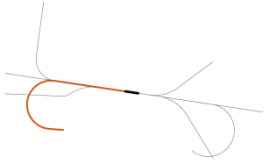
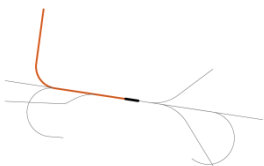
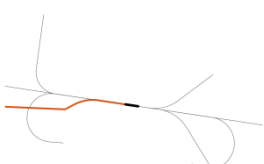
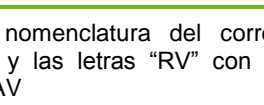

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 10

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
APP 	Día y noche	10	ASTRO1L / BRUNO2L / CLS1L MAGAL1L / RESTU1M / RESTU1Q VLC2L
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E-CV 	Día y noche	10	MAGAL2A
N-CV 	Día y noche	10	VLC3A / MITOS2A / SOPET1G
W-CV 	Día y noche	10	ASTRO4A / YES3A
W-RV 	Día y noche	10	CATON2A / RESTU3A

NOTA: En la nomenclatura del corredor, las iniciales “CV” se corresponden con procedimientos convencionales y las letras “RV” con procedimientos de navegación de área, más concretamente de precisión B-RNAV

Fuente: AIP del aeropuerto de Alicante y elaboración propia

**Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 28**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>				
APP		Día y noche	28	ASTRO3D / CATON1C / MAGAL2D MITOS1C / RESTU1B / SOPET1F VLC2D / YES1D
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>				
E-CV		Día y noche	28	MAGAL2D / MITOS1C / SOPET1F
N-CV		Día y noche	28	ASTRO3D / VLC2D
N-RV		Día y noche	28	CATON1C
W-CV		Día y noche	28	YES1D
W-RV		Día y noche	28	RESTU1B

NOTA: En la nomenclatura del corredor, las iniciales “CV” se corresponden con procedimientos convencionales y las letras “RV” con procedimientos de navegación de área, más concretamente de precisión B-RNAV

Fuente: AIP del aeropuerto de Alicante y elaboración propia

**Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizaje	10	CMN	67,03	23,50	9,48	50,16
	28	CMN	79,80	16,07	4,12	49,52
Despegue	10	E-CV	5,81	0,68	0,47	0,80
		N-CV	217,65	65,03	21,85	34,88
	28	W-CVRV	77,93	34,10	11,59	14,16
		E-CV	55,05	9,88	1,95	33,12
		N-CVRV	21,41	5,73	3,20	15,03
		W-CVRV	3,75	0,71	0,27	2,34

*Fuente: Elaboración propia*