

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	11 de junio de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEAL
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Alicante Origen coord 07R (Coordenadas UTM WGS84) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 38,28452° Longitud: -0,57500° Altitud: 43,2

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	18,1	18,1	18,1
PRESIÓN (MMHG)	762,5	762,5	762,5
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	10	28
LATITUD (°)	38,284520	38,280514
LONGITUD (°)	-0,575000	-0,541170
COORD. X (KM)	0,0000	2,9601
COORD. Y (KM)	0,0000	-0,4441
ALTITUD (M)	43,2	13,0
EXTREMO	28	10
LONGITUD (M)	2.993	2.993
PENDIENTE (%)	-1,01%	1,01%
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
APANTALLAMIENTO ("LINE-OF-SIGHT BLOCKAGE")	No
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB