

ANEXO II: DATOS TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE BILBAO

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A210	AQUILA A-210	GASEPV	0,0039
A319	AIRBUS A-319	A319	10,6057
A320	AIRBUS A-320	A320	31,0082
A321	AIRBUS A-321	A321	1,4309
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,0077
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0790
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,7029
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0,2947
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0039
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0116
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0308
B733	BOEING 737-300	737300	0,4545
B734	BOEING 737-400	737400	0,0944
B735	BOEING 737-500	737500	0,6182
B736	BOEING 737-600	737700	0,0077
B737	BOEING 737-700	737700	1,1671
B738	BOEING 737-800	737700	5,0284
B742	BOEING 747-200	747200	0,0019
B752	BOEING 757-200	757RR	0,0616
B763	BOEING 767-300	767300	0,0039
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,1156
BE33	BEECH 33	BEC33	0,0039
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0154
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0116
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0039
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0039
C150	CESSNA 150	CNA150	0,6779
C152	CESSNA 152	CNA152	0,0308
C172	CESSNA 172	CNA172	2,5672
C182	CESSNA 182	CNA182	0,2947
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0039

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0077
C212	CASA C-212 Aviocar	CA212	0,0135
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,0347
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0154
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0077
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0193
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0154
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,0270
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,0886
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0655
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0424
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0231
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,1175
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0077
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0077
C82R	CESSNA R182 Skylane RG	CNA182	0,0019
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,0116
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0077
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,0039
COL4	LANCAIR LC-41 Columbia 400	CNA172	0,0039
COY2	RANS S-6 Coyote 2	GASEPF	0,0636
CRJ1	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CLREGJ	0,0116
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	15,6437
CRJ7	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	GV	6,5575
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	2,9658
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	0,0193
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0039
DA20	DIAMOND DA-20	GASEPF	3,1026
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,8185
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0270
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0308
DR48	ROBIN DR-480	CNA172	0,0019
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	1,2653
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0193

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0462
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	2,7597
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,0039
E190	EMBRAER 190/195	GV	2,0799
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA500	0,0039
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0039
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	CNA500	0,0270
EUPA	EUROPA AVIATION Europa	GASEPF	0,0039
F100	FOKKER 100	F10065	1,0149
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,0924
F50	FOKKER 50	FK50	0,0039
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0905
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0077
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0154
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0270
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,0424
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0077
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,1233
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0154
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0308
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1156
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0154
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0039
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0308
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0193
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0154
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0077
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0039
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0,0077
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,4314
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,9899
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	1,2422

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0039
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0135
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0193
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,0058
P28B	PIPER PA-28-201T/235/236	PA28C2	0,0039
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,1348
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	0,0116
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0077
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0173
PA30	PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	0,0077
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,4930
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0039
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0270
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0116
RALL	MORANE-SAULNIER MS-880/881/882/885/886/890/892/893 Rallye	CNA172	0,0039
RF5	FOURNIER RF/TZ-5	GASEPF	0,0289
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	2,2513
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	1,1459
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,0039
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0039
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,0116
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0404
TBM8	SOCATA TBM-850	GASEPF	0,0039
TOBA	SOCATA TB-10/200 Tobago	CNA172	0,0039
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0616

Fuente: PALESTRA 2011

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE BILBAO

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,2527	0,0603	0,0287	0,3303	0,0029	0,0029
737400	0,0603	0,0086	0,0000	0,0574	0,0115	0,0029
737500	0,1781	0,1723	0,1120	0,4394	0,0144	0,0057
737700	3,5125	1,1000	0,0144	3,3344	1,2666	0,0230
747200	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000
757RR	0,0258	0,0086	0,0115	0,0431	0,0000	0,0029
767300	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
A319	4,8566	2,7485	0,2929	5,4913	2,2718	0,1551
A320	14,8282	7,2145	1,1143	17,1602	5,5975	0,3274
A321	0,7783	0,2298	0,0546	0,8472	0,2183	0,0057
A330	0,0029	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000
ATR42	0,4768	0,0057	0,0402	0,0057	0,5170	0,0029
ATR72	0,1953	0,0029	0,0201	0,0086	0,2125	0,0000
BAE146	1,6485	0,6950	0,2154	2,0133	0,0258	0,5141
BEC190	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
BEC200	0,0689	0,0172	0,0000	0,0689	0,0172	0,0000
BEC300	0,0057	0,0029	0,0000	0,0086	0,0000	0,0000
BEC33	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000
BEC400	0,0115	0,0000	0,0000	0,0115	0,0000	0,0000
BEC55	0,0086	0,0000	0,0000	0,0086	0,0000	0,0000
BEC58	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
BEC90	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CA212	0,0115	0,0000	0,0000	0,0086	0,0000	0,0000
CAN235	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CIT3	0,0057	0,0000	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000
CL600	0,0316	0,0029	0,0000	0,0230	0,0115	0,0000
CL601	0,0144	0,0000	0,0000	0,0144	0,0000	0,0000
CLREGJ	7,8032	3,3401	0,5112	9,4087	2,2373	0,0460
CNA150	0,4107	0,0948	0,0000	0,4538	0,0517	0,0000
CNA152	0,0230	0,0000	0,0000	0,0230	0,0000	0,0000





AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA172	2,1913	0,3590	0,0057	2,3838	0,1781	0,0029
CNA182	0,2010	0,0201	0,0000	0,2154	0,0057	0,0000
CNA206	0,0373	0,0086	0,0000	0,0402	0,0057	0,0000
CNA208	0,0000	0,0029	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CNA210	0,0201	0,0000	0,0000	0,0201	0,0000	0,0000
CNA340	0,0029	0,0029	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
CNA500	0,0402	0,0144	0,0029	0,0287	0,0230	0,0057
CNA501	0,0115	0,0000	0,0000	0,0057	0,0057	0,0000
CNA525	0,0919	0,0086	0,0029	0,0661	0,0316	0,0057
CNA551	0,0230	0,0057	0,0029	0,0144	0,0144	0,0029
CNA55B	0,1063	0,0287	0,0029	0,1206	0,0144	0,0057
CNA560	0,0115	0,0029	0,0029	0,0057	0,0086	0,0029
DHC830	0,0172	0,0000	0,0000	0,0230	0,0000	0,0000
DO328	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
EMB120	0,0144	0,0000	0,0000	0,0144	0,0000	0,0000
EMB135	0,0201	0,0115	0,0029	0,0230	0,0115	0,0000
EMB145	1,1459	0,7611	0,1522	1,8438	0,0057	0,2068
F10062	0,0689	0,0086	0,0000	0,0689	0,0086	0,0029
F10065	0,7467	0,0086	0,0029	0,7525	0,0000	0,0029
FAL10	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
FAL20A	0,0689	0,0000	0,0000	0,0603	0,0086	0,0000
FK50	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
GASEPF	2,9438	0,3992	0,0000	3,1851	0,1809	0,0000
GASEPV	0,0144	0,0000	0,0000	0,0086	0,0000	0,0000
GIV	0,0086	0,0029	0,0000	0,0115	0,0000	0,0000
GV	5,9910	2,7284	0,0718	7,6481	1,1344	0,0057
IA1125	0,0919	0,0144	0,0000	0,0919	0,0144	0,0000
LEAR35	0,0574	0,0057	0,0000	0,0632	0,0000	0,0000
LEAR45	0,0057	0,0057	0,0000	0,0086	0,0029	0,0000
LEAR55	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
LEAR60	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
M20L	0,0029	0,0029	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
MD82	0,2240	0,0976	0,0000	0,1867	0,1321	0,0029

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
MD83	0,5945	0,1321	0,0115	0,5284	0,2097	0,0000
MD87	0,5227	0,3992	0,0029	0,3647	0,5572	0,0057
PA28C2	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
PA28CA	0,1034	0,0057	0,0000	0,1091	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0144	0,0000	0,0000	0,0115	0,0000	0,0000
PA28WA	0,0029	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
PA30	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
PA34	0,3303	0,0402	0,0000	0,3446	0,0201	0,0000
PA42	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
RWCM14	0,0488	0,0115	0,0000	0,0546	0,0029	0,0000
SA227	0,0287	0,0029	0,0000	0,0230	0,0057	0,0000
SAAB20	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
SD330	0,0115	0,0000	0,0000	0,0086	0,0000	0,0000
Total	51,0814	20,8019	2,6796	58,1753	15,0493	1,3412

Fuente: Elaboración propia





3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración Este.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN		Día y noche	10	CEGAM2Y / DGO1Y / DGO2W / DOSUL1Y / MAPAX1Y / SNR2Y
CMN		Día y noche	12	CEGAM2T / DGO1T / DGO2X / DOSUL1T / DOSUL1Z / MAPAX1T / MAPAX1Z / SNR2T / SNR2Z
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
CMN		Día y noche	10	AMTOS1R / AMTOS1X / BISKA1R / CALCE1R / DOSUL1R / MAPAX1R / PPN1R / SSN1R
CMN		Día y noche	12	AMTOS3B / AMTOS3D / BISKA3B / CALCE2B / DOSUL2B / MAPAX2B / PPN2G / PPN1H / SSN2B

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración Oeste.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	Día y noche	28	CEGAM1P / DOSUL1P / MAPAX1P / SNR1P
CMN 	Día y noche	30	CEGAM1K / CEGAM1Q / DOSUL2K / DOSUL2Q / MAPAX1K / MAPAX1Q / SNR2K / SNR2Q
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN 	Día y noche	28	AMTOS1S / BISKA1S / CALCE1S / DOSUL1S / MAPAX1S / PPN1S / SSN1S
CMN 	Día y noche	30	AMTOS2A / AMTOS3C / BISKA3A / CALCE3A / DOSUL2A / MAPAX2A / PPN2E / PPN2F / SSN2A / SSN2C

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	10	CMN	70,83%	25,00%	4,17%	0,51%
	12	CMN	72,99%	24,67%	2,34%	99,49%
Oeste	28	CMN	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	30	CMN	67,53%	28,61%	3,87%	100,00%

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Este	10	CMN	86,67%	0,02%	0,00%	0,29%
	12	CMN	80,79%	17,69%	1,52%	99,71%
Oeste	28	CMN	91,49%	8,51%	0,00%	0,23%
	30	CMN	77,28%	20,85%	1,87%	99,77%

Fuente: Elaboración propia