

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	11 de junio de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEBB
DESCRIPCIÓN	Isófonas para el MER de Bilbao. Fase II. Origen de coordenadas: cabecera 10 WGS84
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 43,303347 Longitud: -2,937028 Altitud: 35,9 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	14,9	14,9	14,9
PRESIÓN (MMHG)	763,67	763,67	763,67
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	No

Pistas

	10	28	12	30
LATITUD (°)	43,303347	43,301276	43,306352	43,295870
LONGITUD (°)	-2,937028	-2,912549	-2,924946	-2,896297
COORD. X (KM)	0	1,9863	0,9803	3,3053
COORD. Y (KM)	0	-0,2298	0,3339	-0,8299
ALTITUD (M)	35,9	40	36,6	36,9
EXTREMO	28	10	30	12
LONGITUD (M)	2000	2000	2600	2600
PENDIENTE (%)	0,21	-0,21	0,01	-0,01
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-	-	460

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y LDEN: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y LDEN: 75 dB / Noche: 70 dB