

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0,0018
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0064
A319	AIRBUS A-319	A319	0,8327
A320	AIRBUS A-320	A320	10,2767
A321	AIRBUS A-321	A321	5,8626
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,2242
A333	AIRBUS A-330-300	A330	0,5937
A342	AIRBUS A-340-200	A340	0,0037
A343	AIRBUS A-340-300	A340	0,2895
A346	AIRBUS A-340-600	A340	0,2114
AC90	GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	CNA441	0,0037
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0211
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0211
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0110
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,3437
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0092
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	41,5352
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	SD330	0,0248
B190	BEECH 1900	BEC190	2,7764
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0524
B733	BOEING 737-300	737300	1,5771
B734	BOEING 737-400	737400	0,2242
B735	BOEING 737-500	737500	0,0110
B736	BOEING 737-600	737700	0,0009
B737	BOEING 737-700	737700	1,6056
B738	BOEING 737-800	737700	23,3666
B742	BOEING 747-200	747200	0,0129
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0018
B752	BOEING 757-200	757RR	2,9419
B753	BOEING 757-300	757RR	1,0937

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B763	BOEING 767-300	767300	0,2399
B772	BOEING 777-200	777200	0,0037
BE19	BEECH 19 Musketeer Sport	GASEPF	0,0028
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,7435
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0018
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0064
BE99	BEECH 99 Airliner	BEC99	0,0037
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0469
C172	CESSNA 172	CNA172	0,1719
C175	CESSNA 175	CNA172	0,0018
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0037
C206	CESSNA 206	CNA206	0,0037
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0037
C212	CASA C-212 Aviocar	CA212	0,0037
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,0074
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0074
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525	0,0037
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0018
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0772
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,0018
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0202
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0009
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0634
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,0156
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0239
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA55B	0,0230
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0018
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,0202
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0478
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,3171
COY2	RANS S-6 Coyote 2	GASEPF	0,0018
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,5487
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	0,0726
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	0,0018

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0184
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0018
DC3	DOUGLAS DC-3	DC3	0,0055
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,2169
DHC7	DE HAVILLAND CANADA DHC-7 Dash 7	DHC7	0,0018
E120	EMBRAER EMB-120 Brasília	EMB120	0,0018
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0460
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0055
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,0074
E190	EMBRAER 190/195	GV	0,0726
F27	FOKKER F-27/C-31 Friendship	FK27	0,0257
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,0267
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0037
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0202
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0110
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0074
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0147
FDCT	FLIGHT DESIGN CT	GASEPF	0,0009
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0018
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,0239
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0046
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,0276
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0202
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0221
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0533
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	0,0202
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0487
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1434
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0092
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0165
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0386
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0239

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0018
M20J	MOONEY M20J	M20J	0,0009
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0037
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0882
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,3511
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,1103
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0055
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,0037
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,1360
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0018
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0009
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,1176
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0055
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0744
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0037
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0018
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0055
SF34	SAAB 340	SF340	0,0018
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,1461
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,0211
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0018
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	1,5394
TBM8	SOCATA TBM-850	GASEPF	0,0028

Fuente: PALESTRA 2011

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE GRAN CANARIA

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,6640	0,7312	1,0114	1,1991	0,8069	0,3950
737400	0,1625	0,0588	0,1205	0,1905	0,0756	0,0756
737500	0,0140	0,0000	0,0028	0,0112	0,0056	0,0000
737700	29,4539	6,2813	2,3534	30,6839	5,8247	1,5325
747200	0,0056	0,0000	0,0140	0,0056	0,0084	0,0056
747400	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
757RR	3,9644	1,1571	1,0422	4,3258	1,0422	0,7705
767300	0,3082	0,0196	0,0392	0,2718	0,0812	0,0112
777200	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
A310	0,0056	0,0028	0,0000	0,0056	0,0056	0,0000
A319	1,2439	0,0168	0,0028	1,2355	0,0308	0,0084
A320	11,8202	2,4403	1,4148	11,4308	2,7372	1,4849
A321	5,4885	2,2806	1,1711	6,5083	1,5549	0,8685
A330	1,2271	0,0112	0,0084	1,1627	0,0700	0,0140
A340	0,7144	0,0560	0,0000	0,2017	0,5659	0,0000
AN124	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
AN26	0,0112	0,0028	0,0196	0,0196	0,0056	0,0056
ATR42	0,4006	0,1289	0,0112	0,5127	0,0196	0,0028
ATR72	45,9978	16,7063	0,6108	50,1078	12,8737	0,3222
BEC190	2,5439	0,2578	1,4373	1,1123	0,0196	3,0930
BEC200	0,8545	0,2746	0,0084	1,0786	0,0448	0,0056
BEC300	0,0700	0,0112	0,0056	0,0700	0,0028	0,0056
BEC400	0,0084	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
BEC90	0,0224	0,0476	0,0028	0,0420	0,0252	0,0028
BEC99	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028
C130	0,0168	0,0000	0,0168	0,0140	0,0028	0,0140
CA212	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CAN235	0,2606	0,1261	0,1093	0,2774	0,0981	0,0953
CIT3	0,0168	0,0168	0,0028	0,0364	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CL600	0,0981	0,0084	0,0056	0,1093	0,0000	0,0000
CL601	0,0756	0,0224	0,0056	0,0728	0,0224	0,0084
CLREGJ	0,8237	0,0168	0,0000	0,6556	0,1737	0,0028
CNA172	0,2858	0,0112	0,0000	0,2409	0,0028	0,0000
CNA182	0,0056	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028
CNA206	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028
CNA208	0,0056	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0056
CNA310	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA421	0,1009	0,0224	0,0000	0,1009	0,0112	0,0000
CNA441	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CNA525	0,0224	0,0028	0,0056	0,0224	0,0028	0,0056
CNA551	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CNA55B	0,0588	0,0252	0,0084	0,0616	0,0112	0,0140
CNA560	0,0280	0,0616	0,0084	0,0841	0,0056	0,0056
CNA750	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DC3	0,0084	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
DHC6	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
DHC7	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC830	0,3278	0,0028	0,0000	0,3306	0,0000	0,0000
DO328	0,0252	0,0028	0,0000	0,0280	0,0000	0,0000
EMB120	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
EMB135	0,0280	0,0112	0,0308	0,0336	0,0084	0,0280
EMB145	0,0056	0,0028	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
F10062	0,0392	0,0084	0,0168	0,0336	0,0084	0,0224
FAL10	0,0168	0,0000	0,0000	0,0168	0,0000	0,0000
FAL20A	0,0224	0,0112	0,0084	0,0252	0,0028	0,0112
FK27	0,0224	0,0084	0,0084	0,0280	0,0056	0,0056
GASEPF	0,2353	0,0140	0,0056	0,2269	0,0056	0,0000
GASEPV	0,0280	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000	0,0308
GIV	0,0168	0,0000	0,0140	0,0196	0,0000	0,0112
GV	0,1989	0,0560	0,0700	0,2269	0,0336	0,0504
IA1125	0,0869	0,0112	0,0028	0,0981	0,0000	0,0028
IL76	0,0196	0,0056	0,0056	0,0224	0,0028	0,0056

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
LEAR35	0,1737	0,0420	0,0168	0,2129	0,0140	0,0056
LEAR45	0,0224	0,0028	0,0000	0,0224	0,0000	0,0028
LEAR55	0,0420	0,0168	0,0000	0,0476	0,0084	0,0028
LEAR60	0,0224	0,0140	0,0000	0,0336	0,0028	0,0000
M20J	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
M20K	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
MD82	0,0812	0,0504	0,0028	0,0756	0,0532	0,0056
MD83	0,2550	0,2606	0,0196	0,2465	0,2662	0,0224
MD87	0,1317	0,0308	0,0056	0,1317	0,0280	0,0084
PA28CA	0,1821	0,0420	0,0000	0,1877	0,0028	0,0000
PA28CH	0,1625	0,0168	0,0000	0,1765	0,0028	0,0000
PA28WA	0,0084	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA31CH	0,0028	0,0056	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
PA34	0,0897	0,0252	0,0000	0,1065	0,0056	0,0000
PA42	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA46	0,0084	0,0000	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
SA227	1,5577	0,6612	0,1401	1,7118	0,2241	0,4034
SD330	0,0532	0,0028	0,0000	0,0364	0,0000	0,0000
SF340	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
<b>Total</b>	<b>110,7135</b>	<b>32,1155</b>	<b>9,7918</b>	<b>116,0227</b>	<b>26,8120</b>	<b>9,3912</b>

Fuente: Elaboración propia



### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración 03.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
1	Día y noche	03L/03R	KONBA4C / LIMAL1C / ORTIS4C / ROYAL1C / RUSIK3C / RUSIK4Z / SAMAR4C / SAMAR1Z / TERTO3C / TERTO4Z
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
S	Día y noche	03L/03R	CABOJ3A / COSTI3A / HIE3A / LIMAL3A / ROYAL3A / TFS3A
E	Día y noche	03L/03R	ORION3A
NNE	Día y noche	03L/03R	BIMBO3A / KONBA3A / KORAL3A / LTE4A / SAMAR3A / VASTO3A
O1	Día	03L/03R	ARACO3A / TFN3A (Aeronaves categoría C y D)

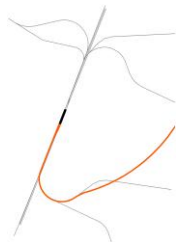
CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
O2	Día y noche	03L/03R	ARACO3A / TFN3A (Aeronaves categoría A y B)



Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración 21**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
1	Día y noche	21L/21R	KONBA4D / LIMAL1C / ORTIS4D / ROYAL1C / RUSIK2D / RUSIK4Z / SAMAR4D / SAMAR1Z / TERTO2D / TERTO4Z
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
NNE	Día y noche	21L/21R	ARACO3B / BIMBO3B / KONBA3B / KORAL3B / LTE4B / ORION3B / SAMAR3B / TFN3B / VASTO3B
E	Día y noche	21L/21R	COSTI3B



CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
SE	Día	21L/21R	CABOJ3B
OSO	Día y noche	21L/21R	HIE1B / LIMAL3B / ROYAL3B / TFS1B

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.**

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
03	03L	1	71,50%	21,12%	7,38%	61,22%
	03R	1	73,41%	21,48%	5,12%	38,78%
21	21L	1	85,05%	11,65%	3,30%	40,52%
	21R	1	85,45%	12,17%	2,38%	59,48%

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

CONFIGURACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
03	03L	E	74,45%	23,70%	1,85%	8,60%
		NNE	77,77%	16,44%	5,79%	46,86%
		O1	98,45%	1,55%	0,00%	0,25%
		O2	79,96%	19,03%	1,01%	12,13%
		S	64,16%	12,04%	23,79%	6,52%
	03R	E	74,56%	23,03%	2,41%	3,51%
		NNE	72,41%	20,21%	7,38%	14,80%
		O1	97,87%	2,13%	0,00%	0,09%
		O2	79,51%	19,39%	1,10%	5,06%
		S	63,60%	11,32%	25,09%	2,19%
21	21L	E	83,33%	16,67%	0,00%	0,54%
		NNE	89,32%	10,36%	0,31%	28,73%
		OSO	84,78%	4,35%	10,87%	2,07%
		SE	100,00%	0,00%	0,00%	0,05%
	21R	E	91,30%	4,35%	4,35%	1,04%
		NNE	84,73%	13,14%	2,13%	61,43%
		OSO	81,34%	5,22%	13,43%	6,04%
		SE	100,00%	0,00%	0,00%	0,09%

Fuente: Elaboración propia