

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	09 de marzo de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCLP
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Gran Canaria Origen coord 03R (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 27,918180 Longitud: -15,390353 Altitud: 20,9 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	21,1	21,1	21,1
PRESIÓN (MMHG)	763,45	763,45	763,45
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	03L	21R	03R	21L
LATITUD (°)	27,918870	27,944872	27.918180	27,944175
LONGITUD (°)	-15,392342	-15,380740	-15.390353	-15,378759
COORD. X (KM)	-0,1958	0,9460	0	1,1410
COORD. Y (KM)	0,0765	2,9580	0	2,8808
ALTITUD (M)	23,6	9,9	21	7,7
EXTREMO	21R	03L	21L	03R
LONGITUD (M)	3.100	3.100	3.100	3.100
PENDIENTE (%)	-0,44	0,44	-0,43	0,43
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB