

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL. AERONAVES

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0,0133
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,2145
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0477
A318	AIRBUS A-318	A319	0,0153
A319	AIRBUS A-319	A319	11,8658
A320	AIRBUS A-320	A320	21,2747
A321	AIRBUS A-321	A321	5,7432
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,1840
A333	AIRBUS A-330-300	A330	0,4786
A343	AIRBUS A-340-300	A340	0,0029
AC90	GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	CNA441	0,0105
AEST	PIPER PA-60 Aerostar	BEC58P	0,0038
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0048
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0038
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0057
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0229
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	5,1959
AT76	ATR ATR-72-600	ATR72	0,0067
B190	BEECH 1900	BEC190	1,1736
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,1373
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0038
B721	BOEING 727-100	727RR1	0,0038
B722	BOEING 727-200	727RR2	0,0067
B733	BOEING 737-300	737300	4,0013
B734	BOEING 737-400	737400	2,7858
B735	BOEING 737-500	737500	0,1830
B736	BOEING 737-600	737700	0,0076
B737	BOEING 737-700	737700	3,1033
B738	BOEING 737-800	737700	28,3907
B742	BOEING 747-200	747200	0,0019
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0038

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B74S	BOEING 747SP	747SP	0,0038
B752	BOEING 757-200	757RR	1,7657
B753	BOEING 757-300	757RR	0,0801
B763	BOEING 767-300	767300	0,0915
B772	BOEING 777-200	777200	0,0153
BE10	BEECH 100 King Air	BEC100	0,0496
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,1087
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0153
BE33	BEECH 33	BEC33	0,0076
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0105
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,1144
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0038
BE76	BEECH 76 Duchess	BEC76	0,6245
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0315
C150	CESSNA 150	CNA150	0,0019
C152	CESSNA 152	CNA152	0,0010
C172	CESSNA 172	CNA172	0,2031
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0076
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0133
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0038
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,3356
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,1878
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0019
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0010
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0010
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0095
C441	CESSNA 441 Conquest	CNA441	0,0038
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0048
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0343
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,0953
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,2164
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,2374
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0076
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0839

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,6664
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0381
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0725
C72R	CESSNA 172RG Cutlass RG	CNA172	0,0029
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0543
CL2T	CANADAIR CL-215T/415	DHC830	0,0019
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,1220
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,3518
CRJ1	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CLREGJ	0,0019
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	1,1393
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	0,2927
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	0,1716
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0458
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0305
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0114
DC87	MCDONNELL DOUGLAS DC-8-70	DC870	0,0153
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0610
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0229
DHC7	DE HAVILLAND CANADA DHC-7 Dash 7	DHC7	0,0019
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0200
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0057
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,2021
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0391
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,0038
E190	EMBRAER 190/195	GV	1,0487
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA55B	0,0305
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560	0,0133
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	CNA55B	0,0257
ECHO	TECNAM P-92 Echo	GASEPF	0,0010
F100	FOKKER 100	F10065	0,0038
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,3451
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0019
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,1573
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,3814

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0324
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0095
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0706
FDCT	FLIGHT DESIGN CT	GASEPF	0,0010
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0248
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,2336
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0248
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,1459
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0753
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1516
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,7465
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0362
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	CL600	0,0191
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0324
JS31	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31	BAEJ31	0,1211
L101	LOCKHEED L-1011 TriStar	L10115	0,0019
L29B	LOCKHEED L-1329 Jetstar 2/731	JST2TF	0,0038
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0934
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0324
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,1640
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0696
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,1239
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0,0029
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0029
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0982
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,2689
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,4748
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0086
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0610
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0019
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,0372
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0076

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0010
PA18	PIPER PA-18 Super Cub	PA18	0,0010
PA23	PIPER PA-23-150/160 Apache	PA23AP	0,0038
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0095
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0010
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0019
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,5387
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0057
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,7131
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0191
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0038
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,1001
PC6T	PILATUS PC-6A/B/C Turbo-Porter	PC6	0,0010
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0839
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,1258
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,0038
SF34	SAAB 340	SF340	0,0296
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,3346
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0038
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,0448
SW2	SWEARINGEN SA-26 Merlin 2	SAMER2	0,0019
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0105
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0095
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0515
TBM7	SOCATA TBM-700	GASEPF	0,0257
TBM8	SOCATA TBM-850	GASEPF	0,0067
TOBA	SOCATA TB-10/200 Tobago	CNA172	0,0010
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0362

Fuente: PALESTRA 2011

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL

Tabla All. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	4,4687	1,3044	0,1150	4,0143	1,5793	0,2917
737400	3,5121	0,4236	0,1571	2,9735	0,8304	0,3001
737500	0,2385	0,0224	0,0056	0,2300	0,0224	0,0196
737700	29,2696	14,1719	2,9427	28,4532	13,8717	3,9806
747200	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
747400	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
767300	0,0449	0,0813	0,0056	0,0365	0,0196	0,0813
777200	0,0196	0,0028	0,0000	0,0084	0,0140	0,0000
727RR1	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
727RR2	0,0084	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0028
747SP	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
757RR	1,9664	0,7041	0,0421	1,8178	0,6732	0,2272
A300	0,1936	0,1123	0,0112	0,1712	0,0982	0,0449
A310	0,0646	0,0028	0,0028	0,0672	0,0028	0,0000
A319	12,7665	4,1012	0,6621	12,5338	2,7967	2,0983
A320	20,2255	8,8756	2,2133	22,3323	7,0074	1,9440
A321	7,1981	1,0828	0,1655	6,7214	1,4869	0,2440
A330	0,9622	0,0028	0,0056	0,9538	0,0140	0,0112
A340	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000
AN124	0,0056	0,0084	0,0056	0,0028	0,0028	0,0140
AN26	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
ATR42	0,0112	0,0084	0,0140	0,0112	0,0056	0,0168
ATR72	6,2472	1,3044	0,1066	6,0592	1,5653	0,0252
BAE146	0,1907	0,0000	0,0000	0,1795	0,0112	0,0000
BAEJ31	0,1739	0,0056	0,0000	0,1767	0,0000	0,0000
BEC100	0,0729	0,0028	0,0000	0,0701	0,0000	0,0000
BEC190	1,7112	0,0112	0,0000	1,7140	0,0168	0,0000
BEC200	0,1571	0,0084	0,0000	0,1459	0,0056	0,0028
BEC300	0,1935	0,0337	0,0000	0,2160	0,0056	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC33	0,0252	0,0028	0,0000	0,0252	0,0000	0,0000
BEC400	0,1319	0,0336	0,0028	0,1515	0,0112	0,0056
BEC58	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0224	0,0000	0,0028	0,0196	0,0000	0,0028
BEC76	0,7995	0,1123	0,0056	0,8752	0,0449	0,0000
BEC90	0,0421	0,0084	0,0000	0,0421	0,0000	0,0000
C130	0,0084	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028
CIT3	0,0421	0,0084	0,0056	0,0533	0,0028	0,0000
CL600	0,3282	0,0757	0,0196	0,3338	0,0757	0,0056
CL601	0,4965	0,1515	0,0505	0,5779	0,0729	0,0449
CLREGJ	1,1922	0,3478	0,1347	1,2455	0,4208	0,0168
CNA150	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA152	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CNA172	0,2805	0,0449	0,0084	0,3310	0,0056	0,0084
CNA182	0,0084	0,0000	0,0000	0,0140	0,0000	0,0000
CNA206	0,0337	0,0112	0,0000	0,0617	0,0000	0,0000
CNA208	0,0112	0,0084	0,0000	0,0196	0,0000	0,0000
CNA210	0,0056	0,0000	0,0028	0,0084	0,0000	0,0000
CNA310	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA337	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA340	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA421	0,0112	0,0028	0,0000	0,0140	0,0000	0,0000
CNA441	0,0224	0,0000	0,0000	0,0196	0,0000	0,0000
CNA500	0,1123	0,0252	0,0112	0,1207	0,0140	0,0112
CNA501	0,0392	0,0056	0,0056	0,0392	0,0056	0,0056
CNA525	0,6732	0,3338	0,0813	0,9314	0,1066	0,0505
CNA551	0,0084	0,0028	0,0000	0,0084	0,0028	0,0000
CNA55B	1,1053	0,2469	0,0589	1,2595	0,1234	0,0308
CNA560	0,0954	0,0308	0,0168	0,1038	0,0364	0,0028
CNA750	0,0617	0,0140	0,0056	0,0757	0,0000	0,0028
DC870	0,0112	0,0084	0,0028	0,0196	0,0028	0,0000
DHC6	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC7	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
DHC830	0,1122	0,0140	0,0000	0,1038	0,0224	0,0000
DO228	0,0280	0,0168	0,0196	0,0421	0,0196	0,0084
DO328	0,0421	0,0028	0,0000	0,0449	0,0000	0,0000
EMB120	0,0056	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056	0,0028
EMB135	0,2188	0,0757	0,0084	0,2524	0,0336	0,0056
EMB145	0,0477	0,0112	0,0000	0,0420	0,0140	0,0000
F10062	0,2441	0,0841	0,0224	0,2946	0,0421	0,0112
F10065	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
FAL10	0,2974	0,1824	0,0758	0,4769	0,0336	0,0560
FAL200	0,0168	0,0308	0,0000	0,0364	0,0112	0,0000
FAL20A	0,3843	0,1094	0,0112	0,4713	0,0336	0,0056
GASEPF	0,5386	0,1627	0,0084	0,6171	0,0785	0,0000
GASEPV	0,0393	0,0196	0,0028	0,0618	0,0084	0,0000
GIV	0,0813	0,0252	0,0028	0,1038	0,0056	0,0028
GV	2,0253	0,4432	0,2272	2,1095	0,5415	0,0645
IA1125	0,7883	0,2861	0,0673	0,9790	0,1065	0,0589
JST2TF	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
L10115	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
LEAR35	0,3899	0,0645	0,0140	0,4236	0,0365	0,0084
LEAR45	0,1852	0,0533	0,0028	0,2160	0,0224	0,0028
LEAR55	0,0786	0,0168	0,0056	0,0813	0,0168	0,0056
LEAR60	0,1319	0,0449	0,0028	0,1515	0,0308	0,0028
M20K	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
M20L	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
MD82	0,0926	0,0449	0,0056	0,0926	0,0421	0,0112
MD83	0,2356	0,1459	0,0168	0,2300	0,1207	0,0421
MD87	0,5919	0,1066	0,0000	0,5471	0,1487	0,0028
PA18	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA23AP	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0056	0,0000
PA28WA	0,0618	0,0000	0,0000	0,0476	0,0000	0,0000
PA31CH	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
PA31T	0,5947	0,2749	0,1711	0,8220	0,1487	0,0870

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA32SG	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA34	0,7770	0,0140	0,0000	0,7910	0,0028	0,0000
PA42	0,0337	0,0000	0,0000	0,0309	0,0028	0,0000
PA46	0,0168	0,0028	0,0000	0,0196	0,0000	0,0000
PC6	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
SA227	0,0168	0,0084	0,0028	0,0196	0,0084	0,0028
SAAB20	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
SAMER2	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
SD330	0,0673	0,0196	0,0028	0,0757	0,0112	0,0028
SF340	0,0280	0,0140	0,0000	0,0280	0,0056	0,0112
TU204	0,0084	0,0589	0,0084	0,0084	0,0000	0,0673
Total general	103,5230	36,1049	7,5568	104,5636	32,5227	9,9633

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración norte

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
1	Día-Noche	31	GATOS2P / IZA1P / KENAS1P LORES1P / LUNIK1P / MEBUT1P MORSS1P / OSGAL1P ROXOT1P / TOLSO1P
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
N	Día-noche	31	BRUNO1A / DRAGO1A ESPOR1A / GALAT1A / IZA1A ISTER2A / MEBUT2A / MHN2A MEROS2A / MORSS2A OSGAL2A / TURIA1A

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración sur

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
1	Día-Noche	13	GATOS2P / IZA1P / KENAS1P LORES1P / LUNIK1P / MEBUT1P MORSS1P / OSGAL1P / RIXOT1P TOLSO1P
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
SO	Día-noche	13	JRZ1A / PIMOS1A / SVL1A

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
S 	Día-Noche	13	BLN1C / BLN1J /H1J1A MIA1A / VIBAS1A

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizaje	31	1	76,90	18,16	4,94	50,07
	13	1	67,48	27,30	5,22	50,00
Despeque	31	N	76,98	16,42	6,60	49,93
		S	67,71	25,31	6,98	47,59
	13	SO	85,40	10,28	4,31	2,41

Fuente: Elaboración propia