

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	28 de junio de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEMG
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol Origen coord 13 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 36,684535 ° Longitud: 4.512594° Altitud: 15 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	18,9	18,9	18,9
PRESIÓN (MMHG)	762,7	762,7	762,7
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	No

Pistas

	13	31
LATITUD (°)	36,6845	36,6650
LONGITUD (°)	-4,5125	-4,4862
COORD. X (KM)	0,0000	2,3591
COORD. Y (KM)	0,0000	-2,1591
ALTITUD (M)	15,8	2,6
EXTREMO	31	13
LONGITUD (M)	3.200	3.200
PENDIENTE (%)	0,20	0,20
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
L _d	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
L _e	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
L _n	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
APANTALLAMIENTO ("LINE-OF-SIGHT BLOCKAGE")	No
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,5
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB