

## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

## **INFORME INM**

### **Estudio de simulación**

FECHA CREACIÓN	26 de junio de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEPA
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Palma de Mallorca Origen coord 06L (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 39,5483248 Longitud: 2,71182758 Altitud: 8metros

### **Casos**

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	17,3	17,3	17,3
PRESIÓN (MMHG)	762,64	762,64	762,64
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	No

### **Pistas**

	06L	24R	06R	24L
LATITUD (°)	39,548325	39,563595	39,542381	39,556387
LONGITUD (°)	2,711828	2,744349	2,732806	2,762640
COORD. X (KM)	0,0000	2,7947	1,8033	4,3670
COORD. Y (KM)	0,0000	1,6959	-0,6597	0,8964
ALTITUD (M)	4,5	2,5	8	2,5
EXTREMO	24R	06L	24L	06R
LONGITUD (M)	3,270	3,270	3,000	3,000
PENDIENTE (%)	-0,06	0,06	-0,18	0,18
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	70	410	-

## Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

## Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB