

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE SEVILLA. AERONAVES

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A210	AQUILA A-210	GASEPV	0,0039%
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,0158%
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0079%
A319	AIRBUS A-319	A319	3,1321%
A320	AIRBUS A-320	A320	24,6351%
A321	AIRBUS A-321	A321	2,0473%
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,0316%
A343	AIRBUS A-340-300	A340	0,0276%
A388	AIRBUS A-380-800	A340	0,0039%
A3ST	AIRBUS A-300ST Beluga	A300	0,0197%
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0020%
AC90	GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	CNA441	0,0572%
AEST	PIPER PA-60 Aerostar	BEC58P	0,0039%
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0039%
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0039%
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0394%
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0079%
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0,0966%
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,0099%
B190	BEECH 1900	BEC190	0,4753%
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0888%
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,3511%
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	BAE300	0,5345%
B733	BOEING 737-300	737300	0,5858%
B734	BOEING 737-400	737400	0,2347%
B735	BOEING 737-500	737500	0,0079%
B737	BOEING 737-700	737700	0,5345%
B738	BOEING 737-800	737700	35,2564%
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0079%
B752	BOEING 757-200	757RR	1,0059%
B753	BOEING 757-300	757RR	0,0138%
B763	BOEING 767-300	767300	0,0039%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B772	BOEING 777-200	777200	0,0039%
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,1164%
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0039%
BE33	BEECH 33	BEC33	0,0079%
BE35	BEECH 35 Bonanza	BEC33	0,0020%
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0039%
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0118%
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0355%
BE76	BEECH 76 Duchess	BEC76	0,0197%
BE99	BEECH 99 Airliner	BEC99	0,0059%
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0197%
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0,0039%
C150	CESSNA 150	CNA150	0,0138%
C152	CESSNA 152	CNA152	0,6252%
C172	CESSNA 172	CNA172	2,5858%
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0178%
C206	CESSNA 206	CNA206	0,0178%
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0434%
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0158%
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,0730%
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0493%
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0237%
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,3767%
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0158%
C404	CESSNA 404 Titan	CNA404	0,0178%
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0059%
C441	CESSNA 441 Conquest	CNA441	0,0118%
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0158%
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0197%
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,0335%
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,0789%
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,1183%
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0276%
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0907%
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,1598%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0118%
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0217%
C72R	CESSNA 172RG Cutlass RG	CNA172	0,0414%
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0217%
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,0197%
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0394%
COL3	LANCAIR LC-40/42 Columbia 300/350	CNA172	0,0039%
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	12,6174%
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	3,2761%
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	0,3511%
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0039%
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0473%
DA20	DIAMOND DA-20	GASEPF	0,0039%
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0592%
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0631%
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0158%
DO28	DORNIER Do-28A/B	BEC58P	0,0039%
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0217%
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0039%
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0217%
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	1,0592%
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,0118%
E190	EMBRAER 190/195	GV	0,4497%
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA500	0,0039%
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	CNA500	0,0197%
F100	FOKKER 100	F10065	0,1893%
F27	FOKKER F-27/C-31 Friendship	FK27	0,0039%
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,1499%
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0316%
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,1696%
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0611%
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0079%
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0237%
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,2249%
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0118%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,0375%
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0750%
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1321%
GY80	SOCATA GY-80 Horizon	CNA172	0,0059%
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1144%
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0197%
L410	LET L-410/420 Turbolet	DHC6	0,0079%
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0039%
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0276%
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0237%
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0473%
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0118%
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0434%
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0,0099%
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0039%
MCR4	DYN'AERO MCR-4	GASEPF	0,0059%
MD81	MCDONNELL DOUGLAS MD-81	MD81	0,0059%
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,1105%
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,4655%
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,1341%
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0138%
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0079%
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0039%
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	2,8245%
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,7140%
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	0,0158%
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0039%
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0454%
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0414%
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0789%
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0079%
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	1,0750%
PA36	PIPER PA-36 Pawnee Brave	PA36	0,0059%
PA38	PIPER PA-38 Tomahawk	PA38	0,0118%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0118%
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,1479%
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0434%
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0197%
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0079%
RALL	MORANE-SAULNIER MS- 880/881/882/885/886/890/892/893 Rallye	CNA172	0,0178%
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0434%
RV9	VAN'S RV-9	CNA172	0,0020%
SF34	SAAB 340	SF340	0,0039%
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0276%
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0158%
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,1992%
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0730%
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0533%
TAMP	SOCATA TB-9 Tampico	CNA172	0,0039%
TBM8	SOCATA TBM-850	GASEPF	0,0039%
TOBA	SOCATA TB-10/200 Tobago	CNA172	0,0454%
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,1538%

Fuente: PALESTRA 2011

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE SEVILLA

Tabla All. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,4117	0,0303	0,0061	0,2815	0,1604	0,0091
737400	0,1574	0,0151	0,0061	0,1362	0,0454	0,0000
737500	0,0061	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
737700	16,9860	8,3280	2,1282	16,7498	8,6035	2,1372
747400	0,0061	0,0000	0,0000	0,0030	0,0030	0,0000
757RR	0,7205	0,0394	0,0182	0,0636	0,6872	0,0363
767300	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0030	0,0000
777200	0,0030	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
A300	0,0182	0,0091	0,0000	0,0151	0,0030	0,0091
A310	0,0030	0,0030	0,0000	0,0030	0,0000	0,0030
A319	1,9950	0,3754	0,0303	2,0373	0,3239	0,0454
A320	12,0424	4,8224	1,9950	15,5480	2,9667	0,4359
A321	0,7447	0,1332	0,6690	1,4440	0,1362	0,0151
A330	0,0212	0,0030	0,0000	0,0212	0,0030	0,0000
A340	0,0212	0,0000	0,0030	0,0212	0,0000	0,0030
ATR42	0,0212	0,0030	0,0121	0,0242	0,0030	0,0091
ATR72	0,0605	0,0121	0,0000	0,0636	0,0030	0,0091
BAE146	0,1695	0,0091	0,1211	0,0424	0,2634	0,0000
BAE300	0,3966	0,0030	0,0121	0,0121	0,3905	0,0061
BEC190	0,2543	0,0242	0,0878	0,3451	0,0121	0,0061
BEC200	0,0666	0,0121	0,0091	0,0727	0,0121	0,0061
BEC300	0,0636	0,0091	0,0000	0,0666	0,0030	0,0000
BEC33	0,0091	0,0000	0,0000	0,0121	0,0000	0,0000
BEC400	0,0091	0,0000	0,0000	0,0061	0,0030	0,0000
BEC55	0,0242	0,0030	0,0000	0,0242	0,0030	0,0000
BEC58P	0,0515	0,0333	0,0091	0,0696	0,0151	0,0000
BEC76	0,0151	0,0000	0,0000	0,0121	0,0030	0,0000
BEC90	0,0121	0,0030	0,0000	0,0151	0,0000	0,0000
BEC99	0,0061	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
C130	0,0030	0,0030	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
CIT3	0,0091	0,0000	0,0000	0,0091	0,0000	0,0000
CL600	0,1604	0,0272	0,0000	0,0696	0,1181	0,0000

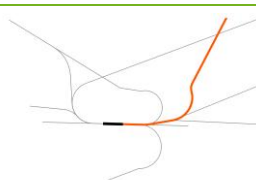
AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CL601	0,0363	0,0091	0,0000	0,0394	0,0030	0,0030
CLREGJ	6,2604	3,2240	0,2059	6,1605	3,4450	0,0696
CNA150	0,0030	0,0000	0,0000	0,0182	0,0000	0,0000
CNA152	0,2936	0,1877	0,0000	0,4147	0,0636	0,0000
CNA172	1,8527	0,3148	0,0242	2,0252	0,0787	0,0061
CNA182	0,0091	0,0061	0,0000	0,0121	0,0000	0,0000
CNA206	0,1271	0,0061	0,0000	0,1302	0,0000	0,0000
CNA208	0,0363	0,0061	0,0000	0,0363	0,0030	0,0000
CNA210	0,0121	0,0061	0,0000	0,0061	0,0061	0,0000
CNA310	0,0000	0,0121	0,0061	0,0182	0,0000	0,0000
CNA337	0,2028	0,0848	0,0061	0,2603	0,0182	0,0061
CNA340	0,0061	0,0061	0,0000	0,0121	0,0000	0,0000
CNA404	0,0121	0,0000	0,0000	0,0151	0,0000	0,0000
CNA421	0,0061	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
CNA441	0,0303	0,0212	0,0030	0,0484	0,0030	0,0000
CNA500	0,0363	0,0061	0,0121	0,0363	0,0151	0,0061
CNA501	0,0061	0,0030	0,0061	0,0061	0,0061	0,0030
CNA525	0,1150	0,0303	0,0061	0,1332	0,0182	0,0061
CNA551	0,0121	0,0000	0,0091	0,0151	0,0000	0,0061
CNA55B	0,1544	0,0515	0,0121	0,1665	0,0272	0,0151
CNA560	0,0666	0,0030	0,0000	0,0575	0,0091	0,0030
CNA750	0,0151	0,0030	0,0000	0,0151	0,0000	0,0000
DHC6	0,0061	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
DHC830	0,0121	0,0000	0,0000	0,0121	0,0000	0,0000
DO228	0,0000	0,0000	0,0030	0,0030	0,0000	0,0000
DO328	0,0333	0,0030	0,0000	0,0303	0,0061	0,0000
EMB120	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0030	0,0000
EMB135	0,0182	0,0000	0,0000	0,0151	0,0000	0,0000
EMB145	0,7144	0,0999	0,0000	0,7114	0,0999	0,0000
F10062	0,0454	0,0303	0,0000	0,0696	0,0091	0,0000
F10065	0,1150	0,0272	0,0030	0,1150	0,0303	0,0000
FAL10	0,0787	0,0363	0,0151	0,0787	0,0394	0,0121
FAL20A	0,0938	0,0182	0,0030	0,0969	0,0091	0,0091
FK27	0,0030	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
GASEPF	0,0484	0,0091	0,0000	0,0545	0,0030	0,0000

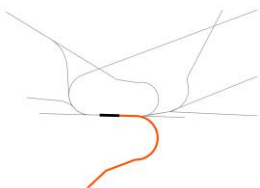
AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
GASEPV	0,1241	0,0303	0,0000	0,1483	0,0091	0,0000
GIV	0,0484	0,0061	0,0030	0,0575	0,0000	0,0000
GV	2,2523	0,9566	0,0605	2,2281	0,9294	0,1271
IA1125	0,0848	0,0242	0,0000	0,0969	0,0121	0,0000
LEAR31	0,0030	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
LEAR35	0,0545	0,0061	0,0000	0,0545	0,0061	0,0030
LEAR45	0,0272	0,0091	0,0000	0,0303	0,0030	0,0030
LEAR55	0,0061	0,0000	0,0030	0,0091	0,0000	0,0000
LEAR60	0,0272	0,0061	0,0000	0,0242	0,0091	0,0000
M20K	0,0030	0,0000	0,0000	0,0030	0,0000	0,0000
M20L	0,0091	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
MD81	0,0091	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
MD82	0,0575	0,0272	0,0000	0,0545	0,0303	0,0000
MD83	0,1877	0,1665	0,0030	0,1847	0,1665	0,0061
MD87	0,0666	0,0272	0,0091	0,0696	0,0272	0,0061
PA28CA	0,5146	0,0454	0,0000	0,5358	0,0242	0,0000
PA28CH	0,0303	0,0030	0,0000	0,0272	0,0030	0,0000
PA28WA	1,7831	0,2755	0,0727	1,9223	0,2725	0,0091
PA31CH	0,0394	0,0242	0,0000	0,0575	0,0000	0,0000
PA31T	0,0817	0,0212	0,0182	0,0727	0,0182	0,0151
PA32SG	0,0061	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
PA34	0,6872	0,1393	0,0091	0,7114	0,1029	0,0000
PA36	0,0030	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
PA38	0,0091	0,0000	0,0000	0,0091	0,0000	0,0000
PA42	0,0242	0,0000	0,0091	0,0303	0,0000	0,0030
PA46	0,0121	0,0000	0,0000	0,0121	0,0000	0,0000
RWCM14	0,0030	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
SA227	0,0605	0,0212	0,0121	0,0817	0,0151	0,0030
SD330	0,0061	0,0000	0,0000	0,0061	0,0000	0,0000
SF340	0,0000	0,0000	0,0030	0,0030	0,0000	0,0000
Total	51,1517	19,8952	5,6307	54,4635	19,2897	3,0515

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

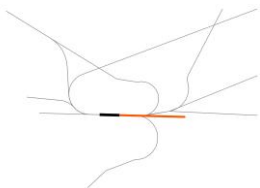
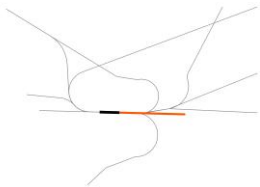
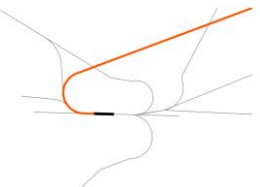
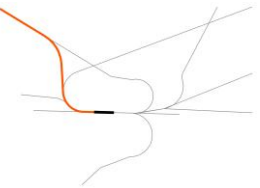
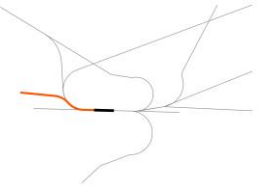
Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración este

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN_CONV		Día-noche	09	BLN3F / HIJ3F / LEPES2F / MAR4F / SANTA3F / VJF3F / VIBAS4F
CMN_RNAV		Día-noche	09	BLN1K / MAMIS1F
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
NO		Día-noche	09	SANTA1R
N		Día-noche	09	HIJ1R
E_RNAV		Día-noche	09	BUDIT1R
E_CONV		Día-noche	09	MAR1R / MAR2R / VJF2R / VIBAS1R / VIBAS2R

SO		Día-noche	09	CLANA1R / CLANA2R / JRZ1R / ONUBA1R / ONUBA2R / VJF1R
----	---	-----------	----	--

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración oeste

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN_CONV		Día-noche	27	BLN2E / HIJ3E / LEPES2E/2M / MAR3E72M / SANTA2E / VJF3E/2M / VIBAS3E/2M
CMN_RNAV		Día-noche	27	MAMIS1E/1M
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
E_RNAV		Día-noche	27	BUDIT1G
NO		Día-noche	27	HIJ1G / HIJ2G / SANTA1G / SANTA2G
O		Día-noche	27	MAR1G / MAR2G / CLANA2G / JRZ1G / ONUBA1G / VIBAS1G / VIBAS2G / VJF1G

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizaje	09	CMN	76,29	20,33	3,37	100,00
	27	CMN	55,38	32,58	12,04	100,00
Despeque	09	E_CONV	73,47	22,37	4,16	29,23
		E_RNAV	70,04	21,93	8,03	15,04
		N	75,91	18,81	5,28	35,88
		NO	85,52	13,14	1,34	2,53
	27	SO	88,20	10,19	1,61	17,32
		E_RNAV	52,77	42,72	4,50	17,95
		NO	63,54	32,82	3,64	37,99
		O	66,51	31,51	1,98	44,06

Fuente: Elaboración propia