

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	18 de abril de 2013
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEZL
DESCRIPCIÓN	Simulación MERII aeropuerto de Sevilla Escenario de cálculo 2011 Origen de coordenadas: cabecera 09 Sistema de coordenadas: ETRS89
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 37,417874 ° Longitud: -5,912084 ° Altitud: 25,3 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	19,8	19,8	19,8
PRESIÓN (MMHG)	762,4	762,4	762,4
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	09	27
LATITUD (°)	37,417874	37,417067
LONGITUD (°)	-5,912084	-5,874102
COORD. X (KM)	0	3,3623
COORD. Y (KM)	0	-0,0889
ALTITUD (M)	25,3	33,8
EXTREMO	27	09
LONGITUD (M)	3.362	3.362
PENDIENTE (%)	0,25	-0,25
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	L _d , L _e , L _n y L _{den}
TERRENO	3CD/3TX
APANTALLAMIENTO ("LINE-OF-SIGHT BLOCKAGE")	No
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,5
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y L _{den} : 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y L _{den} : 75 dB / Noche: 75 dB