

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE. AERONAVES

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0033
A319	AIRBUS A-319	A319	0,0347
A320	AIRBUS A-320	A320	7,3504
A321	AIRBUS A-321	A321	2,6253
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,9285
A340	AIRBUS A-340	A340	0,0017
A342	AIRBUS A-340-200	A340	0,0066
A343	AIRBUS A-340-300	A340	0,4857
A346	AIRBUS A-340-600	A340	0,5254
ASTR	IAI 1125 GULFSTREAM G100	IA1125	0,0165
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,2115
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	70,3950
B190	BEECH 1900	BEC190	0,1057
B350	BEECH 300 (B300) SUPER KING AIR 350	BEC300	0,0677
B733	BOEING 737-300	737300	1,0425
B734	BOEING 737-400	737400	0,5155
B737	BOEING 737-700	737700	0,0149
B738	BOEING 737-800	737700	8,2327
B752	BOEING 757-200	757RR	0,5188
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0132
B763	BOEING 767-300	767300	0,3354
B767	BOEING 767	767400	0,0017
B772	BOEING 777-200	777200	0,0033
BE10	BEECH 100 KING AIR	BEC100	0,0033
BE20	BEECH 200 SUPER KING AIR	BEC200	0,6460
BE23	BEECH 23	BEC23	0,0413
C172	CESSNA 172	CNA172	1,5200
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0050
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0033

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C25C	CESSNA 525C CITATION CJ4	CNA525	0,0033
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0033
C337	CESSNA 337 SUPER SKYMASTER	CNA337	0,0264
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0116
C501	CESSNA 501 CITATION 1SP	CNA501	0,0116
C525	CESSNA 525 CITATION CJ1	CNA525	0,0033
C550	CESSNA 550/552 CITATION 2/BRAVO	CNA55B	0,0132
C551	CESSNA 551 CITATION 2SP	CNA551	0,0033
C560	CESSNA 560 CITATION 5	CNA560	0,0066
C56X	CESSNA 560XL CITATION EXCEL	CNA55B	0,0033
C750	CESSNA 750 CITATION 10	CNA750	0,0066
CA	AMERICAN CHAMPION 8KCAB-180 SUPER DECATHLON	CNA172	0,0033
CL30	BOMBARDIER BD-100 CHALLENGER 300	CL601	0,0099
CL60	CANADAIR CL-600 CHALLENGER 600/601/604	CL601	0,0099
CRJ2	CANADAIR CL-600 REGIONAL JET CRJ-200/440	CLREGJ	0,9054
CRJ9	CANADAIR CL-600 REGIONAL JET CRJ-705/900	GV	0,1784
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0165
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0033
DA42	DIAMOND DA-42 TWIN STAR	BEC58P	0,1157
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 DASH 8	DHC830	0,0099
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0066
E190	EMBRAER 190/195	GV	0,0264
F172	REIMS CESSNA 172 SKYHAWK	CNA172	0,0182
F2TH	DASSAULT FALCON 2000	FAL20A	0,0132
FA10	DASSAULT-BREGUET FALCON 10/100	FAL10	0,0149
FA20	DASSAULT-BREGUET FALCON 20/200	FAL200	0,0033
FA7X	DASSAULT FALCON 7X	F10062	0,0066
FDCT	FLIGHT DESIGN CT	GASEPF	0,0017
G150	IAI GULFSTREAM G150	IA1125	0,0033
GALX	IAI 1126 GULFSTREAM G200	CL600	0,0182
GL5T	BOMBARDIER BD-700 GLOBAL 5000	GV	0,0033
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 GULFSTREAM G300/350/400/450	GIV	0,0033

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP GULFSTREAM G500/550	GV	0,0099
GOLF	TECNAM P-96 GOLF	GASEPF	0,0215
H25B	BRITISH AEROSPACE BAE-125-700/800	IA1125	0,0446
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0347
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1157
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0066
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0165
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0149
LNC2	LANCAIR LANCAIR 200/235/320/360	CNA172	0,0446
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0033
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,1669
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,7088
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,3123
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,5981
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T CHEROKEE ARROW	PA28CA	0,3321
P46T	PIPER PA-46-500TP MALIBU MERIDIAN	PA46	0,0017
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0083
PA28	PIPER PA-28-140 CHEROKEE	PA28CH	0,0215
PA34	PIPER PA-34 SENECA	PA34	0,2528
PA46	PIPER PA-46-310P MALIBU	PA46	0,0033
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 CHEYENNE	PA31T	0,0033
PAY3	PIPER PA-42-720 CHEYENNE 3	PA42	0,0099
PRM1	RAYTHEON 390 PREMIER 1	LEAR35	0,0033
SIRA	TECNAM P-2002 SIERRA	GASEPF	0,0710
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,0017
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 METRO/MERLIN/EXPEDITER	SA227	0,0397
VM1	VOL MEDITERRANI VM-1 ESQUAL	GASEPF	0,0347

Fuente: PALESTRA 2011

## 2. FICHERO DE TRÁFICO, AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE

Tabla All. 2. Fichero de tráfico

AERONAVE INM	ATERRIJAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
737300	0,8870	0,0057	0,1190	0,7764
737400	0,4392	0,0085	0,3967	0,0397
737700	5,5825	1,5217	5,8120	1,2298
757RR	0,4336	0,0113	0,4279	0,0170
767300	0,2777	0,0085	0,2664	0,0227
767400	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
767CF6	0,0113	0,0000	0,0113	0,0000
777200	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
A310	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
A319	0,0255	0,0028	0,0283	0,0028
A320	4,5340	1,8136	5,6703	0,5894
A321	1,7144	0,5526	1,9241	0,3117
A330	0,7878	0,0198	0,7141	0,0708
A340	0,8190	0,0595	0,1927	0,6773
ATR42	0,1502	0,0312	0,1474	0,0340
ATR72	47,7740	12,5931	50,1657	10,2071
BEC100	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
BEC190	0,0850	0,0057	0,0850	0,0057
BEC200	0,5101	0,0453	0,4761	0,0765
BEC23	0,0340	0,0000	0,0368	0,0000
BEC300	0,0538	0,0057	0,0567	0,0000
BEC58P	0,1020	0,0057	0,1048	0,0000
CL600	0,0425	0,0057	0,0425	0,0000
CL601	0,0170	0,0000	0,0170	0,0000
CLREGJ	0,7509	0,0227	0,7424	0,0368
CNA172	1,3404	0,0170	1,3602	0,0085
CNA182	0,0057	0,0000	0,0028	0,0000
CNA210	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
CNA310	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
CNA337	0,0255	0,0000	0,0198	0,0000

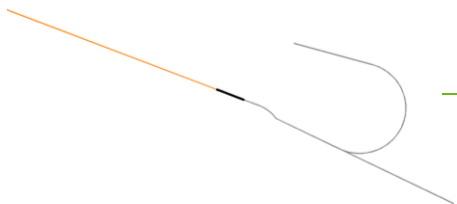
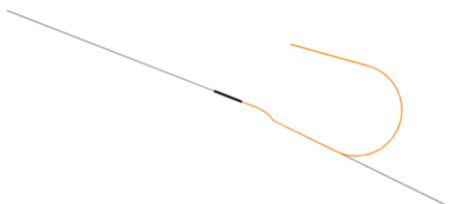
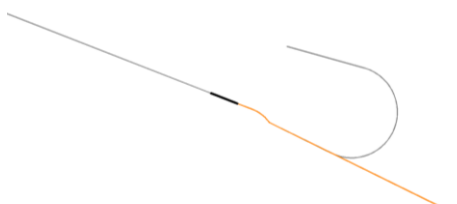
AERONAVE INM	ATERRIJAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
CNA421	0,0113	0,0000	0,0085	0,0000
CNA501	0,0085	0,0000	0,0113	0,0000
CNA525	0,0028	0,0028	0,0057	0,0000
CNA551	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
CNA55B	0,0113	0,0028	0,0085	0,0057
CNA560	0,0057	0,0000	0,0028	0,0028
CNA750	0,0057	0,0000	0,0057	0,0000
DHC830	0,0057	0,0028	0,0085	0,0000
DO328	0,0085	0,0057	0,0142	0,0000
EMB135	0,0057	0,0000	0,0057	0,0000
F10062	0,0057	0,0000	0,0057	0,0000
FAL10	0,0142	0,0000	0,0085	0,0028
FAL200	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
FAL20A	0,0113	0,0028	0,0057	0,0028
GASEPF	0,0992	0,0085	0,1105	0,0028
GASEPV	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
GIV	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
GV	0,1814	0,0057	0,1785	0,0085
IA1125	0,0482	0,0085	0,0453	0,0085
LEAR35	0,0793	0,0227	0,0992	0,0028
LEAR45	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028
LEAR55	0,0113	0,0028	0,0142	0,0000
LEAR60	0,0085	0,0057	0,0113	0,0000
M20K	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000
MD82	0,1389	0,0057	0,1360	0,0057
MD83	0,6036	0,0057	0,5866	0,0198
MD87	0,2664	0,0028	0,2607	0,0057
PA28CA	0,2777	0,0057	0,2805	0,0057
PA28CH	0,0255	0,0000	0,0028	0,0085
PA28WA	0,4902	0,0170	0,5044	0,0142
PA31T	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
PA34	0,2182	0,0000	0,2125	0,0028
PA42	0,0085	0,0000	0,0085	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
PA46	0,0028	0,0000	0,0057	0,0000
SA227	0,0312	0,0000	0,0368	0,0000
<b>Total general</b>	<b>69,0129</b>	<b>16,8551</b>	<b>71,4329</b>	<b>14,2169</b>

*Fuente: Elaboración propia*

### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

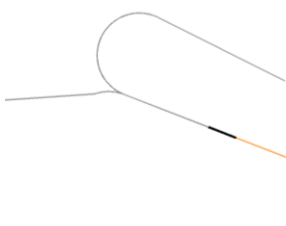
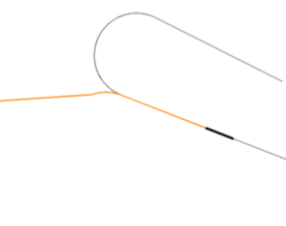
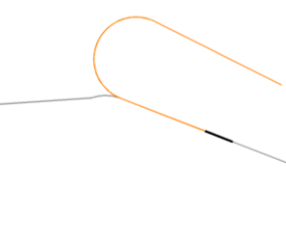
Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración sureste. Escenario actual

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>				
	C (Conv.)	Día-Noche	ORTIS1L / KOMBA1L SAMAR1L / TERTO1L RUSIK1L	
	B (Brnav)		RUSIK1M	
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>				
	OSO (Conv.)	Día-Noche	12 (12A)	ARACO2K / HIE2K
	NE (Conv.)	Día-Noche	12 (12A)	KORAL2K / BIMBO3K LTE3K / LPC3K ORION3K / SAMAR4K KONBA3K / VASTO3K KORAL2K / BIMBO4K LTE3K / LPC4K ORION4K / SAMAR5K KONBA4K / VASTO4K

Fuente: AIP aeropuerto de Tenerife Norte



**Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración noroeste. Escenario actual**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>				
	C (Conv.)	Día-Noche	30 (30A)	ORTIS1L / KOMBA1L SAMAR1L / TERTO1L RUSIK1L
	B (Brnav)			RUSIK1M
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>				
	O (Conv.)	Día-Noche	30 (30A)	ARACO1J / HIE1J
	NE (Conv.)	Día-Noche	30 (30A)	KORAL1J / BIMBO2J LTE2J / LPC2J ORION2J / SAMAR3J KONBA2J / VASTO2J KORAL1J / BIMBO3J LTE2J / LPC3J ORION3J / SAMAR4J KONBA3J / VASTO3J

Fuente: AIP aeropuerto de Tenerife Norte

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	B	85,45%	14,55%	0,36%
		C	84,65%	15,35%	13,41%
	12A	B	85,44%	14,56%	0,34%
		C	86,66%	13,34%	8,44%
	30	B	72,94%	27,06%	1,24%
		C	78,92%	21,08%	45,09%
	30A	B	70,00%	30,00%	0,50%
		C	79,26%	20,74%	30,61%
Despegues	12	NE	86,45%	13,55%	11,01%
		OSO	88,55%	11,45%	3,32%
	12A	NE	88,57%	11,43%	7,27%
		OSO	89,74%	10,26%	2,13%
	30	NE	82,05%	17,95%	30,65%
		O	82,30%	17,70%	15,09%
	30A	NE	82,16%	17,84%	20,03%
		O	81,62%	18,38%	10,51%

Fuente: Elaboración propia