

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	18 de abril de 2013
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCXO
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido, Fase II, Aeropuerto de Tenerife Norte Origen coord 12A (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 28,488039 ° N Longitud: 16,357766° W Altitud: 628,0 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	16,5	16,5	16,5
PRESIÓN (MMHG)	765,05	765,05	765,05
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	12A	30A	12	30
LATITUD (°)	28,488039	28,476954	28,487748	28,477389
LONGITUD (°)	-16,357766	-16,325462	-16,356913	-16,326727
COORD, X (KM)	0,0000	3,1634	0,0835	3,0395
COORD, Y (KM)	0,0000	-1,2281	-0,0322	-1,1799
ALTITUD (M)	628,0	610,4	628,6	611,6
EXTREMO	30A	12A	30	12
LONGITUD (M)	3.394	3.394	3.171	3.171
PENDIENTE (%)	-0,52	0,52	-0,54	0,54
DESPLAZ, UMBRAL ATERRIJAJES (M)	-	133	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	L _{den} , L _d y L _e
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	L _{den} , L _d y L _e : 55 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	L _{den} , L _d y L _e : 85 dB