

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR. AERONAVES

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0,0018
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,7829
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0657
A318	AIRBUS A-318	A319	0,0035
A319	AIRBUS A-319	A319	1,3136
A320	AIRBUS A-320	A320	19,3283
A321	AIRBUS A-321	A321	10,6352
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,3195
A333	AIRBUS A-330-300	A330	0,5752
A343	AIRBUS A-340-300	A340	0,0213
A346	AIRBUS A-340-600	A340	0,0053
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0035
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0213
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0035
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	3,2841
B190	BEECH 1900	BEC190	2,9521
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0355
B733	BOEING 737-300	737300	1,1681
B734	BOEING 737-400	737400	0,1544
B735	BOEING 737-500	737500	0,0994
B737	BOEING 737-700	737700	2,5137
B738	BOEING 737-800	737700	39,5335
B742	BOEING 747-200	747200	0,0018
B743	BOEING 747-300	7473G2	0,0018
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,1065
B752	BOEING 757-200	757RR	10,4772
B753	BOEING 757-300	757RR	2,6841
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0284
B763	BOEING 767-300	767300	0,8698
B772	BOEING 777-200	777200	0,0497

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,1331
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0071
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0,0035
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0089
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0018
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0071
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,0035
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0178
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0142
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,0337
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0355
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0035
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0035
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,0781
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0320
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0426
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0124
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,0373
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,1225
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,0089
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,0035
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	0,0249
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0515
DC3	DOUGLAS DC-3	DC3	0,0035
DH8B	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-200 Dash 8	DHC830	0,0675
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0035
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0266
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0071
E190	EMBRAER 190/195	GV	0,0213
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,1970
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0746
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0178
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0035
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0320

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,0550
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0053
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,0781
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,1012
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1101
GOLF	TECNAM P-96 Golf	GASEPF	0,0107
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1331
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0035
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	0,0035
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0639
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,2148
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0107
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0142
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0337
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0479
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0018
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,6941
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0071
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,0905
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,0124
MD90	MCDONNELL DOUGLAS MD-90	MD9025	0,0213
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0035
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,0071
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0018
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0018
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0036
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0107
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0071
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0107
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0391
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0089
TBM8	SOCATA TBM-850	GASEPF	0,0107

Fuente: PALESTRA 2011

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,8081	0,1130	0,0085	0,7911	0,0735	0,0650
737400	0,1187	0,0028	0,0000	0,1102	0,0085	0,0057
737500	0,0622	0,0141	0,0028	0,0509	0,0226	0,0057
737700	26,4483	3,7436	3,2859	25,8324	4,7777	2,8338
747200	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
7473G2	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
747400	0,0283	0,0565	0,0000	0,0057	0,0650	0,0141
757RR	7,6059	2,0117	0,8533	6,8318	2,5118	1,1330
767300	0,4803	0,1865	0,0311	0,4379	0,1893	0,0593
767CF6	0,0141	0,0028	0,0000	0,0198	0,0085	0,0000
777200	0,0170	0,0226	0,0000	0,0000	0,0396	0,0000
A300	0,3447	0,2204	0,0565	0,3419	0,1610	0,1215
A310	0,0537	0,0000	0,0000	0,0509	0,0000	0,0000
A319	0,8504	0,1921	0,0057	0,7459	0,2825	0,0198
A320	11,5190	3,0486	0,8335	11,3495	3,1644	0,8476
A321	5,7609	2,2433	0,4634	5,2015	2,7293	0,5283
A330	0,6329	0,0678	0,0085	0,6018	0,0763	0,0367
A340	0,0085	0,0113	0,0000	0,0028	0,0198	0,0000
AN124	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
ATR42	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
ATR72	2,1416	0,4238	0,0593	1,5003	1,0793	0,0226
BEC190	0,0989	0,0028	2,2490	0,1017	0,0028	2,2433
BEC200	0,0791	0,0198	0,0113	0,0848	0,0057	0,0113
BEC300	0,0226	0,0000	0,0057	0,0283	0,0000	0,0000
BEC90	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028
C130	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028
CAN235	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0028
CIT3	0,0198	0,0000	0,0057	0,0226	0,0028	0,0000
CL600	0,0593	0,0170	0,0198	0,0763	0,0000	0,0170
CL601	0,0763	0,0226	0,0283	0,0904	0,0085	0,0283





AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CLREGJ	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
CNA172	0,0141	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA182	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CNA208	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000	0,0000	0,0057
CNA501	0,0028	0,0028	0,0028	0,0057	0,0000	0,0085
CNA525	0,0226	0,0141	0,0057	0,0367	0,0085	0,0000
CNA551	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
CNA55B	0,0593	0,0198	0,0113	0,0819	0,0028	0,0057
CNA560	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA750	0,0085	0,0028	0,0000	0,0085	0,0000	0,0000
DC3	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC830	0,0537	0,0000	0,0000	0,0537	0,0000	0,0000
DO328	0,0283	0,0141	0,0000	0,0367	0,0028	0,0000
EMB120	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
EMB135	0,0085	0,0000	0,0113	0,0113	0,0000	0,0113
EMB145	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
F10062	0,0424	0,0198	0,0283	0,0593	0,0113	0,0141
FAL10	0,0057	0,0000	0,0085	0,0113	0,0028	0,0000
FAL20A	0,1356	0,0198	0,0028	0,1469	0,0028	0,0057
GASEPF	0,0254	0,0028	0,0000	0,0170	0,0000	0,0000
GIV	0,0113	0,0170	0,0480	0,0254	0,0028	0,0565
GV	0,1074	0,0593	0,0311	0,1187	0,0170	0,0480
IA1125	0,0932	0,0141	0,0141	0,1074	0,0057	0,0113
IL76	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000
LEAR35	0,1695	0,0396	0,0170	0,2034	0,0141	0,0057
LEAR45	0,0113	0,0000	0,0000	0,0085	0,0028	0,0000
LEAR55	0,0170	0,0057	0,0028	0,0283	0,0000	0,0000
LEAR60	0,0254	0,0141	0,0000	0,0367	0,0000	0,0000
MD11GE	0,0226	0,3899	0,1441	0,0226	0,1017	0,4238
MD82	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
MD83	0,0509	0,0141	0,0085	0,0396	0,0226	0,0085
MD87	0,0085	0,0000	0,0028	0,0028	0,0028	0,0028
MD9025	0,0170	0,0000	0,0000	0,0170	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA28CA	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0057	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
PA28WA	0,0057	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
PA42	0,0085	0,0000	0,0000	0,0085	0,0000	0,0000
PA46	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
SA227	0,0141	0,0085	0,0085	0,0141	0,0085	0,0085
SD330	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
TU204	0,0028	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028
<b>Total general</b>	<b>58,2648</b>	<b>13,1097</b>	<b>8,2840</b>	<b>55,4225</b>	<b>15,4548</b>	<b>8,6230</b>

Fuente: Elaboración propia

### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS






Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración este

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>				
1		Día-Noche	08	KONBA2G / ORTIS2G / RUSIK3G / TERTO2G / VIDRI2G
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>				
N		Día-Noche	08	BIMBO5E / KONBA5E / SAMAR5E
E		Día-Noche	08	KORAL3E / LTE4E / ORION3E / VASTO3E
SE		Día-Noche	08	LPC2E
O		Día-Noche	08	ARACO1E/ HIE1E

Fuente: Elaboración propia



Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Configuración oeste

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
1		Día-Noche	26	KONBA2H / ORTIS2H / RUSIK4H / TERTO3H / VIDRI2G
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
E1		Día-Noche	26	KORAL2F / LTE2F / ORION1F / SAMAR5F / VASTO4F
E2		Día-Noche	26	LPC2F
O		Día-Noche	26	HIE1F
N		Día-Noche	26	ARACO1F / BIMBO3F / KONBA3F

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizaje	08	1	72,72	16,59	10,68	100,00
	26	1	76,60	15,35	8,05	100,00
Despeque	08	E	78,28	9,52	12,19	16,14
		N	69,66	21,86	8,48	74,99
		O	43,10	15,76	41,13	1,62
		SE	44,44	23,18	32,38	7,25
	26	E1	84,53	10,10	5,37	50,63
		E2	51,50	22,00	26,50	6,47
		N	73,37	22,21	4,41	41,83
		O	33,33	15,15	51,52	1,07

Fuente: Elaboración propia