

## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

## **INFORME INM**

### **Estudio de simulación**

FECHA CREACIÓN	9 de marzo de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCTS
DESCRIPCIÓN	Simulación MERII Aeropuerto de Tenerife Su Escenario de cálculo: 2011 Origen de coordenadas: Cabecera 08
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 28,039200 ° Longitud: -16,587640° Altitud: 57,2 metros

### **Casos**

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	21,3	21,3	21,3
PRESIÓN (MMHG)	763,6	763,6	763,6
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

### **Pistas**

	08	26
LATITUD (°)	28,0392	28,0493
LONGITUD (°)	-16,5876	-16,5572
COORD. X (KM)	0,0000	2,9936
COORD. Y (KM)	0,0000	1,1299
ALTITUD (M)	57,2	63,7
EXTREMO	26	08
LONGITUD (M)	3.200	3.200
PENDIENTE (%)	0,20	-0,20
DESPLAZ. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

## Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

## Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
APANTALLAMIENTO ("LINE-OF-SIGHT BLOCKAGE")	No
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	10
TOLERANCIA	0,5
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 85 dB / Noche: 85 dB