

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE VALENCIA. AERONAVES

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A210	AQUILA A-210	GASEPV	0,0071
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,0057
A30B	AIRBUS A-300B/C 100/200	A300	0,0113
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0141
A319	AIRBUS A-319	A319	2,4778
A320	AIRBUS A-320	A320	11,6344
A321	AIRBUS A-321	A321	0,6559
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,0113
A346	AIRBUS A-340-600	A340	0,0028
A380	AIRBUS A-380	A340	0,0014
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0085
AC90	GULFSTREAM AEROSPACE 690 Jetprop Commander	CNA441	0,0481
AEST	PIPER PA-60 Aerostar	BEC58P	0,0028
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0085
AN2	ANTONOV An-2	BEC58P	0,0099
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0085
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0085
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,3675
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0028
AT4T	AIR TRACTOR AT-401	CNA208	0,0057
AT5T	AIR TRACTOR AT-502/503	DHC6	0,0028
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	3,9380
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	0,0071
AT8A	AIR TRACTOR AT-802A	CNA208	0,1046
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,3081
B190	BEECH 1900	BEC190	2,2814
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,1032
B461	BRITISH AEROSPACE BAe-146-100	BAE146	0,0113
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,6460
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	BAE300	0,0792

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B733	BOEING 737-300	737300	0,7124
B734	BOEING 737-400	737400	0,5428
B735	BOEING 737-500	737500	0,0495
B737	BOEING 737-700	737700	1,2990
B738	BOEING 737-800	737700	24,8576
B748	BOEING 747-8	747400	0,0014
B752	BOEING 757-200	757RR	0,4184
B763	BOEING 767-300	767300	0,7082
B772	BOEING 777-200	777200	0,0057
BE10	BEECH 100 King Air	BEC100	0,0057
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,1286
BE23	BEECH 23	BEC23	0,0184
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0028
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0099
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0678
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0014
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0141
BE76	BEECH 76 Duchess	BEC76	0,0028
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0085
BU31	BUCKER PRADO Bü-131 Jungmann	GASEPF	0,1965
C150	CESSNA 150	CNA150	0,6516
C152	CESSNA 152	CNA152	0,0580
C172	CESSNA 172	CNA172	2,7817
C177	CESSNA 177	CNA177	0,0113
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0466
C185	CESSNA 185 Skywagon	CNA185	0,0028
C206	CESSNA 206	CNA206	2,7577
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0226
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0057
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,1216
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,0933
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0226
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0113
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0594

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C402	CESSNA 401/402	CNA402	0,0353
C414	CESSNA 414	CNA414	0,0565
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0141
C425	CESSNA 425	CNA425	0,0057
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0028
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0693
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,2403
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,1371
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,2926
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0424
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0650
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	0,1809
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0311
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0226
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0085
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,1583
CL60	CANADAIER CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0820
CP32	ERPALS Super Emeraude	GASEPF	0,0042
CRJ2	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	17,5103
CRJ7	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	GV	0,1046
CRJ9	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	6,2504
CRJX	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	1,7584
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0198
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0198
DA20	DIAMOND DA-20	GASEPF	0,2841
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,0028
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,3223
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,1724
DHC7	DE HAVILLAND CANADA DHC-7 Dash 7	DHC7	0,0113
DO27	DORNIER Do-27	CNA206	0,0014
DR50	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0014
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,0184
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,3053
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0495

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,3322
E190	EMBRAER 190/195	GV	1,4898
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA500	0,0085
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0028
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	CNA500	0,3590
F100	FOKKER 100	F10065	0,9329
F172	REIMS CESSNA 172 SKYHAWK	CNA172	0,0014
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,0848
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0057
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,0283
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0226
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0057
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0226
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0085
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0368
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,7195
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0099
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,0707
GLF3	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159A Gulfstream 3	GIIB	0,0028
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0509
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0438
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1965
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	CL600	0,0565
I11B	AISA I-11B Peque	GASEPF	0,0042
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	0,0198
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0438
LA36	LANCAIR Lancair 360	CNA172	0,0028
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0028
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0368
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0141
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0368
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0226
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0226

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0,0057
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,1611
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,5612
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,8990
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0028
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,0339
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0042
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	2,5429
P28B	PIPER PA-28-201T/235/236	PA28C2	0,0170
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,4877
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	0,0042
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0042
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0198
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,4311
P68C	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0057
PA12	PIPER PA-12 Super Cruiser	GASEPF	0,0014
PA15	PIPER PA-15 Vagabond	GASEPF	0,0028
PA18	PIPER PA-18 Super Cub	PA18	0,0071
PA23	PIPER PA-23-150/160 Apache	PA23AP	0,0085
PA27	PIPER PA-23-235/250/250T Aztec	PA23AZ	0,0028
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,6502
PA30	PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	0,0650
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0057
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0481
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	1,4827
PA38	PIPER PA-38 Tomahawk	PA38	0,0028
PA44	PIPER PA-44/44T Seminole	PA44	0,2191
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0057
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0028
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0368
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0198
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,0947
PC6P	PILATUS PC-6 Porter	PC6	0,0028
PC6T	PILATUS PC-6A/B/C Turbo-Porter	PC6	0,0028

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,0410
PZ4M	PZL-OKECIE PZL-104M Wilga 2000	CNA182	0,0113
R150	MORANE-SAULNIER MS-892A-150	CNA172	0,0028
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0085
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0113
RV6	VAN'S RV-6	CNA172	0,0028
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0057
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,0919
ST10	SOCATA TB-10 TOBAGO	CNA172	0,0028
SU26	SUKHOI Su-26	CNA172	0,0014
SW2	SWEARINGEN SA-26 Merlin 2	SAMER2	0,0057
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,1541
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,3053
T17E	VALENTIN Taifun 17E	GASEPF	0,0283
T6G	NORTH AMERICAN AT-6/BC-1	DHC2	0,0014
TB20	SOCATA TB-20	CNA206	0,0042
TBM7	SOCATA TBM-700	GASEPF	0,0198
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0085

Fuente: PALESTRA 2011

2. FICHERO DE TRÁFICO, AEROPUERTO DE VALENCIA

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,5752	0,0027	0,1118	0,1772	0,4825	0,0245
737400	0,1963	0,0137	0,3136	0,1771	0,0300	0,3162
737500	0,0328	0,0055	0,0055	0,0355	0,0109	0,0054
737700	17,0331	6,4583	1,7121	17,5349	7,0090	0,7007
747400	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027
757RR	0,2127	0,0027	0,1853	0,1689	0,2044	0,0326
767300	0,1881	0,0000	0,4934	0,0109	0,6705	0,0027
777200	0,0055	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0027
A300	0,0136	0,0000	0,0027	0,0054	0,0054	0,0054
A310	0,0109	0,0000	0,0027	0,0055	0,0000	0,0081
A319	1,7529	0,4226	0,2099	1,8784	0,4417	0,0735
A320	6,9927	2,9170	1,3085	7,8923	2,0364	1,2923
A321	0,5426	0,0654	0,0191	0,4718	0,1254	0,0408
A330	0,0110	0,0000	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
A340	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0027	0,0000
AN26	0,0000	0,0000	0,0082	0,0027	0,0027	0,0027
ATR42	0,3381	0,0137	0,0055	0,0764	0,2726	0,0081
ATR72	2,3091	0,9623	0,5234	2,5216	0,8888	0,4036
BAE146	0,5343	0,0191	0,1009	0,0327	0,6135	0,0054
BAE300	0,0464	0,0082	0,0191	0,0055	0,0681	0,0054
BEC100	0,0055	0,0000	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
BEC190	1,4967	0,6870	0,0300	1,8402	0,0218	0,3244
BEC200	0,0763	0,0137	0,0355	0,0763	0,0109	0,0354
BEC23	0,0027	0,0136	0,0000	0,0109	0,0082	0,0000
BEC300	0,0954	0,0081	0,0027	0,0928	0,0027	0,0027
BEC33	0,0082	0,0000	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
BEC400	0,0491	0,0164	0,0000	0,0519	0,0109	0,0027
BEC55	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
BEC58	0,0082	0,0055	0,0000	0,0109	0,0027	0,0000
BEC58P	0,3599	0,0763	0,0000	0,4252	0,0109	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC76	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
BEC90	0,0054	0,0027	0,0000	0,0054	0,0027	0,0000
C130	0,0000	0,0054	0,0027	0,0027	0,0027	0,0027
CIT3	0,0272	0,0027	0,0000	0,0246	0,0027	0,0027
CL600	0,2889	0,4498	0,0463	0,7141	0,0629	0,0191
CL601	0,1118	0,1009	0,0191	0,1800	0,0355	0,0164
CLREGJ	9,4680	4,8118	2,5762	11,8290	3,2279	1,8592
CNA150	0,5752	0,0545	0,0000	0,5970	0,0300	0,0000
CNA152	0,0545	0,0000	0,0000	0,0572	0,0000	0,0000
CNA172	2,2682	0,4362	0,0000	2,5681	0,1336	0,0000
CNA177	0,0082	0,0000	0,0000	0,0136	0,0000	0,0000
CNA182	0,0436	0,0055	0,0000	0,0600	0,0027	0,0000
CNA185	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
CNA206	2,6525	0,0082	0,0000	2,6798	0,0027	0,0027
CNA208	0,3408	0,0737	0,0000	0,4171	0,0191	0,0000
CNA210	0,0110	0,0000	0,0000	0,0081	0,0000	0,0000
CNA310	0,0246	0,0000	0,0000	0,0191	0,0000	0,0000
CNA337	0,0082	0,0027	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
CNA340	0,0464	0,0137	0,0000	0,0545	0,0000	0,0000
CNA402	0,0355	0,0000	0,0000	0,0327	0,0000	0,0000
CNA414	0,0273	0,0219	0,0054	0,0411	0,0027	0,0109
CNA421	0,0137	0,0000	0,0000	0,0136	0,0000	0,0000
CNA425	0,0054	0,0000	0,0000	0,0055	0,0000	0,0000
CNA441	0,0463	0,0000	0,0000	0,0410	0,0027	0,0027
CNA500	0,3653	0,2018	0,0192	0,4853	0,0653	0,0408
CNA501	0,0382	0,0191	0,0109	0,0381	0,0136	0,0137
CNA525	0,2726	0,0492	0,0164	0,2537	0,0571	0,0300
CNA551	0,0246	0,0055	0,0109	0,0163	0,0136	0,0109
CNA55B	0,2754	0,1009	0,0846	0,2754	0,1064	0,0764
CNA560	0,0491	0,0109	0,0027	0,0490	0,0054	0,0081
CNA750	0,0081	0,0000	0,0000	0,0054	0,0027	0,0000
DHC2	0,0000	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
DHC6	0,0027	0,0000	0,0055	0,0081	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
DHC7	0,0082	0,0027	0,0000	0,0109	0,0000	0,0000
DHC830	0,2835	0,1744	0,0082	0,3490	0,1280	0,0109
DO228	0,0109	0,0027	0,0054	0,0163	0,0000	0,0027
DO328	0,0191	0,0000	0,0000	0,0191	0,0000	0,0000
EMB120	0,2835	0,0000	0,0081	0,0599	0,2291	0,0082
EMB135	0,0300	0,0055	0,0110	0,0327	0,0054	0,0108
EMB145	0,1745	0,0000	0,1444	0,3134	0,0000	0,0082
F10062	0,0436	0,0137	0,0000	0,0492	0,0054	0,0027
F10065	0,7961	0,1036	0,0000	0,6078	0,2917	0,0000
FAL10	0,0191	0,0027	0,0000	0,0137	0,0082	0,0000
FAL200	0,0055	0,0000	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
FAL20A	0,0682	0,0136	0,0000	0,0573	0,0136	0,0109
GASEPF	0,5479	0,0845	0,0000	0,5781	0,0519	0,0054
GASEPV	0,0790	0,0109	0,0000	0,0927	0,0082	0,0000
GIIB	0,0000	0,0000	0,0027	0,0027	0,0000	0,0000
GIV	0,0409	0,0054	0,0027	0,0382	0,0054	0,0054
GV	4,3101	2,8353	2,2136	5,8475	2,0964	1,4586
IA1125	0,1582	0,0546	0,0191	0,1663	0,0464	0,0218
IL76	0,0164	0,0027	0,0000	0,0163	0,0027	0,0000
LEAR31	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
LEAR35	0,1036	0,0054	0,0027	0,1036	0,0027	0,0027
LEAR45	0,0272	0,0055	0,0027	0,0245	0,0082	0,0027
LEAR55	0,0191	0,0027	0,0000	0,0191	0,0027	0,0000
LEAR60	0,0082	0,0137	0,0000	0,0164	0,0000	0,0054
M20L	0,0055	0,0000	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
MD82	0,0791	0,0600	0,0163	0,1227	0,0218	0,0109
MD83	0,2862	0,1718	0,0845	0,3516	0,0900	0,0981
MD87	0,1581	0,5262	0,1800	0,5206	0,0628	0,2862
PA18	0,0054	0,0000	0,0000	0,0082	0,0000	0,0000
PA23AP	0,0082	0,0000	0,0000	0,0082	0,0000	0,0000
PA23AZ	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
PA28C2	0,0136	0,0027	0,0000	0,0164	0,0000	0,0000
PA28CA	0,4525	0,0191	0,0000	0,4771	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA28CH	0,4907	0,1363	0,0000	0,5697	0,0573	0,0000
PA28WA	2,2409	0,2100	0,0000	2,3800	0,0736	0,0000
PA30	0,0463	0,0136	0,0027	0,0544	0,0082	0,0000
PA31CH	0,0027	0,0027	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
PA31T	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027
PA32SG	0,0354	0,0136	0,0027	0,0464	0,0027	0,0000
PA34	1,2458	0,1772	0,0082	1,3331	0,0955	0,0000
PA38	0,0027	0,0000	0,0000	0,0027	0,0000	0,0000
PA42	0,0490	0,0000	0,0055	0,0518	0,0000	0,0027
PA44	0,1854	0,0245	0,0027	0,1936	0,0163	0,0000
PA46	0,0191	0,0027	0,0000	0,0274	0,0000	0,0000
PC6	0,0055	0,0000	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
RWCM14	0,0055	0,0000	0,0000	0,0082	0,0027	0,0000
SA227	0,2508	0,1199	0,0736	0,3353	0,0737	0,0328
SAMER2	0,0054	0,0000	0,0000	0,0054	0,0000	0,0000
SD330	0,0273	0,0054	0,0000	0,0299	0,0027	0,0000
Total general	62,6834	22,9142	10,6893	69,0592	20,1380	7,3841

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS


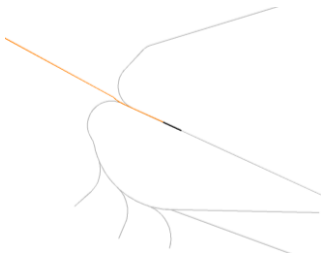

Tabla All. 3. Características operativas de los corredores. Configuración sureste. Escenario actual

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
C	Día-Noche	12	ALT1D / ALT3D / ASTRO1J ASTRO3J / CENTA1D MANDY1D / NARGO1D NARGO3D / NINOT1D NINOT3D / RIKOS1D RIKOS3D / SAURA1D SAURA3D / SOPET1D SOPET3D
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
01	Día-Noche	12	ALT2B / ALT4B / ASTRO2G ASTRO4G / CENTA2G CENTA4G / MANDY2G MANDY4G / NARGO2B NINOT2B / NINOT4B RIKOS2B / RIKOS4B SOPET2B / SOPET4B TATOS2B / TATOS4B

Fuente: AIP aeropuerto de Valencia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Configuración noroeste. Escenario actual

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
B	Día-Noche (B-RNAV)	30	ASTRO2E / CENTA2E NARGO2E / RIKOS1E SOPET1E
C	Día-Noche	30	ALT1C / ALT3C ASTRO1C / ASTRO3C CENTA1C / CENTA3C CLS1A / CLS3A MANDY1C / MANDY3C NARGO1C / NARGO3C NINOT1C / NINOT3C RIKOS1C / RIKOS3C

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
			SAURA1C / SAURA3C SOPET1C / SOPET3C	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
01		Día-Noche	30	NINOT3A / NINOT5A RIKOS3A / RIKOS5A SOPET2A / SOPET4A TATOS3A / TATOS5A
02		Día-Noche	30	CENTA3A / CENTA5A MANDY3A / MANDY5A
03		Día-Noche	30	ALT2A / ALT4A / ASTRO2F ASTRO4F / NARGO2A

Fuente: AIP aeropuerto de Valencia

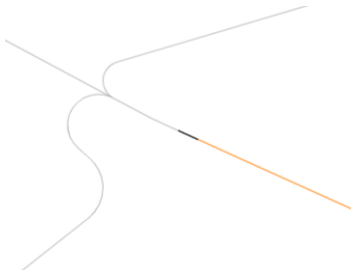

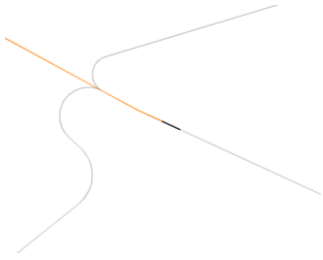
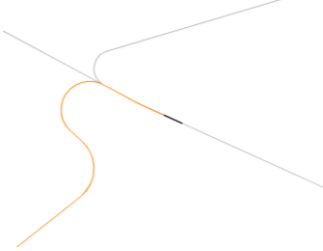
Tabla All. 5. Características operativas de los corredores. Configuración sureste. Escenario transitorio (10/3/11-30/6/11)

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
C	Día-Noche	12	ALT2D / ASTRO2J / CENTA1D MANDY1D / NARGO2D NINOT2D / RIKOS2D SAURA2D / SOPET2D
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
T01	Día-Noche	12	ALT3B / ASTRO3G / NINOT3B RIKOS3B / SOPET3B TATOS3B / CENTA3G MANDY3G

Fuente: AIP aeropuerto de Valencia

Tabla All. 6. Características operativas de los corredores. Configuración noroeste. Escenario transitorio (10/3/11-30/6/11)

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
B	Día-Noche (B-RNAV)	30	ASTRO2E / CENTA2E NARGO2E / RIKOS1E SOPET1E

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
<p>C</p> 	Día-Noche	30	ALT2C / ASTRO2C CENTA2C / CLS2A MANDY2C / NARGO2C NINOT2C / RIKOS2C SAURA2C / SOPET2C
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
<p>T01</p> 	Día-Noche	30	NINOT4A / RIKOS4A SOPET3A / TATOS4A
<p>T02</p> 	Día-Noche	30	CENTA4A / MANDY4A
<p>T03</p> 	Día-Noche	30	ALT3A / ASTRO3F

Fuente: AIP aeropuerto de Valencia

Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	C	66,78%	28,68%	4,55%	46,40%
		B	55,05%	20,73%	24,22%	8,44%
	30	C	65,26%	19,36%	15,38%	45,16%
Despegues	12	01	73,41%	24,53%	2,06%	14,77%
		T01	68,71%	28,81%	2,48%	29,42%
	30	01	75,07%	18,82%	6,10%	22,10%
		02	63,86%	20,22%	15,92%	9,70%
		03	70,22%	20,60%	9,18%	4,92%
		T01	78,50%	6,69%	14,81%	11,82%
		T02	62,73%	10,59%	26,68%	4,67%
		T03	76,81%	12,78%	10,40%	2,61%

Fuente: Elaboración propia