

## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

## **INFORME INM**

### **Estudio de simulación**

FECHA CREACIÓN	26 de marzo de 2013
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEVC
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido, Fase II, Aeropuerto de Valencia Origen coord 12 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 39,496353° N Longitud: 0,500114° W Altitud: 73,0 metros

### **Casos**

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	17,6	17,6	17,6
PRESIÓN (MMHG)	762,51	762,51	762,51
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

### **Pistas**

	12	30
LATITUD (°)	39,496353	39,484316
LONGITUD (°)	-0,500114	-0,466153
COORD, X (KM)	0,0000	2,9217
COORD, Y (KM)	0,0000	-1,3358
ALTITUD (M)	73,0	52,4
EXTREMO	30	12
LONGITUD (M)	3.215	3.215
PENDIENTE (%)	-0,64	-0,64
DESPLAZ, UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	300

### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

### Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB