



ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS



1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE LANZAROTE

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A319	AIRBUS A-319	A319-131	0,8565
A320	AIRBUS A-320	A320-211	14,5087
A321	AIRBUS A-321	A321	11,4620
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0864
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0188
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0094
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0038
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,3287
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0038
AT5T	AIR TRACTOR AT-502/503	DHC6	0,0038
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	3,5877
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	19,1220
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	4,1794
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,0131
B190	BEECH 1900	BEC190	1,3055
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0470
B733	BOEING 737-300	737300	0,7908
B734	BOEING 737-400	737400	0,2329
B735	BOEING 737-500	737500	0,0150
B737	BOEING 737-700	737700	1,0481
B738	BOEING 737-800	737800	33,8355
B739	BOEING 737-900	737900	0,0751
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0113
B752	BOEING 757-200	757RR	2,1038
B753	BOEING 757-300	757300	1,0763
B763	BOEING 767-300	767300	0,5710
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,1747
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,5128
BE33	BEECH 33	BEC33	0,0038
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0056
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0075
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0038

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0394
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0225
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0075
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0019
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0301
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0038
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0038
C402	CESSNA 401/402	CNA402	0,0056
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0113
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0188
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0038
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0075
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,0413
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0150
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0301
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0075
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0150
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	2,5208
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,0413
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0225
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,1165
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0770
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,0845
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0075
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	0,0038
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0113
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0038
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0038
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,0113
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,0075
GLAS	NEW GLASAIR Glasair	CNA172	0,0056
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,0150
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0038
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0413

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0413
L410	LET L-410/420 Turbolet	DHC6	0,0038
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0113
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1465
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0488
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0338
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0263
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0038
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0056
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0225
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0207
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0019
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0038
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0075
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0094
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0038
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,0075
RV8	VAN'S RV-8	CNA172	0,0038
RV9	VAN'S RV-9	CNA172	0,0075
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,2461
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0056
SR22	CIRRUS SR-22	SR22	0,0188
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0075
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0094
VELO	VELOCITY Velocity	CNA172	0,0038
ZEPH	ATEC 122 Zephyr	GASEPF	0,0526

Fuente: PALESTRA 2016



2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE LANZAROTE

Tabla All. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,5033	0,0900	0,0000	0,4667	0,1209	0,0028
737400	0,1462	0,0253	0,0028	0,1378	0,0197	0,0169
737500	0,0084	0,0028	0,0000	0,0084	0,0028	0,0000
737700	0,6579	0,1265	0,0000	0,6073	0,1715	0,0056
737800	20,0602	3,7168	1,6054	20,0855	4,9061	0,2699
737900	0,0534	0,0028	0,0000	0,0534	0,0028	0,0000
747400	0,0056	0,0028	0,0000	0,0028	0,0056	0,0000
757300	0,6860	0,1125	0,0084	0,6635	0,0872	0,0534
757RR	1,2567	0,3205	0,0000	0,9643	0,5876	0,0197
767300	0,2305	0,1996	0,0000	0,1490	0,2587	0,0169
7878R	0,0590	0,0675	0,0056	0,0422	0,0787	0,0084
A319-131	0,4020	0,2334	0,0056	0,3514	0,2615	0,0281
A320-211	9,9359	0,8800	0,0534	8,7832	1,9596	0,1040
A321	7,1525	1,4507	0,0056	5,8620	2,6484	0,0365
A330-301	0,0759	0,0028	0,0000	0,0703	0,0084	0,0000
A340-211	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000	0,0000	0,0056
ATR42	0,1771	0,0731	0,0000	0,1912	0,0562	0,0000
ATR72	15,5083	4,5800	0,0309	15,2497	4,8133	0,0647
BD700	0,0084	0,0000	0,0028	0,0112	0,0000	0,0000
BEC190	0,8828	0,0084	0,0872	0,9672	0,0084	0,0000
BEC200	0,3458	0,0365	0,0028	0,3374	0,0450	0,0000
BEC300	0,0337	0,0028	0,0000	0,0337	0,0000	0,0000
BEC33	0,0056	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
BEC55	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC90	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CIT3	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000
CL601	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000
CNA172	0,1293	0,0056	0,0000	0,1293	0,0084	0,0000
CNA182	0,0225	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000
CNA208	0,0112	0,0000	0,0000	0,0197	0,0000	0,0000
CNA210	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA337	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA402	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CNA421	0,0084	0,0000	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
CNA510	0,0112	0,0028	0,0000	0,0141	0,0000	0,0000
CNA525C	0,0225	0,0028	0,0000	0,0225	0,0028	0,0000
CNA55B	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000
CNA560XL	0,0281	0,0028	0,0000	0,0281	0,0028	0,0000
CNA680	0,0225	0,0000	0,0000	0,0225	0,0000	0,0000
CNA750	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CRJ900	1,2399	0,6495	0,0000	1,2174	0,6579	0,0084
CRJ9-LR	0,0309	0,0000	0,0000	0,0309	0,0000	0,0000
D328J	0,0309	0,0000	0,0000	0,0309	0,0000	0,0000
DA42	0,0562	0,0000	0,0000	0,0590	0,0000	0,0000
DHC6	0,0084	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
DO328	0,0141	0,0028	0,0000	0,0169	0,0000	0,0000
EMB145	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
EMB14L	0,0028	0,0056	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
EMB190	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
FAL900	0,0056	0,0028	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
G200	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
GASEPF	0,2812	0,0084	0,0000	0,2755	0,0084	0,0000
GV	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
IA1125	0,0281	0,0056	0,0000	0,0337	0,0000	0,0000
LEAR31	0,0084	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
LEAR35	0,0872	0,0225	0,0000	0,1040	0,0028	0,0028
LEAR45	0,0141	0,0225	0,0000	0,0365	0,0000	0,0000
LEAR55	0,0225	0,0028	0,0000	0,0253	0,0000	0,0000
LEAR60	0,0112	0,0056	0,0028	0,0197	0,0000	0,0000
P180	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA28	0,0141	0,0000	0,0000	0,0197	0,0000	0,0000
PA28CA	0,0169	0,0000	0,0000	0,0141	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0084	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA34	0,0084	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
PA46	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000





AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
R390	0,0028	0,0000	0,0028	0,0056	0,0000	0,0000
SA227	0,0084	0,0028	0,0000	0,0141	0,0000	0,0000
SR22	0,0141	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0056
Total	60,4504	12,6912	1,8162	57,3380	16,7313	0,6494

Fuente: Elaboración propia



3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS



Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 03.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	03	DEVLA1Z / DEVLA3P / LARYS2P / RASEP2P / TERTO6P
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E_CONV 	H24	03	LARYS1M / KEMEV3M / KORAL1V / LORPO3M / SAMAR1Y / VASTO1Y
RNAV 	H24	03	BAMKU2M / KORAL6M / SAMAR6M / SOTAD2M / VASTO6M
S_CONV 	H24	03	TENDA7M

Fuente: Elaboración propia



Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 21

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	21	DEVLA1Z / DEVLA3Q / LARYS2X/ TERTO3Q / RASEP2Q
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CONV 	H24	21	KEMEV3N / KORAL1W / LARYS1N / LORPO1N / TENDA3N
RNAV 	H24	21	BAMKU2N / KORAL5N / SAMAR5N / SOTAD1N / VASTO5N

Fuente: Elaboración propia



Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	03	CMN	80,23	17,24	2,53	100
	21	CMN	88,69	11,00	0,31	100
Despegues	03	E_CONV	78,51	21,06	0,43	34,37
		RNAV	75,20	23,66	1,14	62,50
		S_CONV	88,52	11,20	0,28	3,13
	21	CONV	70,77	28,54	0,69	53,81
		RNAV	83,49	15,42	1,09	46,19

Fuente: Elaboración propia

