

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	AN124	0,0123
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,0107
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,0115
A319	AIRBUS A-319	A319-131	9,2405
A320	AIRBUS A-320	A320-211	20,8234
A321	AIRBUS A-321	A321	6,4649
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0500
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,3539
A342	AIRBUS A-340-200	A340-211	0,0049
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0098
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0,0016
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0115
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0033
AN72	ANTONOV An-72/74 100/200	AN74TK	0,0049
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0131
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0033
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,4146
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	1,3051
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	2,0113
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	3,1272
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0016
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0795
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0016
B60	BOISAVIA B-60 1/2/3/4/5/6 Mercurey	GASEPF	0,0008
B712	BOEING 717-200	717200	0,4154
B721	BOEING 727-100	727RR1	0,0016
B722	BOEING 727-200	727RR2	0,0033
B733	BOEING 737-300	737300	0,9143
B734	BOEING 737-400	737400	0,3556
B735	BOEING 737-500	737500	0,0311
B736	BOEING 737-600	737700	0,0066

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B737	BOEING 737-700	737700	1,9474
B738	BOEING 737-800	737800	38,1493
B739	BOEING 737-900	737900	0,3039
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0016
B748	BOEING 747-8	7478	0,0016
B752	BOEING 757-200	757RR	1,0315
B753	BOEING 757-300	757300	0,0033
B763	BOEING 767-300	767300	0,1802
B764	BOEING 767-400	767400	0,0033
B772	BOEING 777-200	777200	0,0197
B77L	BOEING 777-200LR	7772LR	0,0098
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0770
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,0016
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,6743
BE35	BEECH 35 Bonanza	BEC33	0,0016
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0770
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0016
BE60	BEECH 60 Duke	BEC60	0,0008
BE76	BEECH 76 Duchess	BEC76	0,0803
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0115
C172	CESSNA 172	CNA172	0,1311
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0033
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0049
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,3564
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,2933
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0328
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0008
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0049
C425	CESSNA 425	CNA425	0,0016
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0123
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0287
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,1458
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,1253
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,1229
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0197

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0549
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0213
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,7013
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0918
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,1286
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0434
CL2T	CANADAIR CL-215T/415	DHC830	0,0016
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,1917
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0573
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,3162
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,2802
CRJ7	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	CRJ701	0,0016
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	0,4924
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	1,2977
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0066
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0295
DA20	DIAMOND DA-20	GASEPF	0,3334
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,4891
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,2990
DA62	DIAMOND DA-62	DA42	0,0008
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0131
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,0033
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0049
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0246
E170	EMBRAER ERJ-170/175	EMB170	0,0197
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	2,0760
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,2351
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0393
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0033
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0016
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,1426
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,0066
F100	FOKKER 100	F10065	0,0360
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,3441
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,1213

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0410
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0197
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0,0303
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,1827
G109	GROB G-109	GASEPF	0,0016
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0131
G280	Gulfstream G280	GV	0,0328
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,1278
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0819
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,3515
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,1262
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1843
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0377
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,4719
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0229
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	HK4000	0,0082
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	0,0033
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0213
KODI	QUEST Kodiak	GASEPF	0,0016
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0197
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1016
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0229
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,1229
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0311
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0819
LJ75	LEARJET 75	CNA55B	0,0098
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0016
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,0016
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0049
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0016
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0860
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0016
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0303
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0016

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0066
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0377
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0016
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0016
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0074
PAY1	PIPER PA-31T1-500 Cheyenne 1	PA31T	0,0016
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0967
PC6P	PILATUS PC-6 Porter	PC6	0,0008
PC6T	PILATUS PC-6A/B/C Turbo-Porter	PC6	0,0041
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,0254
R722	BOEING 727-200RE Super 27	727RR2	0,0016
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0033
RV8	VAN'S RV-8	CNA172	0,0008
S22T	CIRRUS SR-22T	SR22	0,0016
SF34	SAAB 340	SF340	0,0082
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0008
SR22	CIRRUS SR-22	SR22	0,0082
SU95	SUKHOI Superjet 100-95	737N9	0,0033
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0393
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0016
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0016
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA208	0,0049
WW24	IAI 1124 Westwind 1/2	IA1124	0,0016

Fuente: PALESTRA 2016

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE MÁLAGA-COSTA DEL SOL

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,4887	0,2055	0,0111	0,4359	0,2027	0,0639
727RR1	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
727RR2	0,0028	0,0000	0,0056	0,0083	0,0000	0,0000
737300	1,3022	0,2166	0,0389	1,1689	0,3360	0,0361
737400	0,4554	0,0972	0,0528	0,4137	0,1527	0,0333
737500	0,0278	0,0167	0,0056	0,0333	0,0111	0,0111
737700	2,4350	0,7913	0,1166	2,1268	0,9218	0,2305
737800	41,3343	14,5879	8,7267	48,4950	10,9701	5,1755
737900	0,4970	0,0167	0,0056	0,4914	0,0111	0,0083
737N9	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
747400	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028
7478	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
757300	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
757RR	1,4521	0,2499	0,0472	1,4438	0,2721	0,0305
767300	0,2665	0,0250	0,0167	0,2665	0,0278	0,0083
767400	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
777200	0,0278	0,0028	0,0028	0,0278	0,0056	0,0000
7772LR	0,0139	0,0000	0,0028	0,0111	0,0000	0,0056
7878R	0,0833	0,0500	0,0000	0,0250	0,1027	0,0056
A310-304	0,0194	0,0000	0,0000	0,0167	0,0000	0,0000
A319-131	12,0613	2,9876	0,6636	11,4116	2,9126	1,3189
A320-211	22,5871	8,7322	4,0482	23,9282	8,0686	3,2069
A321	7,5550	2,7293	0,6886	6,5526	3,5956	0,7885
A330-301	0,6803	0,0056	0,0000	0,6775	0,0056	0,0000
A340-211	0,0139	0,0028	0,0083	0,0139	0,0000	0,0111
A340-642	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
AN124	0,0222	0,0000	0,0000	0,0139	0,0000	0,0056
AN26	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
AN74TK	0,0083	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
ATR42	0,4665	0,1138	0,1249	0,5609	0,1277	0,0222
ATR72	9,0709	0,9746	0,8468	8,6767	2,2462	0,0222

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BAE146	0,0028	0,0028	0,0028	0,0056	0,0000	0,0028
BD100	0,3165	0,0833	0,0222	0,3859	0,0222	0,0139
BD700	0,3471	0,1777	0,0639	0,4914	0,0805	0,0305
BEC190	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC200	0,7691	0,2471	0,1277	0,9579	0,1277	0,0555
BEC300	0,1166	0,0139	0,0000	0,1360	0,0028	0,0000
BEC33	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC400	0,0944	0,0222	0,0111	0,1194	0,0083	0,0056
BEC58	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC60	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC76	0,1305	0,0083	0,0000	0,1333	0,0000	0,0000
BEC90	0,0194	0,0000	0,0000	0,0194	0,0000	0,0000
C130	0,0028	0,0111	0,0056	0,0139	0,0000	0,0056
CIT3	0,1249	0,0250	0,0056	0,1222	0,0250	0,0083
CL601	0,3721	0,1222	0,0389	0,4637	0,0500	0,0250
CLREGJ	0,2638	0,1860	0,0250	0,2888	0,0944	0,0916
CNA172	0,8940	0,1555	0,0111	0,9857	0,0555	0,0056
CNA182	0,0028	0,0000	0,0028	0,0056	0,0000	0,0000
CNA208	0,0111	0,0056	0,0000	0,0167	0,0000	0,0000
CNA210	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA310	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
CNA421	0,0083	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
CNA425	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA500	0,0083	0,0028	0,0111	0,0139	0,0028	0,0028
CNA501	0,0111	0,0139	0,0222	0,0250	0,0083	0,0167
CNA510	0,2471	0,0500	0,0139	0,2943	0,0167	0,0056
CNA525C	0,9829	0,3026	0,0833	1,2106	0,1194	0,0389
CNA551	0,0139	0,0167	0,0028	0,0250	0,0000	0,0083
CNA55B	0,4526	0,0944	0,0167	0,4887	0,0500	0,0167
CNA560	0,0305	0,0000	0,0056	0,0222	0,0056	0,0083
CNA560XL	0,9079	0,2443	0,0389	1,0440	0,1055	0,0361
CNA680	0,1555	0,0416	0,0194	0,1666	0,0305	0,0222
CNA750	0,0555	0,0139	0,0056	0,0528	0,0111	0,0083
CRJ701	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000



AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CRJ900	0,2166	0,3249	0,2832	0,3859	0,2082	0,2499
CRJ9-LR	1,1273	0,6219	0,4498	1,4105	0,4748	0,3137
D328J	0,0333	0,0028	0,0000	0,0333	0,0028	0,0000
DA42	0,4442	0,0639	0,0056	0,4637	0,0361	0,0028
DHC830	0,0250	0,0000	0,0000	0,0250	0,0000	0,0000
DO228	0,0000	0,0056	0,0056	0,0056	0,0028	0,0028
DO328	0,0389	0,0111	0,0000	0,0472	0,0028	0,0000
ECLIPSE500	0,0111	0,0000	0,0000	0,0083	0,0028	0,0000
EMB135	0,0056	0,0028	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
EMB145	0,0222	0,0028	0,0167	0,0333	0,0028	0,0056
EMB14L	0,2915	0,0722	0,0472	0,3387	0,0444	0,0194
EMB170	0,0278	0,0056	0,0000	0,0278	0,0056	0,0000
EMB190	2,9681	0,5137	0,0444	2,6571	0,7969	0,0555
F10062	0,2193	0,0639	0,0250	0,2582	0,0416	0,0111
F10065	0,0444	0,0056	0,0111	0,0528	0,0056	0,0028
FAL10	0,0361	0,0167	0,0167	0,0500	0,0111	0,0083
FAL200	0,0083	0,0250	0,0000	0,0222	0,0111	0,0000
FAL20A	0,4498	0,1194	0,0139	0,5275	0,0500	0,0056
FAL50	0,0416	0,0083	0,0000	0,0500	0,0028	0,0000
FAL900	0,1360	0,0611	0,0139	0,1805	0,0167	0,0028
G150	0,0194	0,0028	0,0000	0,0194	0,0000	0,0028
G200	0,1888	0,0139	0,0139	0,1583	0,0444	0,0139
GASEPF	0,4748	0,0805	0,0333	0,5192	0,0444	0,0083
GIV	0,1249	0,0555	0,0333	0,1666	0,0305	0,0167
GV	0,4081	0,1055	0,0639	0,4526	0,0722	0,0389
HK4000	0,0083	0,0056	0,0000	0,0111	0,0028	0,0000
IA1124	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
IA1125	0,6219	0,1472	0,0472	0,7330	0,0750	0,0194
IL76	0,0000	0,0000	0,0056	0,0056	0,0000	0,0000
LEAR31	0,0278	0,0056	0,0000	0,0305	0,0028	0,0000
LEAR35	0,2277	0,0250	0,0056	0,2138	0,0222	0,0056
LEAR45	0,1666	0,0222	0,0194	0,1777	0,0167	0,0139
LEAR55	0,0305	0,0167	0,0056	0,0389	0,0139	0,0000
LEAR60	0,0888	0,0361	0,0139	0,1138	0,0111	0,0139

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
M20K	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
MD11GE	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028
MD82	0,0056	0,0000	0,0028	0,0056	0,0000	0,0028
P180	0,1083	0,0389	0,0028	0,1360	0,0056	0,0000
PA28	0,0555	0,0000	0,0000	0,0472	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0583	0,0111	0,0000	0,0500	0,0083	0,0000
PA31CH	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA31T	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0028	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
PA46	0,0139	0,0083	0,0000	0,0250	0,0000	0,0000
PC12	0,1360	0,0222	0,0056	0,1610	0,0028	0,0000
PC6	0,0083	0,0000	0,0000	0,0083	0,0000	0,0000
R390	0,0333	0,0083	0,0000	0,0361	0,0056	0,0028
SA227	0,0222	0,0056	0,0389	0,0639	0,0028	0,0000
SF340	0,0056	0,0000	0,0083	0,0083	0,0056	0,0000
SR22	0,0111	0,0028	0,0000	0,0194	0,0000	0,0000
STBM7	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
TU204	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
<b>Total</b>	<b>116,2674</b>	<b>36,1976</b>	<b>17,1868</b>	<b>124,1555</b>	<b>32,8769</b>	<b>12,2196</b>

Fuente: Elaboración propia

### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla All. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 12

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	H24	12	BLN1Q / BOLKA1Q / GONZA1Q / JRZ1K / NESDA1Q / PEKOP1Q / PIMOS1Q / ROLAS1Q / SVL1K / VJF1K / VIBAS1Q / VULPE1K

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 13

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	H24	13	BLN1Q / BOLKA1Q / GONZA1Q / JRZ1K / NESDA1Q / PEKOP1Q / PIMOS1Q / ROLAS1Q / SVL1K / VJF1K / VIBAS1Q / VULPE1K
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN	H24	13	BLN2C / BLN2H / INKAL1H /JRZ2H / NESDA1H / PEKOP1H / PEPAS1H / PIMOS2H / ROLAS1H / SVL2H / ULPEP1H / VIBAS1C / VIBAS2H

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 31**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
CMN	H24	31	BLN1Z / BOLKA1Z / GONZA1Z / JRZ1Z / NESDA1Z / PEKOP1Z / PIMOS1J / ROLAS1Z / SVL1J / VJF1J / VIBAS1Z / VULPE1J
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
N	H24	31	BLN1M / BLN1U / PEPAS1U / ROLAS1U / VIBAS1U / SVL1M / JRZ1M
S	H24	31	BLN2P / VIBAS2P / ROLAS1P / NESDA1P / ULPEP1P / INKAL1P / PEKOP1P / JRZ2P / PIMOS2P / SVL2P

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 6. Características operativas de los corredores. Cabecera 30**

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
N-S	H24	30	BLN1L / BLN1S / BLN1T / INKAL1S / JRZ1L / JRZ1S / NESDA1S / PEKOP1S / PEPAS1T / PIMOS1S / ROLAS1S / ROLAS1T / SVL1L / SVL1S / ULPEP1S / VIBAS1S / VIBAS1T

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 7. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.**

CONFIG.	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Sur	12	CMN	99,85%	0,08%	0,08%	14,58%
	13	CMN	61,27%	26,83%	11,90%	85,42%
	31	CMN	72,90%	17,10%	10,00%	100%

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 8. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.**

CONFIG.	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Sur	13	CMN	72,56%	21,92%	5,51%	100%
Norte	30	N-S	100,00%	0,00%	0,00%	6,87%
	31	N	71,66%	15,93%	12,41%	85,57%
		S	90,90%	5,41%	3,70%	7,56%

Fuente: Elaboración propia