



ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	3 de julio de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEPA
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de Palma de Mallorca Origen coordenadas 06L (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 39,54715 Longitud: 2,71073 Altitud: 4,6 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	17,3	17,3	17,3
PRESIÓN (MMHG)	762,5	762,5	762,5
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	06L	24R	06R	24L
LATITUD (°)	39,547150	39,562422	39,541205	39,555212
LONGITUD (°)	2,710730	2,743252	2,731705	2,761542
COORD. X (KM)	0,0000	2,7949	1,8031	4,3670
COORD. Y (KM)	0,0000	1,6961	-0,6599	0,8964
ALTITUD (M)	4,6	2,2	8,3	2,4
EXTREMO	24R	06L	24L	06R
LONGITUD (M)	3,270	3,270	3,000	3,000
PENDIENTE (%)	-0,07	0,07	-0,20	0,20
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	70	410	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB