



ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM



INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	21 de marzo de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCXO
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido, Fase III, Aeropuerto de Tenerife Norte Origen coordenadas 12 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 28.487756 N Longitud: -16.356908 W Altitud: 628,6 metros

Casos

	DÍA	TARDE
TEMPERATURA (°C)	16,7	16,7
PRESIÓN (MMHG)	765,30	765,30
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No

Pistas

	12	30
LATITUD (°)	28.487756	28.477397
LONGITUD (°)	-16.356908	-16.326722
COORD. X (KM)	0.0000	2.9560
COORD. Y (KM)	0.0000	-1.1477
ALTITUD (M)	628.6	611.6
EXTREMO	30	12
LONGITUD (M)	3.171	3.171
PENDIENTE (%)	-0,54%	0.54 %
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,3
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB