



## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS



## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Tabla All. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,0575
A319	AIRBUS A-319	A319-131	1,0164
A320	AIRBUS A-320	A320-211	20,0208
A321	AIRBUS A-321	A321	14,2917
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,2653
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,9077
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0160
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0128
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0032
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0703
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0016
AT46	AEROSPATIALE ATR-42-600	DHC830	0,0016
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0,1055
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	1,5949
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	0,0447
B190	BEECH 1900	BEC190	1,4447
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0368
B712	BOEING 717-200	717200	0,4794
B733	BOEING 737-300	737300	0,8198
B734	BOEING 737-400	737400	0,2269
B735	BOEING 737-500	737500	0,0975
B737	BOEING 737-700	737700	2,5154
B738	BOEING 737-800	737800	47,4311
B739	BOEING 737-900	737900	0,1231
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0016
B748	BOEING 747-8	7478	0,0032
B752	BOEING 757-200	757RR	3,7555
B753	BOEING 757-300	757300	1,6380
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0096
B763	BOEING 767-300	767300	0,6984
B772	BOEING 777-200	777200	0,0128

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,3132
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,0352
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0032
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0048
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0144
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0096
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0288
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0032
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,0128
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0160
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0128
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0048
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0032
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,0336
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0128
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0431
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0320
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,0527
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0096
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0719
CRJ1	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CLREGJ	0,0064
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	0,0096
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	0,0384
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,0016
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0447
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0032
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0128
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0032
DHC6	DE HAVILLAND CANADA DHC-6 Twin Otter	DHC6	0,0032
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,0064
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0160
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	0,0080
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0975
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0032
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0032



INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0128
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,1998
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,0719
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0447
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0080
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,0352
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0096
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,1870
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0224
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0703
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0479
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0847
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0128
JS32	BRITISH AEROSPACE BAe-3200 Jetstream Super 31	BAEJ31	0,0032
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0208
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,2109
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0671
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0575
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0288
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,0527
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0112
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0048
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0096
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0080
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0032
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0016
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0064
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0032
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	TU204	0,0256

Fuente: PALESTRA 2016



## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,2423	0,1673	0,0231	0,1875	0,1904	0,0548
737300	0,6634	0,0750	0,0029	0,6346	0,1010	0,0029
737400	0,1731	0,0202	0,0115	0,1615	0,0260	0,0173
737500	0,0519	0,0346	0,0000	0,0375	0,0490	0,0029
737700	2,0682	0,1904	0,0144	1,9038	0,3461	0,0173
737800	32,3984	6,4929	3,9402	31,8503	7,5977	3,3316
737900	0,1067	0,0029	0,0000	0,1010	0,0087	0,0029
747400	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
7478	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
757300	1,4394	0,0375	0,0029	1,3586	0,0865	0,0317
757RR	2,4316	0,8971	0,0606	2,1085	1,1134	0,1673
767300	0,2856	0,2336	0,1096	0,2336	0,2279	0,1702
767CF6	0,0058	0,0029	0,0000	0,0029	0,0058	0,0000
777200	0,0058	0,0058	0,0000	0,0029	0,0058	0,0029
7878R	0,2163	0,0692	0,0000	0,1558	0,1211	0,0029
A310-304	0,0519	0,0000	0,0000	0,0519	0,0000	0,0000
A319-131	0,6721	0,2077	0,0375	0,6202	0,2250	0,0721
A320-211	15,5502	2,0422	0,4904	14,1281	3,2306	0,6952
A321	10,9206	1,6528	0,3288	9,6889	2,5037	0,7009
A330-301	1,0298	0,0231	0,0058	0,7096	0,3433	0,0058
A340-211	0,0087	0,0029	0,0029	0,0029	0,0087	0,0029
AN26	0,0000	0,0029	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
ATR42	0,0029	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
ATR72	1,4105	0,1154	0,0433	1,4019	0,1500	0,0288
BAEJ31	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
BD100	0,0462	0,0115	0,0000	0,0519	0,0000	0,0029
BD700	0,1010	0,0288	0,0404	0,1067	0,0115	0,0490
BEC190	0,0721	0,0144	1,2172	0,0750	0,0115	1,2172
BEC200	0,0288	0,0000	0,0000	0,0260	0,0087	0,0000
BEC300	0,0231	0,0115	0,0000	0,0288	0,0029	0,0000
BEC400	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029
C130	0,0087	0,0029	0,0000	0,0058	0,0000	0,0058



AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CIT3	0,0144	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0029
CL601	0,0404	0,0000	0,0202	0,0548	0,0000	0,0144
CLREGJ	0,0058	0,0087	0,0000	0,0115	0,0000	0,0029
CNA172	0,0029	0,0029	0,0000	0,0058	0,0029	0,0000
CNA208	0,0115	0,0000	0,0000	0,0087	0,0029	0,0029
CNA510	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CNA525C	0,0317	0,0087	0,0058	0,0404	0,0000	0,0058
CNA551	0,0087	0,0029	0,0000	0,0087	0,0000	0,0029
CNA55B	0,0173	0,0058	0,0058	0,0288	0,0029	0,0000
CNA560	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029
CNA560XL	0,0288	0,0029	0,0000	0,0288	0,0000	0,0000
CNA680	0,0231	0,0087	0,0058	0,0375	0,0000	0,0029
CNA750	0,0231	0,0029	0,0029	0,0260	0,0029	0,0000
CRJ900	0,0317	0,0029	0,0000	0,0317	0,0029	0,0000
CRJ9-LR	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
D328J	0,0087	0,0029	0,0000	0,0115	0,0000	0,0000
DA42	0,0087	0,0029	0,0000	0,0115	0,0000	0,0000
DHC6	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
DHC830	0,0000	0,0000	0,0029	0,0058	0,0000	0,0000
DO328	0,0173	0,0231	0,0000	0,0404	0,0000	0,0000
EMB120	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000	0,0029
EMB135	0,0144	0,0000	0,0029	0,0115	0,0000	0,0000
EMB14L	0,0635	0,0058	0,0231	0,0808	0,0000	0,0144
EMB190	0,0029	0,0029	0,0000	0,0087	0,0000	0,0000
F10062	0,0231	0,0029	0,0144	0,0260	0,0058	0,0087
FAL20A	0,1269	0,0202	0,0346	0,1413	0,0029	0,0346
FAL900	0,0317	0,0029	0,0288	0,0375	0,0058	0,0231
G150	0,0058	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000
G200	0,0202	0,0058	0,0029	0,0288	0,0029	0,0029
GASEPF	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
GIV	0,0115	0,0000	0,0087	0,0115	0,0029	0,0058
GV	0,0548	0,0202	0,0375	0,0750	0,0087	0,0346
IA1125	0,1211	0,0173	0,0029	0,1385	0,0000	0,0000
LEAR31	0,0058	0,0087	0,0029	0,0202	0,0000	0,0000

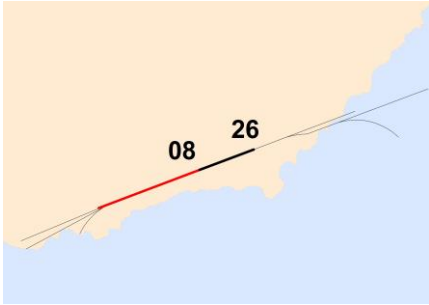
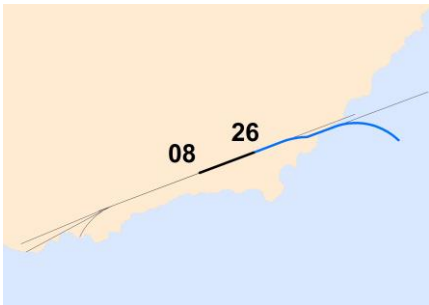
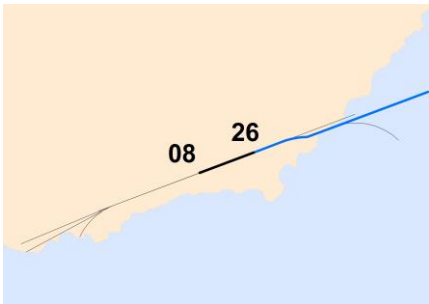
AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
LEAR35	0,1615	0,0202	0,0087	0,1846	0,0029	0,0029
LEAR45	0,0490	0,0087	0,0029	0,0577	0,0000	0,0029
LEAR55	0,0288	0,0115	0,0115	0,0462	0,0058	0,0000
LEAR60	0,0144	0,0029	0,0087	0,0231	0,0029	0,0000
MD11GE	0,0000	0,0087	0,0375	0,0058	0,0000	0,0433
P180	0,0087	0,0000	0,0000	0,0115	0,0000	0,0000
PA28	0,0029	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
PA28CA	0,0058	0,0029	0,0000	0,0029	0,0058	0,0000
PA28CH	0,0058	0,0000	0,0000	0,0087	0,0000	0,0000
PA42	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
SA227	0,0058	0,0000	0,0029	0,0058	0,0000	0,0029
TU204	0,0000	0,0231	0,0000	0,0000	0,0231	0,0000
<b>Total</b>	<b>71,0705</b>	<b>12,5878</b>	<b>6,6141</b>	<b>66,9572</b>	<b>16,4616</b>	<b>6,8044</b>

Fuente: Elaboración propia



### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 08.





CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
<b>CMN</b> 	H24	08	HIE1G / KONBA4G / LORPO1G / ODEG1G / ORTIS4G / REMGI1G RUSIK7G / TERTO6G / VIDRI5G
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
<b>E_O</b> 	H24	08	ARACO4E / HIE4E / KORAL8E / KOPUD2E / VASTO6E / RASEP2E
<b>N_S</b> 	H24	08	BIMBO8E / KONBA8E / LPC6E / SAMAR8E / REMG1E / ODEG1E / VIDRI1E

Fuente: Elaboración propia





Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 26

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>			
<b>CMN</b> 	H24	26	HIE1G / KONBA5H / LORPO2H / ODEG1G / ORTIS5H / REMG1G / RUSIK9H / TERTO8H / VIDRI5G
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>			
<b>E</b> 	H24	26	LPC5F / KOPUD1F / KORAL6F / RASEP1F / REMG11F / VASTO8F / SAMAR9F
<b>N_O</b> 	H24	26	ARACO3F / BIMBO5F / HIE3F / KONBA5F
<b>S</b> 	Día y noche	26	ODEG1F / VIDRI1F

Fuente: Elaboración propia



**Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores.**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	08	CMN	78,68	14,12	7,20	100
	26	CMN	79,09	12,57	8,34	100
Despegues	08	E_O	79,80	10,87	9,33	24,11
		N_S	71,86	20,68	7,45	75,89
	26	E	82,27	12,76	4,98	55,27
		N_O	72,45	23,87	3,68	44,50
		S	25,00	0,00	75,00	0,23

Fuente: Elaboración propia

