

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS



1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE VALÈNCIA

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A210	AQUILA A-210	GASEPV	0,0034
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300-622R	0,0034
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,2815
A319	AIRBUS A-319	A319-131	2,4779
A320	AIRBUS A-320	A320-211	17,6519
A321	AIRBUS A-321	A321	2,6077
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0202
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0067
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0421
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0523
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	1,5626
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,1011
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	1,3839
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	2,2149
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	4,3742
AT8T	AIR TRACTOR AT-602	CNA208	0,0017
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,5681
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0067
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0034
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0067
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	BAE300	0,8293
B712	BOEING 717-200	717200	0,5748
B733	BOEING 737-300	737300	0,0556
B734	BOEING 737-400	737400	1,3788
B735	BOEING 737-500	737500	0,0034
B737	BOEING 737-700	737700	1,2845
B738	BOEING 737-800	737800	28,2562
B739	BOEING 737-900	737900	0,2495
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0135
B752	BOEING 757-200	757RR	0,0067
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0135
B763	BOEING 767-300	767300	0,8361

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B772	BOEING 777-200	777200	0,0034
B77L	BOEING 777-200LR	7772LR	0,0067
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,0927
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0084
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0067
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0405
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0034
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0169
C150	CESSNA 150	CNA150	0,1180
C172	CESSNA 172	CNA172	4,2781
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0118
C206	CESSNA 206	CNA206	0,4113
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0051
C212	CASA C-212 Aviocar	CA212	0,0742
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,1753
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,1584
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0405
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0084
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0421
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0034
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0270
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0034
C425	CESSNA 425	CNA425	0,0067
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0101
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0371
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,4416
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,3321
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,2528
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0034
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0472
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0539
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,7484
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0506
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,1214
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0944

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,0995
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0202
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,2174
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,5478
COL4	LANCAIR LC-41 Columbia 400	CNA172	0,0051
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	3,0156
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	7,0678
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	4,8445
D228	FAIRCHILD DORNIER 228	DO228	0,0152
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0067
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0135
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0067
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,3877
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0034
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,7332
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0034
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,5512
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	2,7105
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0742
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0337
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0034
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0034
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0590
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,0034
F100	FOKKER 100	F10065	0,1719
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,1517
F406	CESSNA F406	DHC6	0,0067
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,0539
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0135
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0067
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0,0067
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0371
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0067
G280	Gulfstream G280	GV	0,0067
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	1,3401

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,1197
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,1736
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0944
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1989
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0438
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,1045
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	IL76	0,0303
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0202
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0202
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0320
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0067
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,1011
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0135
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0337
MCR4	DYN'AERO MCR-4	GASEPF	0,0067
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0101
MU2	MITSUBISHI MU-2	MU2	0,0101
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0775
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0034
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,3826
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,1399
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	0,0388
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0034
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0236
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0084
PA27	PIPER PA-23-235/250/250T Aztec	PA23AZ	0,0034
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,3405
PA30	PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	0,0101
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0067
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,4720
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0067
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0219
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0725
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,0270

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
PULS	PULSAR Pulsar	GASEPF	0,0017
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0135
S22T	CIRRUS SR-22T	SR22	0,0067
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,2191
SF34	SAAB 340	SF340	0,0641
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0101
SR22	CIRRUS SR-22	SR22	0,0624
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0590
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0354
TAMP	SOCATA TB-9 Tampico	CNA172	0,0034
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0067
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA208	0,0202
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0034

Fuente: PALESTRA 2016

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE VALÈNCIA

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,2610	0,2175	0,0203	0,2088	0,2320	0,0493
737300	0,0348	0,0058	0,0058	0,0232	0,0232	0,0029
737400	0,9106	0,1421	0,1479	0,2726	0,8874	0,0116
737500	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
737700	0,9425	0,1624	0,0058	0,9251	0,1537	0,0203
737800	16,1014	5,1680	3,0422	15,5765	5,8930	2,8334
737900	0,2059	0,0087	0,0000	0,2030	0,0116	0,0000
747400	0,0000	0,0058	0,0058	0,0058	0,0029	0,0029
757RR	0,0029	0,0000	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029
767300	0,0957	0,0029	0,6235	0,0000	0,7134	0,0029
767CF6	0,0058	0,0058	0,0000	0,0058	0,0058	0,0000
777200	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
7772LR	0,0058	0,0000	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000
A300-622R	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0029	0,0000
A319-131	1,4849	0,6148	0,2697	1,4472	0,5974	0,3335
A320-211	9,6342	3,8427	1,7372	9,9010	3,6976	1,5574
A321	1,8097	0,1624	0,2668	1,8184	0,1972	0,2320
A330-301	0,0116	0,0058	0,0058	0,0145	0,0058	0,0029
AN26	0,0203	0,0087	0,0145	0,0319	0,0029	0,0116
ATR42	1,2877	0,0899	0,0551	0,9628	0,4321	0,0348
ATR72	4,5068	1,4646	0,8758	4,8983	1,4269	0,5452
BAE146	0,0145	0,0029	0,0000	0,0116	0,0058	0,0000
BAE300	0,4611	0,0377	0,2146	0,0435	0,6612	0,0087
BD100	0,0696	0,0174	0,0174	0,0841	0,0058	0,0116
BD700	0,0957	0,0290	0,0232	0,1247	0,0116	0,0145
BEC190	0,0029	0,0000	0,0029	0,0058	0,0000	0,0000
BEC200	0,0783	0,0029	0,0000	0,0754	0,0029	0,0000
BEC300	0,0058	0,0029	0,0000	0,0116	0,0000	0,0000
BEC33	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
BEC400	0,0203	0,0145	0,0000	0,0261	0,0087	0,0000
BEC58	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0058	0,0029	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC90	0,0116	0,0029	0,0000	0,0145	0,0000	0,0000
C130	0,0145	0,0145	0,0058	0,0319	0,0058	0,0000
CA212	0,0754	0,0000	0,0000	0,0493	0,0000	0,0029
CAN235	0,2117	0,1392	0,1160	0,3393	0,0899	0,0464
CIT3	0,0348	0,0087	0,0000	0,0406	0,0000	0,0029
CL601	0,1218	0,0522	0,0116	0,1566	0,0203	0,0116
CLREGJ	1,3341	0,7685	0,4930	1,8329	0,4176	0,3422
CNA150	0,0957	0,0058	0,0000	0,1015	0,0000	0,0000
CNA172	3,4105	0,2726	0,0319	3,5613	0,1189	0,0145
CNA182	0,0087	0,0000	0,0000	0,0116	0,0000	0,0000
CNA206	0,3567	0,0000	0,0000	0,3567	0,0000	0,0000
CNA208	0,3741	0,1189	0,0029	0,5075	0,0203	0,0000
CNA210	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CNA310	0,0377	0,0000	0,0000	0,0348	0,0000	0,0000
CNA337	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CNA340	0,0145	0,0058	0,0000	0,0261	0,0000	0,0000
CNA421	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
CNA425	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
CNA500	0,0029	0,0029	0,0029	0,0058	0,0000	0,0029
CNA501	0,0058	0,0203	0,0058	0,0029	0,0174	0,0116
CNA510	0,2871	0,0870	0,0348	0,3277	0,0493	0,0319
CNA525C	0,4321	0,1073	0,0783	0,4669	0,0986	0,0464
CNA551	0,0029	0,0000	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000
CNA55B	0,1943	0,0725	0,0406	0,1972	0,0609	0,0522
CNA560	0,0261	0,0087	0,0116	0,0348	0,0058	0,0058
CNA560XL	0,4843	0,1392	0,0203	0,5742	0,0551	0,0145
CNA680	0,0522	0,0464	0,0058	0,0783	0,0203	0,0058
CNA750	0,0406	0,0261	0,0145	0,0725	0,0058	0,0029
CRJ900	3,5294	1,3399	1,1832	4,1037	0,8584	1,1455
CRJ9-LR	2,0533	0,7308	1,3660	2,4419	0,5104	1,2325
D328J	0,0174	0,0000	0,0000	0,0174	0,0000	0,0000
DA42	0,0116	0,0000	0,0000	0,0087	0,0029	0,0000
DHC6	0,0000	0,0029	0,0029	0,0029	0,0000	0,0029
DHC830	0,3132	0,0261	0,0000	0,3045	0,0348	0,0000

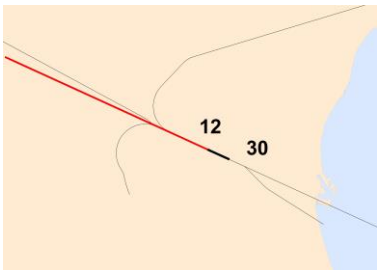
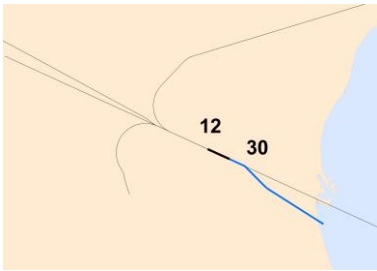
AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
DO228	0,0058	0,0029	0,0058	0,0058	0,0029	0,0029
ECLIPSE500	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
EMB120	0,6264	0,0029	0,0029	0,1334	0,4959	0,0000
EMB135	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
EMB145	0,2610	0,0145	0,1972	0,2755	0,0058	0,1943
EMB14L	0,0406	0,0232	0,0058	0,0609	0,0029	0,0058
EMB190	1,2412	0,9193	0,1769	1,1861	0,9367	0,2030
F10062	0,0145	0,0145	0,0029	0,0203	0,0116	0,0000
F10065	0,1189	0,0116	0,0174	0,1189	0,0116	0,0174
FAL10	0,0087	0,0000	0,0029	0,0058	0,0029	0,0029
FAL200	0,0058	0,0000	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000
FAL20A	0,0928	0,0290	0,0087	0,0928	0,0319	0,0058
FAL50	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029	0,0000	0,0029
FAL900	0,0261	0,0087	0,0116	0,0406	0,0029	0,0029
G150	0,0029	0,0000	0,0029	0,0029	0,0029	0,0000
G200	0,2610	0,8758	0,0174	1,1078	0,0232	0,0203
GASEPF	0,0029	0,0000	0,0000	0,0116	0,0000	0,0000
GASEPV	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
GIV	0,0522	0,0232	0,0058	0,0609	0,0145	0,0058
GV	0,1798	0,0870	0,0522	0,2494	0,0377	0,0290
IA1125	0,0696	0,0174	0,0029	0,0754	0,0058	0,0087
IL76	0,0203	0,0058	0,0000	0,0203	0,0029	0,0029
LEAR31	0,0145	0,0029	0,0000	0,0116	0,0058	0,0000
LEAR35	0,0261	0,0029	0,0058	0,0232	0,0000	0,0087
LEAR45	0,0609	0,0087	0,0174	0,0551	0,0174	0,0145
LEAR55	0,0116	0,0000	0,0000	0,0087	0,0029	0,0000
LEAR60	0,0290	0,0000	0,0000	0,0261	0,0029	0,0000
MD82	0,0058	0,0029	0,0000	0,0058	0,0029	0,0000
MU2	0,0058	0,0000	0,0029	0,0029	0,0029	0,0029
P180	0,0667	0,0000	0,0000	0,0667	0,0000	0,0000
PA23AZ	0,0029	0,0000	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
PA28	0,2407	0,0899	0,0000	0,2871	0,0406	0,0000
PA28CA	0,1421	0,0087	0,0000	0,1450	0,0116	0,0000
PA28CH	0,2320	0,0638	0,0000	0,2465	0,0435	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA30	0,0087	0,0000	0,0000	0,0087	0,0000	0,0000
PA31CH	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0000	0,0029	0,0000	0,0029	0,0000	0,0000
PA34	0,3248	0,0696	0,0116	0,3538	0,0464	0,0058
PA42	0,0174	0,0000	0,0000	0,0203	0,0000	0,0000
PA46	0,0232	0,0029	0,0000	0,0203	0,0058	0,0000
PC12	0,0638	0,0000	0,0000	0,0580	0,0029	0,0000
R390	0,0232	0,0000	0,0000	0,0232	0,0000	0,0000
SA227	0,0377	0,0232	0,0203	0,0609	0,0087	0,0116
SAAB20	0,1363	0,0522	0,0000	0,0754	0,1131	0,0000
SF340	0,0145	0,0174	0,0232	0,0261	0,0174	0,0116
SR22	0,0551	0,0058	0,0000	0,0522	0,0058	0,0000
STBM7	0,0058	0,0000	0,0000	0,0058	0,0000	0,0000
Total	56,2564	18,4070	11,3655	57,4947	19,3118	9,2136

Fuente: Elaboración propia

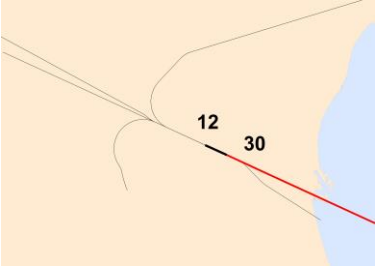
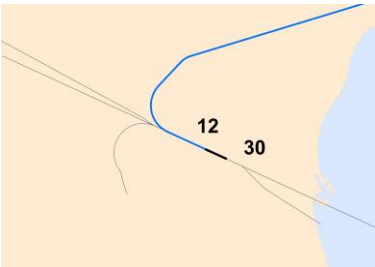
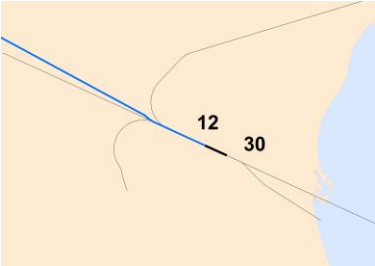
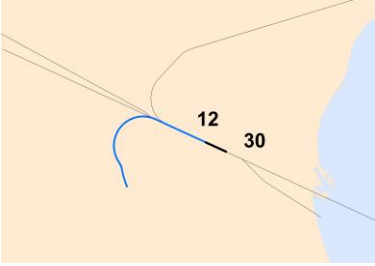
3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla All. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 12

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	24H	12	ABOSI3D / ALT3D / ARGOR2D / ARGOR2J / ASTRO3J / MABUX1D / MANDY3D / NARGO3D / NINOT4D / NINOT2F / SAURA3D / SOPET3D
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN 	24H	12	ALT4B / ASTRO4G / CENTA6G / MANDY6G / NARGO2B / ODSN1B / ORVUS1B/ ORVUS1G / SOPET4B / TATOS4B

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 30

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN		24H	30	ALT3C / ARGOR2C / ARGOR2E / ASTRO3C / ASTRO2E / MABUX1C / MABUX1E / MANDY3C / NARGO3C / NARGO2E / NINOT4C / SAURA3C / SOPET3C / SOPET1E
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
NE		24H	30	SOPET4A / ORVUS1A / TATOS5A / ODSEN1A
NW		24H	30	CENTA7A
SE		24H	30	ASTRO4F / NARGO2A / ODSEN1H / ORVUS1H / ALT4A

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
12	CMN	66,07	28,52	5,41	100
30	CMN	64,91	16,33	18,76	100

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
12	CMN	67,61	29,42	2,97	100
30	NE	66,79	18,26	14,94	41,49
	NW	66,82	12,80	20,38	29,74
	SE	64,92	20,43	14,66	28,77

Fuente: Elaboración propia