

ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS



1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE IBIZA

Tabla All. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A210	AQUILA A-210	GASEPV	0,0057
A23	AEROPRACT A-23 Dragon	GASEPF	0,0424
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,0141
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,0141
A319	AIRBUS A-319	A319-131	4,9824
A320	AIRBUS A-320	A320-211	19,7219
A321	AIRBUS A-321	A321	3,9311
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0254
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0057
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0057
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0,0028
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0085
AEST	PIPER PA-60 Aerostar	BEC58P	0,0057
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0198
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,0212
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	1,1502
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	4,8213
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	2,3174
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,3589
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0057
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0452
B712	BOEING 717-200	717200	0,5822
B733	BOEING 737-300	737300	1,5501
B734	BOEING 737-400	737400	0,3815
B735	BOEING 737-500	737500	0,0226
B737	BOEING 737-700	737700	1,8850
B738	BOEING 737-800	737800	25,5931
B739	BOEING 737-900	737900	0,0593
B743	BOEING 747-300	7473G2	0,0014
B752	BOEING 757-200	757RR	1,0626
B753	BOEING 757-300	757300	0,3759
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0141

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B763	BOEING 767-300	767300	0,3787
B772	BOEING 777-200	777200	0,0141
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0650
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,3095
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0113
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,2105
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0071
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0028
BE60	BEECH 60 Duke	BEC60	0,0028
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0254
C150	CESSNA 150	CNA150	0,1243
C152	CESSNA 152	CNA152	0,0028
C172	CESSNA 172	CNA172	0,3533
C177	CESSNA 177	CNA177	0,0113
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0593
C206	CESSNA 206	CNA206	0,0028
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0452
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0085
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	1,1926
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,5723
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,1470
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0509
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0141
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0113
C425	CESSNA 425	CNA425	0,0028
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0367
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0537
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,9411
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,4833
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,3745
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0876
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0876
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,1074
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	1,6010
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,1554



INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,2657
C72R	CESSNA 172RG Cutlass RG	CNA172	0,0028
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,1272
C77R	CESSNA 177RG Cardinal RG	CNA17B	0,0028
C82R	CESSNA R182 Skylane RG	CNA182	0,2430
CL2T	CANADAIR CL-215T/415	DHC830	0,0057
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,5878
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,1639
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,5850
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,0057
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	1,1248
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	6,6060
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	1,5445
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0678
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0410
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0707
DA62	DIAMOND DA-62	DA42	0,0155
DC6	DOUGLAS DC-6	DC6	0,0028
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0028
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0565
DHC6	DE HAVILLAND CANADA DHC-6 Twin Otter	DHC6	0,0028
DIMO	DIAMOND HK-36 Dimona	GASEPF	0,0028
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0170
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,0057
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,6726
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0198
E170	EMBRAER ERJ-170/175	EMB170	0,1046
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB190	3,0296
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,3957
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,1809
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0141
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0311
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,5271
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,0325
F100	FOKKER 100	F10065	0,0396

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
F260	SIAI-MARCHETTI SF-260	SF260M	0,0042
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,5341
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,2755
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0113
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0184
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0,0170
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,1554
FDCT	FLIGHT DESIGN CT	GASEPF	0,0057
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0396
G280	Gulfstream G280	GV	0,0424
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,0989
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,2543
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,7136
GLF3	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159A Gulfstream 3	GIIB	0,0028
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,1922
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,3843
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,1498
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,5680
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0198
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	HK4000	0,0198
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0113
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0085
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0608
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0141
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,2402
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0028
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,1173
LJ75	LEARJET 75	CNA55B	0,0198
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0028
M20J	MOONEY M20J	M20J	0,0085
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0,0085
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,1017
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0396
MU30	MITSUBISHI MU-300 Diamond	MU300	0,0028

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,3307
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,5045
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0113
P32R	PIPER PA-32R-300/301/301T	PA32SG	0,0141
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,1130
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0396
PA24	PIPER PA-24 Comanche	PA24	0,0028
PA27	PIPER PA-23-235/250/250T Aztec	PA23AZ	0,0127
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0735
PA30	PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	0,0608
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0042
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0099
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0466
PA38	PIPER PA-38 Tomahawk	PA38	0,0028
PA44	PIPER PA-44/44T Seminole	PA44	0,0057
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0410
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0141
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0057
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,4168
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,1780
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0057
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0339
RV7	VAN'S RV-7	CNA172	0,0085
RV8	VAN'S RV-8	CNA172	0,0071
RV9	VAN'S RV-9	CNA172	0,0141
S22T	CIRRUS SR-22T	SR22	0,0113
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,4225
SF34	SAAB 340	SF340	0,0085
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0057
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0268
SR22	CIRRUS SR-22	SR22	0,0904
SU95	SUKHOI Superjet 100-95	737N9	0,0141
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0198
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expeditor	SA227	0,0042

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
TAMP	SOCATA TB-9 Tampico	CNA172	0,0042
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0113
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA208	0,0707
TBM9	SOCATA TBM-900	CNA208	0,0057
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0141
WT9	AEROSPOOL WT-9 Dynamic	GASEPF	0,0028

Fuente: PALESTRA 2016



2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE IBIZA

Tabla All. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,4210	0,1039	0,0561	0,3396	0,1123	0,1235
737300	1,0638	0,4519	0,0281	0,7270	0,7747	0,0337
737400	0,3059	0,0646	0,0112	0,2919	0,0646	0,0196
737500	0,0112	0,0056	0,0056	0,0056	0,0112	0,0056
737700	1,2940	0,3930	0,1824	1,2771	0,4042	0,1937
737800	18,1098	6,3182	1,0357	17,9835	5,8046	1,5859
737900	0,0533	0,0000	0,0056	0,0477	0,0056	0,0056
737N9	0,0140	0,0000	0,0000	0,0056	0,0084	0,0000
7473G2	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
757300	0,2863	0,0589	0,0281	0,3144	0,0589	0,0000
757RR	0,6540	0,2610	0,1431	0,6231	0,1684	0,2610
767300	0,2723	0,0814	0,0253	0,2666	0,0561	0,0505
767CF6	0,0140	0,0000	0,0000	0,0140	0,0000	0,0000
777200	0,0084	0,0000	0,0056	0,0028	0,0028	0,0084
7878R	0,0646	0,0000	0,0000	0,0646	0,0000	0,0000
A310-304	0,0112	0,0028	0,0000	0,0112	0,0028	0,0000
A319-131	2,3185	1,5494	1,1031	2,1725	1,1705	1,6111
A320-211	12,6645	4,4685	2,4813	11,7972	4,8531	2,9107
A321	2,5655	0,7550	0,5922	2,4279	0,6736	0,7943
A330-301	0,0225	0,0056	0,0028	0,0196	0,0028	0,0084
A340-211	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
A340-642	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
ATR42	0,0196	0,0000	0,0000	0,0084	0,0112	0,0028
ATR72	5,5913	2,4139	0,2245	6,3519	1,6224	0,2610
BAE146	0,0365	0,0028	0,0000	0,0393	0,0000	0,0000
BD100	0,6035	0,0982	0,0449	0,5866	0,1095	0,0505
BD700	0,5024	0,1207	0,0814	0,4828	0,1544	0,0758
BEC190	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
BEC200	0,2077	0,0674	0,0365	0,1993	0,0505	0,0533
BEC300	0,0393	0,0084	0,0000	0,0393	0,0028	0,0000
BEC33	0,0056	0,0056	0,0000	0,0056	0,0056	0,0000
BEC400	0,1544	0,0477	0,0084	0,1768	0,0281	

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC55	0,0028	0,0028	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
BEC58	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC58P	0,0449	0,0028	0,0000	0,0393	0,0028	0,0000
BEC60	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC90	0,0168	0,0056	0,0028	0,0225	0,0028	0,0000
CAN235	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CIT3	0,1039	0,0421	0,0084	0,1235	0,0253	0,0056
CL601	0,4098	0,1207	0,0505	0,4294	0,0954	0,0561
CLREGJ	0,7242	0,2358	0,1572	0,7663	0,1993	0,1516
CNA150	0,1151	0,0000	0,0000	0,1319	0,0000	0,0000
CNA152	0,0028	0,0000	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000
CNA172	0,4182	0,0337	0,0000	0,4463	0,0505	0,0000
CNA177	0,0112	0,0000	0,0000	0,0056	0,0056	0,0000
CNA17B	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA182	0,2863	0,0112	0,0000	0,2947	0,0084	0,0000
CNA206	0,0112	0,0028	0,0028	0,0168	0,0000	0,0000
CNA208	0,3817	0,0898	0,0000	0,4575	0,0196	0,0056
CNA210	0,0056	0,0028	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
CNA340	0,0084	0,0056	0,0000	0,0084	0,0056	0,0000
CNA421	0,0140	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
CNA425	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
CNA500	0,0253	0,0112	0,0000	0,0281	0,0028	0,0056
CNA501	0,0449	0,0056	0,0028	0,0365	0,0140	0,0028
CNA510	0,7803	0,2554	0,0786	0,8785	0,1684	0,0674
CNA525C	1,8329	0,4856	0,1095	1,9423	0,3593	0,1291
CNA551	0,0505	0,0281	0,0084	0,0589	0,0140	0,0140
CNA55B	0,7663	0,1993	0,0477	0,8084	0,1319	0,0505
CNA560	0,0702	0,0253	0,0112	0,0449	0,0393	0,0225
CNA560XL	1,2996	0,2414	0,0533	1,3501	0,1656	0,0702
CNA680	0,1993	0,0477	0,0168	0,1993	0,0477	0,0168
CNA750	0,0505	0,0337	0,0421	0,0477	0,0393	0,0393
CRJ900	4,5275	1,8862	0,1544	5,1646	1,2126	0,1768
CRJ9-LR	1,3866	0,1319	0,0168	1,1087	0,3930	0,0309
D328J	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000



AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
DA42	0,0758	0,0028	0,0000	0,0842	0,0084	0,0000
DC6	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC6	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
DHC830	0,0618	0,0028	0,0000	0,0646	0,0000	0,0000
DO328	0,0112	0,0561	0,0000	0,0084	0,0589	0,0000
ECLIPSE500	0,0168	0,0140	0,0028	0,0225	0,0028	0,0056
EMB120	0,5024	0,0000	0,1656	0,4379	0,1347	0,0954
EMB145	0,0168	0,0028	0,0000	0,0112	0,0084	0,0000
EMB14L	0,3256	0,0730	0,0393	0,2975	0,0982	0,0421
EMB170	0,1039	0,0000	0,0000	0,0926	0,0112	0,0000
EMB190	2,5991	0,2891	0,1235	2,4307	0,5108	0,0646
F10062	0,1067	0,0337	0,0140	0,1039	0,0253	0,0253
F10065	0,0281	0,0112	0,0028	0,0281	0,0056	0,0028
FAL10	0,0056	0,0056	0,0000	0,0028	0,0056	0,0028
FAL200	0,0084	0,0056	0,0056	0,0056	0,0084	0,0028
FAL20A	0,4323	0,0870	0,0140	0,3789	0,1319	0,0168
FAL50	0,0112	0,0056	0,0000	0,0140	0,0028	0,0000
FAL900	0,2189	0,0253	0,0281	0,2077	0,0393	0,0281
G150	0,0281	0,0112	0,0000	0,0281	0,0084	0,0028
G200	0,0758	0,0196	0,0028	0,0814	0,0140	0,0028
GASEPF	0,0617	0,0028	0,0000	0,0561	0,0084	0,0000
GASEPV	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
GIIB	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
GIV	0,1431	0,0309	0,0168	0,1375	0,0281	0,0253
GV	0,5922	0,1544	0,0786	0,5614	0,1937	0,0702
HK4000	0,0168	0,0028	0,0000	0,0084	0,0084	0,0028
IA1125	0,4968	0,0646	0,0225	0,4631	0,0842	0,0365
LEAR31	0,0056	0,0028	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
LEAR35	0,0674	0,0112	0,0168	0,0758	0,0112	0,0056
LEAR45	0,1853	0,0477	0,0056	0,1768	0,0365	0,0253
LEAR55	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
LEAR60	0,0954	0,0225	0,0000	0,0954	0,0112	0,0084
M20J	0,0084	0,0000	0,0000	0,0084	0,0000	0,0000
M20K	0,0898	0,0112	0,0000	0,1010	0,0000	0,0000



AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
M20L	0,0084	0,0000	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
MD82	0,0365	0,0000	0,0028	0,0253	0,0112	0,0028
MU300	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
P180	0,2667	0,0533	0,0084	0,2891	0,0253	0,0140
PA23AZ	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0028	0,0000
PA24	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA28	0,4547	0,0365	0,0028	0,4884	0,0196	0,0000
PA28CA	0,0028	0,0056	0,0000	0,0140	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0646	0,0056	0,0000	0,0617	0,0140	0,0000
PA30	0,0477	0,0140	0,0000	0,0477	0,0112	0,0000
PA31CH	0,0000	0,0028	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
PA31T	0,0140	0,0000	0,0000	0,0140	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0168	0,0028	0,0000	0,0225	0,0056	0,0000
PA34	0,0393	0,0028	0,0000	0,0505	0,0000	0,0000
PA38	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA42	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
PA44	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
PA46	0,1263	0,0253	0,0000	0,1403	0,0140	0,0000
PC12	0,3396	0,0589	0,0140	0,3733	0,0365	0,0056
R390	0,1319	0,0309	0,0140	0,1516	0,0196	0,0056
RWCM14	0,0084	0,0000	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
SA227	0,0196	0,0056	0,0000	0,0140	0,0084	0,0000
SAAB20	0,3986	0,0253	0,0000	0,3340	0,0814	0,0000
SF260M	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
SF340	0,0084	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0028
SR22	0,0870	0,0168	0,0000	0,0814	0,0168	0,0000
STBM7	0,0112	0,0000	0,0000	0,0112	0,0000	0,0000
Total	69,4667	22,4772	7,4493	68,9418	20,8997	9,4029

Fuente: Elaboración propia



3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS



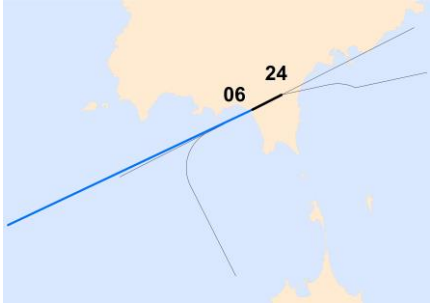
Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Cabecera 06.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	Día y noche	06	BAKAX1V / CASOL1V / CORDA2V / MORSS2V / NEVIC1V / POS2V / RIXOT2V / RUXET1V / SURIB2V / TOLSO2V / VARUT1V
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN 	Día y noche	06	BAVER1R / GODOX1F / KABRE1R / LAMPA1F / MHN3F / SURIB1F / XOSTA1F

Fuente: Elaboración propia



Tabla AII. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 24

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	Día y noche	24	BAKAX1N / CASOL1N / CORDA3N / MORSS2N / NEVIC1N / POS2N / RIXOT2N / RUXET1N / SURIB2N / TOLSO3N / VARUT1N
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E 	Día y noche	24	KABRE1E / LAMPA1E / MHN3E / SURIB1E
O 	Día y noche	24	BAVR1E / XOSTA1E / GODOX1E

Fuente: Elaboración propia



Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores.

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	06	CMN	70,01	22,96	7,03	100
	24	CMN	69,77	22,26	7,97	100
Despegues	06	CMN	69,52	21,75	8,73	100
	24	E	78,39	17,24	4,37	40,59
		O	63,27	22,37	14,36	59,41

Fuente: Elaboración propia

