

## ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS

## 1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE IBIZA

Tabla AII. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A210	AQUILA A-210	GASEPV	0,0017
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300	0,0050
A310	AIRBUS A-310	A310	0,0099
A318	AIRBUS A-318	A319	0,0033
A319	AIRBUS A-319	A319	8,0575
A320	AIRBUS A-320	A320	18,7319
A321	AIRBUS A-321	A321	2,1179
A332	AIRBUS A-330-200	A330	0,0234
A333	AIRBUS A-330-300	A330	0,0067
AA5	GRUMMAN AMERICAN AA-5	AA5A	0,0033
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0184
AEST	PIPER PA-60 Aerostar	BEC58P	0,0100
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0033
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0033
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,1539
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	5,7924
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	SD330	0,6897
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0167
B209	BOLKOW BO-209 Monsun	CNA172	0,0033
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0720
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0401
B721	BOEING 727-100	727RR1	0,0066
B733	BOEING 737-300	737300	2,1261
B734	BOEING 737-400	737400	0,7516
B735	BOEING 737-500	737500	0,2964
B737	BOEING 737-700	737700	0,7150
B738	BOEING 737-800	737700	20,6371
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0066
B752	BOEING 757-200	757RR	2,3872
B753	BOEING 757-300	757RR	0,4722
B763	BOEING 767-300	767300	0,4236
B772	BOEING 777-200	777200	0,0150
BE10	BEECH 100 King Air	BEC100	0,0033

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,3481
BE24	BEECH 24	BEC24	0,0033
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0201
BE33	BEECH 33	BEC33	0,0050
BE35	BEECH 35 Bonanza	BEC33	0,0234
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0268
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,2494
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0753
BE58	BEECH 58 Baron	BEC58	0,0100
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0267
BE9T	BEECH 90 (F90) King Air	BEC9F	0,0033
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0,0066
C150	CESSNA 150	CNA150	0,0319
C152	CESSNA 152	CNA152	0,0066
C172	CESSNA 172	CNA172	0,2830
C177	CESSNA 177	CNA177	0,0151
C182	CESSNA 182	CNA182	0,2512
C206	CESSNA 206	CNA206	0,0385
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0100
C210	CESSNA 210	CNA210	0,0167
C212	CASA C-212 Aviocar	CA212	0,0453
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525	0,7133
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525	0,4084
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525	0,0134
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0201
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0050
C340	CESSNA 340	CNA340	0,0302
C414	CESSNA 414	CNA414	0,0452
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0067
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0067
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0970
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA500	0,6244
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525	0,6547
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,6983

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,2009
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,1406
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA55B	1,3092
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,1590
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	LEAR35	0,0837
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0200
C82R	CESSNA R182 Skylane RG	CNA182	0,0033
CL2T	CANADAIR CL-215T/415	DHC830	0,1658
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL601	0,4270
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,3063
CN35	CASA CN-235	CAN235	0,0050
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	12,8490
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	GV	0,6864
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	GV	0,0720
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0134
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0535
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	BEC58P	0,1072
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,4168
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,3382
DR30	ROBIN DR-300/315/340/340/380	CNA172	0,0067
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0234
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,4017
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0937
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0117
E170	EMBRAER ERJ-170/175	GV	0,1473
E190	EMBRAER 190/195	GV	4,5889
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA500	0,0401
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	CNA500	0,1139
ECHO	TECNAM P-92 Echo	GASEPF	0,0033
F100	FOKKER 100	F10065	0,1340
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,4990
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	F10062	0,2444
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0636
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0585
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	F10062	0,0535

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0703
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0434
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	CL600	0,1642
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,1073
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	GV	0,1976
GLF3	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159A Gulfstream 3	GIIB	0,0066
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/4	GIV	0,1239
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,1841
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,8153
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0200
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	CL600	0,0134
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	CL600	0,0502
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,1138
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0602
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,1206
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,1506
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0234
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,1339
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0066
M20J	MOONEY M20J	M20J	0,0033
M20P	MOONEY 201/205/M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R/S	M20L	0,0250
M20T	MOONEY 231/252/M-20K/M	M20K	0,0218
M7	MAULE M-7-160/180/205/235/260	CNA206	0,0033
MCR1	DYN'AERO MCR-01	GASEPF	0,0050
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,5993
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	1,1601
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD87	0,7065
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0083
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	SD330	0,2512
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	CNA210	0,0100
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28WA	0,2176
P28B	PIPER PA-28-201T/235/236	PA28C2	0,0083
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0100

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	0,0150
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,1206
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,1825
PA18	PIPER PA-18 Super Cub	PA18	0,0033
PA27	PIPER PA-23-235/250/250T Aztec	PA23AZ	0,0100
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0703
PA30	PIPER PA-30/30T/39 Twin Comanche	PA30	0,0100
PA31	PIPER PA-31-300/310/325/350/P350/P425	PA31CH	0,0150
PA32	PIPER PA-32	PA32SG	0,0268
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,1288
PA46	PIPER PA-46-310P Malibu	PA46	0,0720
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0067
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0201
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0066
PC12	PILATUS PC-12	GASEPF	0,4017
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	LEAR35	0,2445
RALL	MORANE-SAULNIER MS-880/881/882/885/886/890/892/893	CNA172	0,0017
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,1524
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	BAE146	0,0033
RV8	VAN'S RV-8	CNA172	0,0033
SB20	SAAB 2000	SAAB20	0,0167
SBR1	NORTH AMERICAN ROCKWELL NA-265 Sabreliner 40/60	SABR60	0,0066
SF34	SAAB 340	SF340	0,0100
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0301
SR20	CIRRUS SR-20	CNA172	0,0167
SR22	CIRRUS SR-22	GASEPV	0,3013
ST10	SOCATA TB-10 TOBAGO	CNA172	0,1674
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairc	SA227	0,0938
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,1089
TBM7	SOCATA TBM-700	GASEPF	0,0116
TBM8	SOCATA TBM-850	GASEPF	0,0151
TOBA	SOCATA TB-10/200 Tobago	CNA172	0,0134
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0134

Fuente: PALESTRA 2011

## 2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE IBIZA

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
727RR1	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
737300	1,2040	0,4561	0,1388	1,1473	0,5355	0,1161
737400	0,2493	0,3173	0,0708	0,2380	0,0538	0,3427
737500	0,1389	0,0850	0,0255	0,1360	0,0623	0,0538
737700	14,1649	3,4193	0,4845	13,3859	4,0739	0,6035
747400	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
757RR	1,7139	0,2890	0,4136	1,6205	0,3768	0,4249
767300	0,2861	0,0284	0,0453	0,2125	0,0879	0,0566
777200	0,0028	0,0028	0,0085	0,0056	0,0000	0,0056
A300	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0000
A310	0,0056	0,0028	0,0000	0,0028	0,0056	0,0000
A319	3,3315	1,7139	1,7706	3,0171	1,4108	2,3967
A320	9,7511	3,6857	2,4307	9,2383	3,6631	2,9293
A321	0,8244	0,1984	0,7706	0,8131	0,2181	0,7593
A330	0,0226	0,0028	0,0000	0,0227	0,0028	0,0000
AA5A	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
AN26	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
ATR42	0,0736	0,0000	0,0566	0,1020	0,0000	0,0283
ATR72	3,3656	1,0566	0,4873	3,4165	1,2126	0,2634
BAE146	0,1644	0,0000	0,0028	0,1614	0,0028	0,0000
BEC100	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC190	0,0142	0,0000	0,0000	0,0113	0,0028	0,0000
BEC200	0,1643	0,0651	0,0623	0,1728	0,0481	0,0765
BEC24	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
BEC300	0,0737	0,0057	0,0028	0,0708	0,0028	0,0000
BEC33	0,0368	0,0085	0,0000	0,0480	0,0000	0,0000
BEC400	0,1644	0,0453	0,0028	0,1729	0,0254	0,0113
BEC55	0,0623	0,0028	0,0000	0,0425	0,0198	0,0000
BEC58	0,0085	0,0000	0,0000	0,0085	0,0000	0,0000
BEC58P	0,2153	0,0367	0,0057	0,2211	0,0255	0,0028

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC90	0,0198	0,0028	0,0000	0,0198	0,0028	0,0000
BEC9F	0,0000	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
C130	0,0028	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000	0,0056
CA212	0,0284	0,0028	0,0000	0,0369	0,0085	0,0000
CAN235	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028
CIT3	0,0964	0,0340	0,0028	0,1020	0,0254	0,0085
CL600	0,1218	0,0397	0,0312	0,1274	0,0312	0,0340
CL601	0,4674	0,1021	0,0539	0,4816	0,0850	0,0509
CLREGJ	7,6858	2,5327	0,6516	8,3516	2,2041	0,3173
CNA150	0,0142	0,0113	0,0000	0,0284	0,0000	0,0000
CNA152	0,0056	0,0000	0,0000	0,0056	0,0000	0,0000
CNA172	0,4248	0,0566	0,0000	0,4731	0,0254	0,0000
CNA177	0,0085	0,0000	0,0000	0,0170	0,0000	0,0000
CNA182	0,1728	0,0340	0,0028	0,2153	0,0057	0,0000
CNA206	0,0311	0,0142	0,0000	0,0424	0,0057	0,0000
CNA208	0,0057	0,0028	0,0000	0,0085	0,0000	0,0000
CNA210	0,0226	0,0000	0,0000	0,0226	0,0000	0,0000
CNA310	0,0170	0,0000	0,0000	0,0142	0,0028	0,0000
CNA337	0,0028	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
CNA340	0,0227	0,0000	0,0028	0,0199	0,0057	0,0000
CNA414	0,0255	0,0170	0,0000	0,0340	0,0000	0,0000
CNA421	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
CNA500	0,5099	0,1191	0,0368	0,5497	0,0933	0,0198
CNA501	0,0793	0,0000	0,0028	0,0595	0,0198	0,0028
CNA525	1,0936	0,3598	0,0624	1,1983	0,2692	0,0454
CNA551	0,1530	0,0085	0,0085	0,1388	0,0198	0,0113
CNA55B	1,2834	0,3288	0,0963	1,3740	0,2607	0,0539
CNA560	0,0906	0,0142	0,0141	0,0907	0,0198	0,0085
CNA750	0,0141	0,0000	0,0028	0,0113	0,0028	0,0028
DHC830	0,5978	0,1785	0,0028	0,5864	0,1898	0,0028
DO328	0,0113	0,0000	0,0000	0,0113	0,0000	0,0000
EMB120	0,1360	0,0000	0,2068	0,0793	0,2549	0,0028
EMB135	0,0510	0,0198	0,0085	0,0652	0,0113	0,0028
EMB145	0,0113	0,0000	0,0000	0,0085	0,0000	0,0000
F10062	0,2182	0,0652	0,0283	0,2323	0,0623	0,0169





AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
F10065	0,0737	0,0142	0,0255	0,0680	0,0085	0,0368
FAL10	0,0454	0,0057	0,0028	0,0510	0,0028	0,0000
FAL200	0,0396	0,0085	0,0028	0,0368	0,0113	0,0000
FAL20A	0,3286	0,0737	0,0199	0,3428	0,0623	0,0171
GASEPF	0,3484	0,0424	0,0028	0,3825	0,0254	0,0028
GASEPV	0,2012	0,0368	0,0056	0,2549	0,0142	0,0000
GIIB	0,0028	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000	0,0028
GIV	0,0850	0,0141	0,0056	0,0680	0,0199	0,0170
GV	4,0937	0,7338	0,2211	3,7510	1,1954	0,1304
IA1125	0,5722	0,1360	0,0198	0,5778	0,1274	0,0255
LEAR31	0,0680	0,0142	0,0142	0,0764	0,0170	0,0028
LEAR35	0,3540	0,0764	0,0170	0,3798	0,0510	0,0169
LEAR45	0,0963	0,0255	0,0056	0,0963	0,0312	0,0000
LEAR55	0,0198	0,0000	0,0000	0,0141	0,0057	0,0000
LEAR60	0,0991	0,0113	0,0028	0,0879	0,0170	0,0085
M20J	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
M20K	0,0142	0,0000	0,0000	0,0199	0,0028	0,0000
M20L	0,0141	0,0028	0,0000	0,0226	0,0028	0,0000
MD82	0,3315	0,1331	0,0425	0,3088	0,1246	0,0737
MD83	0,5949	0,3229	0,0680	0,5213	0,3088	0,1473
MD87	0,2777	0,2974	0,0227	0,2181	0,2861	0,0935
PA18	0,0028	0,0000	0,0000	0,0028	0,0000	0,0000
PA23AZ	0,0085	0,0000	0,0000	0,0085	0,0000	0,0000
PA28C2	0,0028	0,0000	0,0000	0,0113	0,0000	0,0000
PA28CA	0,0198	0,0000	0,0000	0,0226	0,0000	0,0000
PA28CH	0,0538	0,0142	0,0000	0,0481	0,0028	0,0000
PA28WA	0,1445	0,0198	0,0000	0,1813	0,0226	0,0000
PA30	0,0028	0,0057	0,0000	0,0056	0,0028	0,0000
PA31CH	0,0113	0,0000	0,0000	0,0141	0,0000	0,0000
PA31T	0,0057	0,0000	0,0000	0,0057	0,0000	0,0000
PA32SG	0,0170	0,0056	0,0000	0,0199	0,0028	0,0000
PA34	0,0793	0,0198	0,0028	0,0907	0,0254	0,0000
PA42	0,0198	0,0028	0,0000	0,0198	0,0028	0,0000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA46	0,1360	0,0284	0,0000	0,1473	0,0084	0,0057
RWCM14	0,0085	0,0028	0,0000	0,0198	0,0000	0,0000
SA227	0,0936	0,0227	0,0567	0,0964	0,0481	0,0254
SAAB20	0,0085	0,0028	0,0000	0,0170	0,0000	0,0000
SABR60	0,0056	0,0000	0,0000	0,0028	0,0028	0,0000
SD330	0,6573	0,1332	0,0028	0,6884	0,1048	0,0056
SF340	0,0057	0,0000	0,0028	0,0084	0,0000	0,0000
<b>Total</b>	<b>58,4378</b>	<b>17,5783</b>	<b>8,5522</b>	<b>57,4039</b>	<b>17,9767</b>	<b>9,2715</b>

Fuente: Elaboración propia



### 3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla All. 3. Características operativas de los corredores. Configuración este

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>				
1		Día y noche	06	BRUNO2V / CORDA1V / MORSS1V / NINOT4V / POS1V / RIXOT1V / SURIB1V / TOLSO1V
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>				
ESTE		Día y noche	06	BRUNO1R / GATOS1F / MHN3F / NINOT1F / MJV2R / SURIB1F

Fuente: Elaboración propia

Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Configuración oeste

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
<b>LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)</b>				
1		Día y noche	24	BRUNO1N / CORDA2N / MORSS1N / NINOT1N / POS1N / RIXOT1N 7 SURIB1N / TOLSO2N
<b>SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)</b>				
OESTE		Día y noche	24	BRUNO1E / GATOS2E / NINOT1E
SUR		Día y noche	24	MHN2E / MJV1E / SURIB1E

Fuente: Elaboración propia

**Tabla AII. 1. Porcentaje de empleo de corredores.**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizaje	06	1	70,55%	21,62%	7,83%	49,69%
	24	1	67,61%	19,92%	12,46%	50,27%
Despegue	06	ESTE	69,52%	22,03%	8,45%	50,31%
	24	OESTE	59,82%	21,35%	18,84%	31,21%
		SUR	76,46%	18,80%	4,74%	18,52%

*Fuente: Elaboración propia*