

ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	9 de marzo de 2012
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEIB
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase II. Aeropuerto de Ibiza Origen coordenadas 04 (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2011)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 38,86694 Longitud: 1,35887 Altitud: 5 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	18,9	18,9	18,9
PRESIÓN (MMHG)	762,5	762,5	762,5
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	No

Pistas

	06	24
LATITUD (°)	38,8669	38,8783
LONGITUD (°)	1,3588	1,3876
COORD. X (KM)	0,000	0,000
COORD. Y (KM)	2,4965	1,2657
ALTITUD (M)	5	5,9
EXTREMO	24	06
LONGITUD (M)	2.800	2.800
PENDIENTE (%)	0,03	-0,03
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2011
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,5
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 45 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB