



ANEXO II: DATOS DE TRÁFICO Y TRAYECTORIAS



1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE A. S. MADRID-BARAJAS

Tabla All. 1. Composición de la flota

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A306	AIRBUS A-300B/C/F 4-600	A300-622R	0,4055%
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,1435%
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,2248%
A319	AIRBUS A-319	A319-131	10,6947%
A320	AIRBUS A-320	A320-211	19,5994%
A321	AIRBUS A-321	A321	9,2040%
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	4,0058%
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	2,3477%
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,6513%
A345	AIRBUS A-340-500	A340-642	0,0032%
A346	AIRBUS A-340-600	A340-642	2,2334%
A359	AIRBUS A-350-900	A340-211	0,1172%
A388	AIRBUS A-380-800	A380-841	0,1929%
AN12	ANTONOV An-12	C130	0,0011%
AN26	ANTONOV An-26	AN26	0,0013%
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0035%
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	ATR42	0,5006%
AT45	AEROSPATIALE ATR-42-500	ATR42	0,0021%
AT72	AEROSPATIALE ATR-72	ATR72	0,5713%
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	ATR72	0,8857%
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	1,3836%
B190	BEECH 1900	BEC190	0,0048%
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0601%
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	BAE146	0,0021%
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	BAE300	0,0311%
B712	BOEING 717-200	717200	0,0085%
B733	BOEING 737-300	737300	0,2325%
B734	BOEING 737-400	737400	0,6454%
B735	BOEING 737-500	737500	0,0205%
B736	BOEING 737-600	737700	0,0133%
B737	BOEING 737-700	737700	0,4493%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
B738	BOEING 737-800	737800	18,7497%
B739	BOEING 737-900	737900	0,4068%
B743	BOEING 747-300	7473G2	0,0003%
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,2065%
B748	BOEING 747-8	7478	0,0016%
B752	BOEING 757-200	757RR	0,5237%
B753	BOEING 757-300	757300	0,0016%
B762	BOEING 767-200	767CF6	0,0021%
B763	BOEING 767-300	767300	1,3430%
B764	BOEING 767-400	767400	0,0981%
B772	BOEING 777-200	777200	0,6242%
B77L	BOEING 777-200LR	7772LR	0,0627%
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,4164%
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	1,6781%
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,3114%
BCS1	BOMBARDIER BD-500-1A10 CS100	CRJ900	0,0194%
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,0162%
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0013%
BE40	BEECH 400 Beechjet	BEC400	0,0202%
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0011%
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0011%
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0593%
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,1345%
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0207%
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0005%
C500	CESSNA 500 Citation	CNA500	0,0035%
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA501	0,0053%
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0577%
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,1499%
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,1010%
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	CNA551	0,0136%
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0048%
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560	0,0425%
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,3154%
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0351%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0513%
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0149%
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	BD100	0,0441%
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0133%
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,1198%
CRJ1	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-100	CLREGJ	0,0003%
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CLREGJ	1,8415%
CRJ7	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700/701	CRJ701	0,0016%
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ900	2,3775%
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	7,6213%
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0016%
DC10	MCDONNELL DOUGLAS DC-10	DC1030	0,0008%
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	DHC830	0,0011%
DHC7	DE HAVILLAND CANADA DHC-7 Dash 7	DHC7	0,0005%
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	EMB120	0,2554%
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB135	0,0080%
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,5370%
E170	EMBRAER ERJ-170/175	EMB170	0,0765%
E190	EMBRAER ERJ-190/195	EMB195	5,1487%
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0462%
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0117%
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	EMB14L	0,0005%
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0016%
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA55B	0,0489%
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,0021%
F100	FOKKER 100	F10065	0,1169%
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	FAL20A	0,2639%
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	FAL900	0,0893%
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	FAL10	0,0011%
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL200	0,0159%
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50	FAL50	0,0066%
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	F10062	0,0731%
G150	IAI Gulfstream G150	G150	0,0393%
G280	Gulfstream G280	GV	0,0122%
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	G200	0,1350%

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0268%
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	BD700	0,1759%
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0709%
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,2168%
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0744%
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0877%
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	LEAR35	0,0019%
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	HK4000	0,0016%
IL96	ILYUSHIN II-96	IL96	0,0298%
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0011%
LJ31	LEARJET 31	LEAR31	0,0027%
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0074%
LJ40	LEARJET 40	LEAR35	0,0029%
LJ45	LEARJET 45	LEAR45	0,0678%
LJ55	LEARJET 55	LEAR55	0,0016%
LJ60	LEARJET 60	LEAR60	0,0159%
LJ75	LEARJET 75	CNA55B	0,0048%
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11GE	0,0093%
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0101%
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	MD82	0,0011%
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0696%
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA42	0,0005%
PAY2	PIPER PA-31T/T2-620 Cheyenne	PA31T	0,0005%
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0005%
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0197%
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	R390	0,0048%
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	BAE146	0,0332%
SF34	SAAB 340	SF340	0,0032%
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0011%
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0021%
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0045%
TBM8	SOCATA TBM-850	CNA208	0,0011%

Fuente: PALESTRA 2016

2. FICHERO DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE A. S. MADRID-BARAJAS

Tabla AII. 2. Fichero de tráfico.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,024709	0,010982	0,008236	0,030200	0,002745	0,010982
737300	0,510659	0,192183	0,499677	0,450258	0,277293	0,472222
737400	1,290374	0,304748	1,746123	1,210755	1,249192	0,867570
737500	0,074128	0,010982	0,021964	0,065891	0,021964	0,016473
737700	1,150354	1,150354	0,093346	1,073481	1,238210	0,074128
737800	55,675506	26,636607	14,457676	68,243254	20,055469	8,652268
737900	1,551194	0,409076	0,151001	1,477066	0,142765	0,472222
7473G2	0,002745	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
747400	0,927971	0,041182	0,098837	1,018572	0,041182	0,005491
7478	0,005491	0,000000	0,002745	0,002745	0,002745	0,002745
757300	0,005491	0,002745	0,000000	0,002745	0,000000	0,005491
757RR	1,136627	0,326712	1,246446	1,527685	0,239192	0,934672
767300	5,960428	0,211402	0,798933	3,884161	1,861152	1,159559
767400	0,499677	0,000000	0,005491	0,507913	0,000000	0,000000
767CF6	0,008236	0,000000	0,002745	0,005491	0,002745	0,002745
777200	3,184752	0,024709	0,021964	3,124352	0,063146	0,030200
7772LR	0,172965	0,046673	0,104328	0,211402	0,104328	0,008236
7773ER	1,048772	1,081718	0,035691	0,442022	1,510012	0,183947
7878R	8,066208	1,496284	0,768733	7,881403	0,376746	1,966003
A300-622R	0,277293	0,203165	1,630813	0,793443	0,749515	0,535368
A310-304	0,678133	0,032946	0,030200	0,636950	0,082364	0,021964
A319-131	40,212986	14,056837	2,201872	39,160611	14,450056	2,737481
A320-211	66,382863	28,566677	6,295376	73,415046	24,314545	3,526307
A321	31,125461	13,452832	3,000805	36,105580	9,139464	2,270909
A330-301	20,154539	4,516308	8,211719	25,261628	1,366679	6,133457
A340-211	3,195734	0,236111	0,560077	2,721109	0,377082	0,849804
A340-642	7,192289	0,601875	3,821944	8,467903	0,025716	2,998944
A380-841	0,999353	0,000000	0,000000	0,991117	0,002745	0,000000
AN26	0,002745	0,002745	0,002745	0,005491	0,000000	0,000000
ATR42	0,719315	1,792796	0,082364	2,468183	0,000000	0,131783
ATR72	8,423120	5,430551	0,834625	11,063410	2,131106	1,466326

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BAE146	0,054910	0,123546	0,002745	0,049419	0,131783	0,002745
BAE300	0,016473	0,002745	0,142765	0,000000	0,024709	0,134528
BD100	0,211402	0,063146	0,021964	0,236111	0,043928	0,016473
BD700	0,564710	0,214763	0,132025	0,713824	0,134528	0,057655
BEC190	0,024709	0,000000	0,000000	0,010982	0,010982	0,002745
BEC200	0,060400	0,013727	0,008236	0,065033	0,011598	0,008478
BEC300	0,266311	0,032946	0,027455	0,272831	0,006723	0,027939
BEC400	0,063146	0,041182	0,002745	0,087855	0,010982	0,002745
BEC90	0,005491	0,000000	0,000000	0,005491	0,000000	0,000000
C130	0,002745	0,002745	0,000000	0,002745	0,002745	0,000000
CIT3	0,134528	0,038437	0,008236	0,148256	0,021964	0,010982
CL601	0,409076	0,151001	0,063146	0,554586	0,057655	0,002745
CLREGJ	7,248056	2,072834	0,208656	7,020182	2,064598	0,414567
CNA208	0,008236	0,002745	0,000000	0,010982	0,000000	0,000000
CNA500	0,010982	0,005491	0,002745	0,010982	0,002745	0,002745
CNA501	0,016473	0,005491	0,008236	0,005491	0,010982	0,008236
CNA510	0,252584	0,074128	0,032946	0,282784	0,043928	0,030200
CNA525C	1,109172	0,507913	0,271802	1,405684	0,302002	0,172965
CNA551	0,019218	0,024709	0,024709	0,024709	0,013727	0,032946
CNA55B	0,502422	0,208656	0,112565	0,614128	0,124163	0,085352
CNA560	0,126292	0,057655	0,038437	0,172965	0,030200	0,013727
CNA560XL	1,122900	0,420058	0,082364	1,396589	0,181818	0,055151
CNA680	0,189438	0,065891	0,010982	0,219638	0,030200	0,013727
CNA750	0,054910	0,016473	0,005491	0,060400	0,013727	0,002745
CRJ701	0,005491	0,002745	0,000000	0,005491	0,002745	0,000000
CRJ900	9,329127	2,910204	0,142765	8,829451	3,258880	0,293766
CRJ9-LR	29,082827	9,559747	0,812661	28,038688	10,065531	1,183542
D328J	0,005491	0,000000	0,000000	0,005491	0,000000	0,000000
DC1030	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,002745
DHC7	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000
DHC830	0,002745	0,002745	0,000000	0,005491	0,000000	0,000000
DO328	0,008236	0,000000	0,000000	0,008236	0,000000	0,000000
ECLIPSE500	0,008236	0,002745	0,000000	0,005491	0,005491	0,000000
EMB120	0,551841	0,521640	0,249838	0,573804	0,000000	0,741279

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
EMB135	0,024709	0,016473	0,002745	0,027455	0,005491	0,005491
EMB145	1,581394	1,139373	0,054910	2,130489	0,299257	0,343184
EMB14L	0,172965	0,049419	0,027455	0,203165	0,035691	0,010982
EMB170	0,178456	0,200420	0,016473	0,376130	0,013727	0,005491
EMB195	17,546337	8,538430	0,521640	21,428440	4,159396	1,002099
F10062	0,270944	0,077490	0,030442	0,315730	0,046673	0,013727
F10065	0,453004	0,129037	0,021964	0,463985	0,126292	0,013727
FAL10	0,002745	0,002745	0,000000	0,002745	0,000000	0,002745
FAL200	0,046673	0,030200	0,002745	0,063146	0,021964	0,000000
FAL20A	0,826388	0,455749	0,079619	1,193424	0,135145	0,035933
FAL50	0,030200	0,005491	0,000000	0,024709	0,008236	0,000000
FAL900	0,354166	0,079619	0,027455	0,373385	0,057655	0,030200
G150	0,131783	0,049419	0,021964	0,172965	0,019218	0,010982
G200	0,422803	0,225129	0,043928	0,529877	0,148256	0,024709
GIV	0,241602	0,074128	0,054910	0,326712	0,016473	0,019218
GV	1,113805	0,448129	0,151243	1,364502	0,216893	0,118055
HK4000	0,008236	0,000000	0,000000	0,008236	0,000000	0,000000
IA1125	0,351421	0,107074	0,013727	0,389858	0,052164	0,027455
IL96	0,151001	0,002745	0,000000	0,145510	0,008236	0,000000
LEAR31	0,010982	0,002745	0,000000	0,010982	0,002745	0,000000
LEAR35	0,052164	0,005491	0,002745	0,065891	0,000000	0,000000
LEAR45	0,216893	0,090601	0,046673	0,227875	0,046673	0,071382
LEAR55	0,008236	0,000000	0,000000	0,008236	0,000000	0,000000
LEAR60	0,068637	0,002745	0,010982	0,071382	0,005491	0,005491
MD11GE	0,008236	0,002745	0,038437	0,013727	0,000000	0,032946
MD82	0,019218	0,032946	0,000000	0,010982	0,038437	0,002745
MD87	0,000000	0,000000	0,005491	0,000000	0,000000	0,005491
P180	0,236111	0,104328	0,016473	0,291020	0,057655	0,013727
PA31T	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
PA42	0,005491	0,000000	0,000000	0,005491	0,000000	0,000000
PC12	0,063146	0,032946	0,005491	0,093346	0,005491	0,002745
R390	0,016473	0,008236	0,000000	0,019218	0,000000	0,005491
SA227	0,005491	0,002745	0,008236	0,002745	0,005491	0,008236
SF340	0,008236	0,000000	0,008236	0,008236	0,000000	0,008236

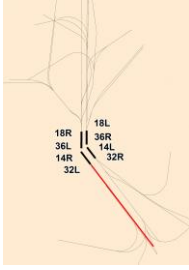
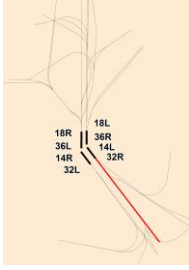
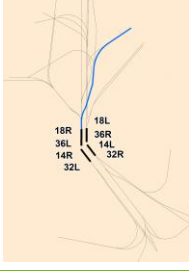
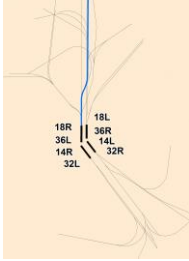
AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
STBM7	0,005491	0,010982	0,008236	0,013727	0,005491	0,002745
Total	336,767627	129,915640	50,372215	373,482491	101,977481	40,681266

Fuente: Elaboración propia



3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AII. 3. Características operativas de los corredores. Configuración Norte

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	24H	32L	MORAL4C ORBIS1C RIDAV3C SOTUK2C TLD2C ZMR3C ADUXO1D BAN4D NASOS1D PRADO1D TERSA2Z VILLA1D
			
CMN	24H	32R	
			
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
DN-E-C	24H	36L	PINAR2N RBO1N VTB1N NANDO2N
			
D-NN-C	Día	36L	SIE1K ZMR1K
			



CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D-NW-C	Día	36L	BARDI2K CCS1K VTB1K
D-WN-C	Día	36L	SIE1T VTB1T ZMR1T
D-WW-C	Día	36L	BARDI2T CCS1T
N-N-C	Noche	36L	SIE1N ZMR1N
N-W-C	Noche	36L	BARDI2N CCS3N

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D-E-C	Día	36R	NANDO1D PINAR1D RBO1D VTB1D
DN-ES-C	Noche	36R	PINAR5W RBO4W NANDO5W VTB6W
DN-N-C	24H	36R	SIE2W ZMR2W
DN-W-C	24H	36R	BARDI5W CCS4W
D-NW1-P	Día	36L	ZMR1X


CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D-NW2-P	Día	36L	BARDI2X CCS1X VTB1X
D-WN-P	Día	36L	SIE1L ZMR1L
D-WW-P	Día	36L	BARDI2L CCS1L VTB1L
D-E-P	Día	36R	NANDO1R PINAR1R RBO1R



Tabla All. 4. Características operativas de los corredores. Configuración Sur

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	24H	18L	MORAL5A ORBIS4A ORBIS1Z SOTUK5A TLD5A TLD3Z ZMR3A RIDAV1A ADUXO4B BAN3B NASOS4A PRADO4E TERSA4E VILLA4E
CMN	24H	18R	
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
D-E-C	Día	14L	NANDO1E PINAR1E RBO1E SIE1E
DN-W-C	24H	14L	BARDI2V CCS2V SIE2V VTB1V ZMR1V
N-E-C	Noche	14L	PINAR1V RBO1V NANDO1V

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
DN-SE	24H	14R	NANDO1B PINAR2B RBO1B
D-W-C	Día	14R	BARDI2Q CCS1Q ZMR1Q VTB1Q SIE1Q
N-W	Noche	14R	BARDI2B CCS2B SIE2B VTB1B ZMR1B
D-E-P	Día	14L	PINAR1U RBO1U SIE1U
D-S-P	Día	14L	NANDO1U

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
D-SSW-P 	Día	14R	BARDI2S CCS1S SIE1S VTB1S ZMR1S

Fuente: *Elaboración propia*



Tabla AII. 5. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
18L	CMN	64,03	26,23	9,74	64,77
18R	CMN	68,24	31,48	0,28	35,23
32L	CMN	70,58	25,34	4,08	56,00
32R	CMN	57,93	22,69	19,38	44,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla AII. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
14L	D-E-C	77,20	22,80	0,00	0,83
	D-E-P	74,58	25,39	0,03	38,10
	DN-W-C	31,30	2,92	65,78	2,56
	D-S-P	75,07	24,03	0,90	13,05
	N-E-C	0,72	0,10	99,18	2,07
14R	DN-SE	22,44	23,17	54,39	0,88
	D-SSW-P	79,90	20,06	0,04	41,63
	D-W-C	89,25	10,75	0,00	0,46
	N-W	0,50	0,00	99,50	0,42
36L	DN-E-C	6,15	2,46	91,40	5,62
	D-NN-C	98,33	1,67	0,00	0,21
	D-NW1-P	99,84	0,16	0,00	0,45
	D-NW2-P	87,05	12,95	0,00	2,73
	D-NW-C	100,00	0,00	0,00	0,04
	D-WN-C	84,50	15,31	0,18	0,38
	D-WN-P	78,28	21,68	0,04	18,02
	D-WW-C	97,21	2,79	0,00	0,38
	D-WW-P	80,67	19,31	0,03	19,10
	N-N-C	0,00	0,00	100,00	0,42

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
36R	N-W-C	0,98	0,11	98,91	2,54
	D-E-C	82,57	17,31	0,12	1,18
	D-E-P	77,69	22,28	0,03	48,05
	DN-ES-C	0,90	0,13	98,97	0,55
	DN-N-C	49,44	13,48	37,08	0,06
	DN-W-C	10,78	1,89	87,33	0,26

Fuente: Elaboración propia