



ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN INM



INFORME INM

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	27 de junio de 2017
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	LEMD
DESCRIPCIÓN	Cartografiado estratégico ruido. Fase III. Aeropuerto de A. S. Madrid-Barajas Origen coordenadas 18L (Coordenadas UTM ETRS89) Escenario actual (2016)
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 40,53262 Longitud: -3,55938 Altitud: 584,9 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	15,1	15,1	15,1
PRESIÓN (MMHG)	763,3	763,3	763,3
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	No	No	NO

Pistas

	14L	14R	18L	18R	32L	32R	36L	36R
LATITUD (°)	40,4949	40,4850	40,5326	40,5303	40,4564	40,4699	40,4927	40,5011
LONGITUD (°)	-3,5582	-3,5763	-3,5594	-3,5748	-3,5478	-3,5331	-3,5749	-3,5594
COORD. X (KM)	0,1015	-1,4399	0,0000	-1,3107	0,9799	2,2278	-1,3199	-0,0074
COORD. Y (KM)	-4,1855	-5,2930	0,0000	-0,0258	-8,4586	-6,9639	-4,4352	-3,4984
ALTITUD (M)	592	608	585	609,5	581,9	572	604,5	592
EXTREMO	32R	32L	36R	36L	14R	14L	18R	18L
LONGITUD (M)	3.500	4.100	3.500	4.177	4.177	3.500	4.349	3.500
PENDIENTE (%)	-0,57	-0,66	0,20	-0,11	0,66	0,57	0,11	-0,20
DESP. UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-	500	814	928	500	-	-



Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2016
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	3CD/3TX
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	14
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 85 dB

